#370501034X Neon Storm
#370501039 Glow Storm

GB USA Assembly and operating instructions

GR Οδηγίες συναρμολόγησης και λειτουργίας · RC 安装和使用说明 · ROK 조립과 작동 방법

ENGLISH

GB USA Dear customer

Congratulation! You bought a Carrera RC-helicopter which has been manufactured according to today´s state-of-the-art technology. As it is our constant endeavour to develop and improve our products, we reserve the right to make modifications, either of a technical nature or with respect to features, materials, and design, at any time, and without prior notice. For this reason, no claims will be accepted for any slight deviations in your product from the data and illustrations contained in these instructions. These operating and assembly instructions are an integral part of the product. **Important!** Please read this manual carefully and **keep these instructions for future reference** and in the event that the product is passed on to a thrid party.

For the latest version of these operating instructions and information on replacement and spare parts available, please visit carrera-rc.com in the service area.

WARNING! Before you first fly the model, find out whether there is a legal requirement to insure model aeroplanes such as this in your country.

Declaration of conformity

Carrera Toys GmbH hereby declares that this model including the controller conforms with the fundamental requirements of the following EC directives: EC Directives 2009/48 and the other relevant regulations of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be requested from **carrera-rc.com.**

AGE 12+ · 2.4 GHz · UK CA · 0 UAS class

Maximum radio-frequency power transmitted <10 dBm · Frequency range: 2400 – 2483.5 MHz

Warning!



WARNING! This toy contains small parts which can be swallowed and is therefore not suitable for children under 3 years of age.

WARNING! danger of pinching during operation! Remove all packaging materials and wire fastenings before handing the toy over to the child. For information and to answer any questions, please retain packaging, address and instructions in a safe place for future reference. Keep the instructions for use for later reference. Note for adult supervisors: Check if the toy is assembled as instructed. The assembly shall be performed under the supervision of an adult.

WARNING! Not suitable for children under 12 years old!

This product is not intended for use by children without supervision of a parent. Flying the helicopter requires skill and children must be trained under the direct supervision of an adult. **Before first use: Read the user's information together with your child.** Inappropriate use may result in severe injuries and/or damage to property. It has to be operated with care and caution and requires both mechanical and mental skills. The operating instructions contain notes on safety and technical regulations as well as information on maintaining and operating the product. It is indispensable to read these instructions thoroughly before the first usage. Only this helps to avoid accidents with injuries and damage. Hands, hair and loose clothing, including other objects such as pens and screwdrivers must be kept away from the propeller (rotor). Do not touch the rotating rotor. Especially take care that your hands DO NOT get close to the rotor blades!

CAUTION: For use only outdoors – not to be used indoors. Risk of eye injuries. Do not fly near your face to avoid injuries. Start and fly only when the area is appropriate for the intended use (free area, no obstacles) and only within direct visual contact. Only operate under good visibility and calm weather conditions. As user of this product you are solely responsible for handling it safely in order to ensure that neither you nor other persons or their property suffer damages or are endangered.

- Never use your model with weak remote control batteries.
- Avoid busy areas. Always make sure that there is enough space.
- Do not use your model on an open street or in public areas in order not to endanger or hurt anyone.
- **CAUTION: Do not start up and fly when persons, animals or any obstructions are within the flying range of the helicopter.**
- Start and fly is strictly forbidden near high voltage poles, railway tracks, roads, swimming pools or open water.
- Only operate under good visibility and calm weather conditions.
- Exactly observe the instructions and warnings for this product and for any possible additional equipment (battery charger, rechargeable batteries etc.) being used by you.
- **Should the helicopter come into contact with any living thing or solid object, immediately return the gas control to zero, in other words the left-hand joystick must be at the stop at the bottom of the slide!**
- Avoid any moisture as this might do damage to the electronics.
- There is a risk to suffer severe injury or even death if you put parts of your model into your mouth or lick them.
- Do not change or modify anything on the helicopter.

If you do not agree to these terms please immediately return the complete helicopter model in new and unused condition to the retailer.

Important information concerning Lithium Polymer rechargeable batteries

Lithium-Polymer (LiPo) rechargeable batteries are significantly more sensitive than traditional alkali- or NiMH-rechargeable batteries which are normally used with radio control units. Therefore the instructions and warnings have to be observed in detail. In case of improper use of LiPo rechargeable batteries there is a danger of fire. Always follow the manufacturers´ instructions if you dispose of LiPo rechargeable batteries.

Regulations on disposal for waste electrical and electronic equipment (WEEE)



This symbol, showing refuse bins with a cross through them, denotes that empty batteries, rechargeable batteries, button cells, rechargeable battery packs, equipment batteries, disused electrical equipment, etc. should not be disposed of in domestic refuse, as they are harmful to the environment and health. Please help to preserve environment and health and talk to your children about the correct disposal of used batteries and disused electrical equipment. Batteries and disused electrical equipment should be handed in to the correct collection points where they can be properly recycled. Do not mix dissimilar battery types or employ new and used batteries together. Empty batteries should be removed from the product. Do not recharge non-rechargeable batteries due to risk of explosion. Batteries are to be inserted with the correct polarity. Never use damaged batteries. Remove batteries if consumed or if product is to be left unused for a long time. Always replace the whole set of batteries at one time, taking care not to mix old and new ones, or batteries of different types.

WARNING! Rechargeable batteries are only to be charged by adults. Exhausted batteries are to be removed from the toy. Rechargeable batteries should be removed from the product before charging. Supply terminal are not to be short-circuited. Only use the batteries recommended or equivalent types. The toy shall only be used with a power supply for toys. The power supply is not a toy. (5V d.c. / USB (0.5 A)) **WARNING: For the purposes of recharging the battery, only use the detachable supply unit provided with this toy.**

Battery chargers used with the toy are to be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts, and in the event of such damage, they must not be used until the damage has been repaired. The toy is only to be connected to Class II equipment bearing the following symbol.  or

FCC statement

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Caution: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This product generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If the product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures :

- Reorient or relocate the receiving antenna.a
- Increase the separation between the product and receiver.
- Connect the product into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

IC statement

The device contain license-exempt transmitter(s)/ receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:
1. The device must not cause interference;
2. The device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Guidelines and warnings for the use of LiPo rechargeable batteries

- You have to charge the attached 3.7 V ⎓ 850 mAh/ 3.15 Wh LiPo rechargeable battery in a safe place and at a safe distance to flammable material.

RC Power

carrera-rc.com

Digital version

Made in China · Fabriqué en Chine

- Never leave the battery unattended while it is charging
- After a flight, the rechargeable battery has to cool down to the ambient air temperature before charging it.
- You must always use the corresponding LiPo charging unit (USB cable / remote control). In case of non-compliance with these directions there is a danger of fire resulting in a health risk and/or damage to property. NEVER use any other battery charger.
- Should the rechargeable battery swell or deform while discharging or recharging, you have to immediately stop charging or discharging the battery. Take the battery out as quickly and carefully as possible and place it in a safe and open area offside any inflammable material and watch it for at least 15 minutes. In case you continue charging or discharging a battery which has already started to swell or deform there is a danger of fire! Even in case of slight deforming or ballooning the rechargeable battery has to be taken out of operation.
- Store the rechargeable battery at ambient temperature in a dry place.
- **Always recharge the battery after use to prevent its becoming deep discharged. After use, the battery must be allowed to cool down for at least 20 minutes before it can be fully recharged. Recharge the battery occasionally (suggested every 2–3 months). Supply terminals are not to be short-circuited. Failure to treat the battery as described above can lead to its becoming defective. Never leave the battery unattended while it is being charged.**
- When transporting or temporarily storing the rechargeable battery the temperature should be between 5-50°C. If possible, do not store the battery or the model in a car and do not expose it to direct sunlight. In case the battery is broiled it can be damaged or catch fire.

Note: If the battery voltage/output is low you will recognise that a considerable trim and/or controlling is necessary to avoid that the helicopter starts trundling. This usually occurs before reaching a battery voltage of 3 V and it is a good moment to end the flight.

Contents of package

1 1x Helicopter
1x Controller
1x USB charging cable
2x 1.5 V Mignon AA batteries (non-rechargeable)

Recharging the LiPo rechargeable battery

Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged. Make sure you only charge the LiPo rechargeable battery supplied with the LiPo charging unit also supplied (USB cable and remote control). In case you try to charge the rechargeable battery with a different LiPo battery charger or any other battery charger, this might cause serious damages. Please carefully read the previous chapter about warnings and guidelines on the usage of rechargeable batteries before proceeding.

2 **Charging via computer:**

- Connect the USB charging cable with the USB port of a computer. The LED on the USB charger cable lights green indicating that the charger unit is correctly connected to the computer. If you plug in a helicopter with a discharged battery, the LED on the USB charging cable does not light up; this shows that the helicopter battery is being charged. The USB charging cable and the charging socket on the helicopter are designed to make incorrect connection impossible.
- It takes about 80 minutes to recharge a discharged battery (but NOT a deep-discharged one). When the battery is fully charged, the LED display on the USB charger cable lights up green again.

Note: When supplied, the lipo-battery is already partially charged so the first charging cycle may well take less time.

It is essential to follow the connection sequence given above! If you have the charger cable only connected to the helicopter, and not to a source of electricity, a green LED display indicates that there is still power in the battery. The green LED display does not necessarily indicate the battery is still adequately charged. While charging, the power switch must be in the "OFF" position.

Undo the plugged connection on the helicopter if you are not going to use the helicopter. Failure to observe this precaution may cause battery damage!

Inserting the batteries in the remote control

3 Open the battery compartment with a screwdriver and insert the batteries in the remote control. Please keep in mind the correct polarity. After having closed the compartment you can check all functions of the remote control with the help of the power-switch on the front. With the power-switch turned ON and proper functioning, the top center LED on the remote control will light up red. When the control LED flashes rapidly, the batteries in the controller must be changed.

Frequency bind between model and remote control

4 The Carrera RC helicopter and the remote control are frequency bound at purchase. Should there occur any problems with the communication between the Carrera RC helicopter and the remote control at the beginning, please carry out a new frequency bind.

- Connect the plug-in connection at the model and switch on the model at the ON/OFF switch.
- The LED in the helicopter now flashes in rhythmically-accelerating sequence.
- Switch on the controller at the power switch. While connecting, the controller emits a signal tone.
- **WARNING! Immediately after switching it on, place the helicopter a flat and level surface. The gyro-system will then set itself automatically.**
- Slide the left joystick, thus the gas lever, completely up and down again into the zero position.
- Allow the helicopter a few moments until the system is correctly initialised and is ready for operation.
- The binding has now been successfully established.
- The LED on the controller now lights continuously.

Checklist for flight preparation

This checklist does not replace the contents of the operating instructions. Although it can be used as a quick-start-guide we strongly advise to first read the operating instructions in detail before you proceed.

- Check the contents of the package
- Connect the charging unit to the source of power.
- Charge the lipo-battery as described in the section "Charging the lipo-battery".
- Fit two AA batteries in the controller, making sure their polarity is correct.
- Look for a suitable environment for flying
- Link as described in **4**.
- Repeat the above points as required, if you wish to fly more helicopters at the same time.
- Check the control system
- Make yourself familiar with the control system
- Trim the helicopter as necessary as described under "Controlling the helicopter", so that when hovering the helicopter no longer moves from the spot, until given a command by the controller. **15** **16**
- Press the button **7** to start the helicopter (Figure **5**).
- The helicopter is now ready to be flown.
- If the helicopter displays no functions, retry the above binding procedure.
- Fly the model
- Land the model
- **Switch the model off at the ON/OFF switch**
- Always switch off the remote control last

Range of functions of the remote control

5
1. Power switch (ON / OFF)
2. Control LED
3. Gas
4. Forward/backward · tail (spinning in circles)
5. Trimmer for tail
6. Auto-Landing Button
7. Auto-Start & Fly to 1 m Button
3 **8. Battery compartment**

Description of helicopter

6
1. Coaxial rotor system
2. Tail rotor
3. Socket for charging the lipo-battery
4. Landing skids
5. ON-/OFF switch

Controlling the helicopter

7 In case you don´t know the control functions of your Carrera RC helicopter yet, please take some minutes before the first flight in or to make yourself familiar with them. The descriptions left or right refer to the view out of the cockpit (pilote´s view). Push the throttle up to increase the rotational speed of the main rotor blades. Increase the rotational speed of the main rotor blades and the model will start to ascend.
If you push down the throttle and thus reduce the rotational speed of the main rotor blades the helicopter will descend. When the model has lifted off the ground you can get it into stationary hovering without abrupt ascending or descending by carefully moving the throttle upwards and downwards. The right-hand joystick can be used, without using the left-hand joystick, to fly forwards/backwards or in a circle at the same flying height.

8 Move the right lever (tail) to the left and the helicopter's nose turns (yaws) round the main rotor's axis in a circle to the left. Move the right lever (tail) to the right and the helicopter's nose turns (yaws) round the main rotor's axis in a circle to the right. Use the trimmer for tail until you have reached a stable neutral position of the helicopter when hovering, without moving the right lever (tail).

9 The forward-/backward lever controls the helicopter´s pitch forward and backward. When shifting the lever forward the nose of the helicopter will move downwards and the helicopter will fly forward. When shifting the forward-/backward lever backward the helicopter will move backwards and the helicopter will fly backward.

Choosing the flight area

10 **The helicopter can only be flown outdoors when there is little or no wind. Please be aware that, although it may be calm on the ground, it may still be very windy even a little way off the ground. If this warning is disregarded, it may lead to total loss of the helicopter.**

11 **After having trimmed your helicopter for flight and having made yourself familiar with the controlling and its functions you may start flying in smaller and less open environments.**

Automatic control of altitude

12 The Helicopter will maintain the current flying altitude automatically as soon as you release the left-hand joystick during the flight. The right-hand joystick can be used, without using the left-hand joystick, to fly forwards/backwards or in a circle at the same flying height.

Auto-Start & Fly to ≈ 1 m

13 Press the 'Auto-start & fly to ≈1 m' button on the controller, in order to start the motors and automatically fly up to the altitude of about 1 m . You are able to influence the direction of flight at any time during the starting operation by means of moving the right joystick. The helicopter will maintain itself in position automatically as soon as the altitude of about 1 m has been reached.

Auto Landing

14 You can trigger the automatic landing function at any time by means of pressing the 'Auto landing' button. The speed of the rotors will reduce gradually as a result. You are able to influence the landing position at any time during the landing procedure by means of moving the right-hand joystick. The motor will switch itself off as soon as the helicopter is on the ground.

Trimming the helicopter

15 **Auto-trimming**
1. Place the helicopter on a horizontal surface.
2. Link the helicopter with the controller as described in "Linking the model with the controller".
3. Slide the gas lever and the lever for forward / back simultaneously into the right lower corner. The LED on the helicopter flashes on briefly and then lights up continuously. The signalling tone will sound once.
4. The neutral setting is completed.

16 When hovering and without you moving the lever for circling on the spot, if the helicopter rotates to left or right, proceed as follows: If the helicopter rotates quickly or slowly to the left around its own axis, press the trimmer for rotation below left in steps to the right. If the helicopter rotates to the right, press the trimmer for rotation in steps to the left.

Troubleshooting

Problem: Remote control does not work.
Cause: The ON/OFF-power switch is turned "OFF".
Solution: Turn the ON/OFF-power switch "ON".
Cause: The batteries have been wrongly inserted.
Solution: Check if the batteries have been correctly inserted.
Cause: The batteries do not have enough power.
Solution: Insert new batteries.

Problem: The helicopter cannot be controlled with the remote control
Cause: The power switch on the reomote control is turned "OFF".
Solution: First turn the power switch on the remote control "ON".
Cause: The remote control is possibly not correctly frequency bound with the receiver on the helicopter.
Solution: Link as described in **4**.

Problem: The rotor blades do not rotate.
Cause: The power switch on the model or the controller is at "OFF"

Solution: Turn the ON/OFF-power switch "ON".
Cause: The rechargeable battery is too weak or has run out of power.
Solution: Charge the battery (see chapter "Charging the battery").

Problem: The helicopter does not lift.
Cause: The rotor blades rotate too slowly.
Solution: Push the throttle up.
Cause: The battery´s power is not sufficient.
Solution: Charge the battery (see chapter "Charging the battery").

Problem: During flight, the helicopter loses speed and height without any obvious reason.
Cause: The battery is too weak.
Solution: Charge the battery (see chapter "Charging the battery").

Problem: The helicopter lands too quickly.
Cause: Loss of throttle control.
Solution: Push the throttle down slowly.
Cause: Throttle has been pushed down too quickly.

Errors and changes excepted · Colours / final design – changes excepted
Technical changes and design-related changes excepted · Pictograms = symbolic photos

(GR) Αξιότιμε πελάτη

Συγχαρητήρια για την αγορά του μοντέλου ελικοπτέρου της Carrera RC, κατασκευασμένο σύμφωνα με τα σημερινά πρότυπα της τεχνολογίας. Επειδή προσπαθούμε πάντοτε να βελτιώνουμε την εξέλιξη και ανάπτυξη των προϊόντων μας, επιφυλασσόμαστε για τυχόν τεχνικές αλλαγές στον εξοπλισμό, στα υλικά και στο σχέδιο του ελικοπτέρου οποιαδήποτε στιγμή και χωρίς καμία προειδοποίηση. Μικρές αποκλίσεις του αγορασθέντος προϊόντος από τα στοιχεία και τις φωτογραφίες αυτών των οδηγιών σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να θεμελιώσουν αξιώσεις οποιασδήποτε μορφής. Αυτές οι οδηγίες χρήσης και συναρμολόγησης αποτελούν αναπόσπαστο συμπλήρωμα του προϊόντος. **Σημαντικό!** Διαβάστε αυτές τις οδηγίες χρήσης προσεκτικά και **κρατήστε τις για μελλοντική χρήση** και σε περίπτωση που το προϊόν δοθεί σε τρίτο άτομο.

Την τελευταία και πιο ενημερωμένη έκδοση αυτών των οδηγιών χρήσης, όπως και πληροφορίες για ανταλλακτικά θα βρείτε στο carrera-rc.com στον τομέα Service.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Βεβαιωθείτε πριν από την πρώτη πτήση εάν στη χώρα σας το μοντέλο που αγοράσατε υπόκειται σε υποχρέωση ασφάλισης.

Δήλωση συμμόρφωσης

Με την παρούσα δήλωση, η εταιρεία Carrera Toys GmbH δηλώνει ότι αυτό το μοντέλο συμπεριλαμβανομένου του χειριστηρίου πληροί τις θεμελιώδεις απαιτήσεις των παρακάτω οδηγιών της ΕΚ: οδηγία ΕΚ 2009/48 και των λοιπών σχετικών κανονισμών της οδηγίας 2014/53/ΕΕ (RED).
Το πρωτότυπο της δήλωσης συμμόρφωσης μπορείτε να το ζητήσετε από την **carrera-rc.com.**

AGE 12+ · 2.4 GHz · 0 Κατηγορία UAS

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνοτήτων <10dBm · Περιοχή συχνότητας: 2400 – 2483.5 MHz

Προειδοποιήσεις!

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το συγκεκριμένο παιχνίδι δεν είναι κατάλληλο για παιδιά κάτω των 3 ετών, λόγω κινδύνου κατάποσης μικρών εξαρτημάτων.
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κίνδυνος μαγκώματος κατά τη λειτουργία! Απομακρύνετε όλα τα υλικά συσκευασίας και τα σύρματα στερέωσης προτού δώσετε το παιχνίδι στο παιδί. Για πληροφορίες και ενδεχόμενες ερωτήσεις, φυλάξτε τη συσκευασία και τη διεύθυνση καθώς και τις οδηγίες χρήσης και για το μέλλον. Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες χρήσης για να μπορείτε να ανατρέχετε σε αυτές όποτε χρειαστεί. Υπόδειξη για ενήλικες: Ελέγξτε εάν το παιχνίδι έχει συναρμολογηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες. Η συναρμολόγηση πρέπει να πραγματοποιείται υπό την επίβλεψη ενός ενήλικα.
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Δεν ενδείκνυται για παιδιά κάτω των 12 ετών!
Το προϊόν αυτό δεν προορίζεται για χρήση από παιδιά χωρίς την επίβλεψη των κηδεμόνων τους. Για τον έλεγχο του ελικοπτέρου απαιτείται κάποια εξάσκηση. Η εξάσκηση αυτή σε παιδιά πρέπει να ελέγχεται από ενήλικα. **Πριν την πρώτη χρήση: Διαβάστε τις παρούσες οδηγίες μαζί με το παιδί σας.** Σε περίπτωση εσφαλμένου χειρισμού μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί και/ή υλικές ζημιές. Πρέπει να ελέγχεται προσεκτικά και απαιτεί ιδιαίτερες μηχανικές και πνευματικές ικανότητες. Οι οδηγίες περιέχουν υποδείξεις ασφαλείας και προδιαγραφές, καθώς επίσης υποδείξεις για τη συντήρηση και λειτουργία του προϊόντος. Οι οδηγίες αυτές πρέπει, πριν από την έναρξη λειτουργίας του προϊόντος, να διαβαστούν και να κατανοηθούν καλά. Μόνον έτσι μπορούν να αποφευχθούν τραυματισμοί και υλικές ζημιές. Βεβαιωθείτε ότι δεν μπορούν να εμπλακούν στον έλικα (ρότορα), ούτε να έλθουν σε επαφή με αυτόν χέρια, μαλλιά και ρούχα ή άλλα αντικείμενα όπως μολύβια και κατσαβίδια. Μην ακουμπάτε τον περιστρεφόμενο ρότορα. Προσέχετε ιδιαίτερα τα χέρια σας να MHN πλησιάσουν τα περιφέρεια του έλικα!
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρήση μόνο σε εξωτερικούς χώρους – και όχι σε εσωτερικούς. Κίνδυνος τραυματισμών των ματιών. Μην αφήνετε το ελικόπτερο να πετάει κοντά στο πρόσωπό σας για να αποφύγετε τους τραυματισμούς. Η απογείωση και η πτήση πρέπει να γίνεται μόνο σε κατάλληλο έδαφος (ελεύθερη περιοχή, χωρίς εμπόδια) και μόνο με άμεση οπτική επαφή. Η χρήση του επιτρέπεται μόνο όταν επικρατούν καλή ορατότητα και καλές καιρικές συνθήκες.
Σαν χρήστης αυτού του προϊόντος θεωρείστε αποκλειστικά υπεύθυνος για τον ασφαλή χειρισμό του. Τηρείτε επομένως πιστά τις οδηγίες, έτσι ώστε να μην διακινδυνεύσετε ούτε εσείς, ούτε και τα άλλα πρόσωπα που πιθανόν να βρίσκονται κοντά σας.
- Μη χρησιμοποιείτε το μοντέλο σας με ασθενείς μπαταρίες χειριστηρίου (Controller).
- Αποφεύγετε πολυσύχναστα μέρη με πολλή κυκλοφορία. Προσέχετε να υπάρχει γύρω σας αρκετός χώρος για την πτήση.
- Μην αφήνετε το μοντέλο σας να πετάει σε ανοικτούς δρόμους ή δημόσιους χώρους για να μην τραυματίσετε άλλα άτομα.
- **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν από την εκκίνηση του ελικοπτέρου δεν πρέπει να βρίσκονται άτομα, ζώα ή άλλα εμπόδια στην περιοχή πτήσης του ελικοπτέρου.**
- Η εκκίνηση και πτήση κοντά σε καλώδια υψηλής τάσης, σιδηροδρομικές γραμμές, δρόμους, πισίνες ή θάλασσα απαγορεύεται αυστηρώς.
- Η χρήση του επιτρέπεται μόνο όταν επικρατούν καλή ορατότητα και καλές καιρικές συνθήκες.
- Ακολουθείτε ακριβώς τις οδηγίες και προειδοποιητικές υποδείξεις για αυτό το προϊόν και τον πρόσθετο εξοπλισμό του (φορτιστής, επαναφορτιζόμενη μπαταρία κ.λπ.), που χρησιμοποιείτε.
- **Σε περίπτωση που το ελικόπτερο έλθει σε επαφή με ανθρώπους, ζώα ή σκληρά αντικείμενα, θέστε αμέσως τον μοχλό γκαζιού στη μηδενική θέση, αυτό σημαίνει ότι το αριστερό Joystick πρέπει να μετακινηθεί στο κάτω τέρμα!**
- Αποφεύγετε την υγρασία, επειδή μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρονικό σύστημα.
- Υπάρχει κίνδυνος βαριών τραυματισμών ή ακόμα και θανάτου εάν βάζετε στο στόμα σας ή γλείφετε τεμάχια από το μοντέλο σας.
- Μην εκτελείτε στο ελικόπτερο καμία εργασία ή αλλαγή.

Σε περίπτωση που δεν συμφωνείτε με αυτούς τους όρους επιστρέψτε άμεσα το πλήρες μοντέλο του ελικοπτέρου, αχρησιμοποίητο, στο εμπορικό κατάστημα όπου το αγοράσατε.

Σημαντικές πληροφορίες για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες λιθίου-πολυμερούς
Οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες λιθίου-πολυμερούς (LiPo) είναι σημαντικά πιο ευαίσθητες από τις συνηθισμένες επαναφορτιζόμενες αλκαλικές ή NiMH μπαταρίες, που χρησιμοποιούνται στους τηλεχειρισμούς. Γι αυτόν τον λόγο πρέπει να ακολουθούνται πιστά οι προδιαγραφές και οι προειδοποιητικές υποδείξεις. Σε περίπτωση εσφαλμένου χειρισμού των επαναφορτιζόμενων μπαταριών LiPo υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς. Προσέχετε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή κατά την απόρριψη των επαναφορτιζόμενων μπαταριών LiPo.

Διατάξεις απόρριψης και διαχείρισης ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών παλαιών συσκευών σύμφωνα με τη WEEE

Το σύμβολο που απεικονίζεται εδώ με τον διαγραφέντα κάδο απορριμμάτων υποδεικνύει ότι άδειες μπαταρίες, επαναφορτιζόμενες μπαταρίες, επίπεδες μπαταρίες, συσσωρευτές, μπαταρίες συσκευών, ηλεκτρικές παλαιές συσκευές δεν ανήκουν στον κάδο οικιακών απορριμμάτων, διότι βλάπτουν το περιβάλλον και την υγεία. Βοηθείστε και εσείς ώστε να μην βλάψουμε το περιβάλλον και την υγεία μας και μιλήστε επίσης με τα παιδιά σας για τον τρόπο που πρέπει να απορρίπτουμε τις μεταχειρισμένες μπαταρίες και τις ηλεκτρικές παλαιές συσκευές. Οι μπαταρίες και οι ηλεκτρικές παλαιές συσκευές πρέπει να παραδίδονται στα γνωστά σημεία απόκομιδής. Με τον τρόπο αυτό συμμετέχουν στη διαδικασία μίας ορθής ανακύκλωσης. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μαζί μπαταρίες διαφορετικών τύπων ή καινούργιες και μεταχειρισμένες μπαταρίες. Αφαιρείτε τις άδειες μπαταρίες από το παιχνίδι. Οι μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες δεν επιτρέπεται να φορτίζονται, διότι υπάρχει κίνδυνος να εκραγούν. Προσέχετε για τη σωστή πολικότητα. Μην χρησιμοποιείτε ελαττωματικές μπαταρίες. Αφαιρέστε τις μπαταρίες όταν αδειάσουν ή αν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το προϊόν για μεγάλο χρονικό διάστημα. Να αντικαθιστάτε όλες τις μπαταρίες μαζί, μην χρησιμοποιείτε συνδυασμό παλιών με καινούργιες μπαταρίες ή μπαταρίες διαφορετικού τύπου.
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες επιτρέπεται να φορτίζονται μόνο από ενήλικες. Αφαιρείτε τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες από το παιχνίδι πριν από τη φόρτιση. Απαγορεύεται η βραχυκύκλωση των ακροδεκτών σύνδεσης. Πρέπει να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά οι συνιστώμενες μπαταρίες ή μπαταρίες αντίστοιχου τύπου. Το παιχνίδι πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο με τροφοδοτικό για παιχνίδια. Το τροφοδοτικό δεν είναι παιχνίδι. (5V d.c. / USB (0.5 A)) **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για το σκοπό της επαναφόρτισης της μπαταρίας χρησιμοποιείτε αποκλειστικά την αφαιρούμενη μονάδα τροφοδοσίας που παρέχεται μαζί με αυτό το παιχνίδι.** Όταν ο φορτιστής χρησιμοποιείται τακτικά πρέπει να ελέγχονται το καλώδιο, η σύνδεση, τα καλύμματα και τα υπόλοιπα εξαρτήματά του. Σε περίπτωση βλάβης θα πρέπει ο φορτιστής να τεθεί πάλι σε λειτουργία μόνον αφού πρώτα επισκευαστεί. Το παιχνίδι επιτρέπεται να συνδέεται μόνο σε συσκευές της Κατηγορίας προστασίας II. 

Οδηγίες και προειδοποιητικές υποδείξεις για τη χρήση της LiPo επαναφορτιζόμενης μπαταρίας
- Η επαναφορτιζόμενη μπαταρία 3.7 V ⎓ 850 mAh/ 3.15 Wh LiPo μπορεί να φορτιστεί σε ένα ασφαλές μέρος μακριά από εύφλεκτα υλικά.
- Κατά τη φόρτιση μην αφήνετε την μπαταρία χωρίς επιτήρηση.
- Προτού ξεκινήσετε με τη φόρτιση, μετά από μία πτήση, θα πρέπει πρώτα η επαναφορτιζόμενη μπαταρία να κρυώσει και να φθάσει τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος.
- Επιτρέπεται να χρησιμοποιείτε μόνο τον παραδιδόμενο με το ελικόπτερο φορτιστή Lipo (USB καλώδιο/ Controller). Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις υποδείξεις μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά με όλα τα επικίνδυνα επακόλουθα. ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε άλλο φορτιστή.
- Σε περίπτωση που η επαναφορτιζόμενη μπαταρία αρχίζει να φουσκώνει ή να παραμορφώνεται διακόψτε αμέσως τη φόρτιση ή την εκφόρτιση. Αφαιρέστε αμέσως την επαναφορτιζόμενη μπαταρία από τον φορτιστή, τοποθετήστε την σε ένα ασφαλή, ανοικτό χώρο μακριά από εύφλεκτα υλικά και παρατηρήστε την για τουλάχιστον 15 λεπτά. Εάν συνεχίσετε να φορτίζετε ή να εκφορτίζετε μία επαναφορτιζόμενη μπαταρία που ήδη έχει φουσκώσει ή παραμορφωθεί μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά! Ακόμα και αν η παραμόρφωση ή το φούσκωμα είναι πολύ μικρό πρέπει να διακόψετε τη λειτουργία της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας.
- Αποθηκεύετε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία σε θερμοκρασία δωματίου σε ένα δωμάτιο χωρίς υγρασία.
- **Φορτίστε πάλι την μπαταρία απαραιτήτως μετά τη χρήση για να αποφύγετε τη λεγόμενη βαθιά εκφόρτιση της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας. Μετά τη χρήση η επαναφορτιζόμενη μπαταρία πρέπει να κρυώσει για τουλάχιστον 20 λεπτά, προτού τη φορτίσετε πάλι πλήρως. Εάν δεν τηρηθεί το παραπάνω διάστημα, είναι δυνατό να προκληθούν βλάβες στην επαναφορτιζόμενη μπαταρία. Φορτίζετε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία ανά τακτά χρονικά διαστήματα (περ. κάθε 2–3 μήνες). Εάν δεν τηρηθεί αυτή η οδηγία, είναι δυνατό να προκληθούν βλάβες στην επαναφορτιζόμενη μπαταρία.**
- Για τη μεταφορά ή προσωρινή αποθήκευση της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας η θερμοκρασία πρέπει να είναι περίπου 5-50°C. Αποθηκεύετε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία ή το μοντέλο, αν είναι δυνατό, όχι στο αυτοκίνητο και όχι σε σημείο εκτεθειμένο άμεσα στην ηλιακή ακτινοβολία. Εάν η επαναφορτιζόμενη μπαταρία εκτεθεί μέσα στο αυτοκίνητο σε υψηλή θερμότητα, μπορεί να πάθει ζημιά και να πιάσει φωτιά.

Υπόδειξη: Όταν η τάση/ισχύς της μπαταρίας είναι χαμηλή θα διαπιστώσετε ότι απαιτούνται ιδιαίτερες κινήσεις ελέγχου και αντιστάθμισης κατά την πτήση και έντονη προσπάθεια για να μην περιέλθει το ελικόπτερο σε δίνη. Αυτό κατά κανόνα παρουσιάζεται προτού πέσει η τάση της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας στα 3 V και αποτελεί ένδειξη ότι πρέπει να διακόψετε την πτήση.

Παραδοτέος εξοπλισμός

1 1x ελικόπτερο
1x Controller (χειριστήριο)
1x Καλώδιο φόρτισης USB
2x 1,5 V Mignon AA μπαταρίες (μη επαναφορτιζόμενες)

Φόρτιση της μπαταρίας LiPo

Οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες πρέπει να αφαιρούνται από το παιχνίδι πριν φορτιστούν. Προσέχετε να φορτίζετε την μπαταρία LiPo του ελικοπτέρου μόνο με τον φορτιστή LiPo (USB καλώδιο/ Controller) που συνοδεύει την επαναφορτιζόμενη μπαταρία. Εάν προσπαθήσετε να φορτίσετε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία με έναν άλλο φορτιστή LiPo ή έναν οποιοδήποτε άλλο φορτιστή, μπορεί να προκληθούν σοβαρές ζημιές. Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά το κεφάλαιο με τις προειδοποιητικές υποδείξεις και οδηγίες χρήσης της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας προτού τη χρησιμοποιήσετε.

2 **Φόρτιση στον υπολογιστή:**
- Συνδέστε το USB-καλώδιο φόρτισης με το USB-Port ενός υπολογιστή. Η λυχνία LED στο USB-καλώδιο φόρτισης ανάβει πράσινη και δείχνει ότι ο φορτιστής είναι σωστά συνδεδεμένος με τον υπολογιστή. Όταν συνδέσετε ένα ελικόπτερο με μία άδεια επαναφορτιζόμενη μπαταρία παύει να ανάβει η LED στο USB-καλώδιο φόρτισης και δείχνει ότι η επαναφορτιζόμενη μπαταρία του ελικοπτέρου φορτίζεται. Το USB καλώδιο φόρτισης ή η υποδοχή φόρτισης στο ελικόπτερο είναι κατασκευασμένα κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να αποκλείεται λανθασμένη πολικότητα.
- Η επαναφόρτιση μίας μέτρια εκφορτισμένης μπαταρίας διαρκεί περίπου 80 λεπτά. Όταν φορτίσει η μπατα-

ρία η ένδειξη LED στο USB-καλώδιο φόρτισης ανάβει πάλι πράσινη.

Υπόδειξη: Κατά την αγορά η περιεχόμενη μπαταρία LiPo είναι μερικώς φορτισμένη. Για τον λόγο αυτό η πρώτη φόρτιση διαρκεί συνήθως λιγότερο. Ανοίξτε τη θήκη των μπαταριών με ένα κατσαβίδι και τοποθετήστε τις μπαταρίες στο χειριστήριο.

Τηρείτε επακριβώς τη σειρά σύνδεσης! Εάν δεν έχετε συνδέσει το καλώδιο φόρτισης με μία πηγή ρεύματος παρά μόνο με το ελικόπτερο, τότε θα δείξει μία πράσινη λυχνία LED ότι στην επαναφορτιζόμενη μπαταρία υπάρχει ακόμη τάση. Η πράσινη λυχνία LED δεν δείχνει αν η επαναφορτιζόμενη μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη. Κατά τη διάρκεια της φόρτισης ο διακόπτης Power πρέπει να βρίσκεται στο „OFF".

Αποσυνδέετε τη σύνδεση του ελικοπτέρου όταν δεν το χρησιμοποιείτε. Εάν δεν τηρηθεί αυτή η οδηγία μπορεί να επέλθει καταστροφή της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας!

Τοποθέτηση των μπαταριών στο χειριστήριο (Controller)

3 Προσέξτε για τη σωστή πολικότητα. Μόλις κλείσετε τη θήκη μπορείτε να ελέγξετε τη λειτουργία του χειριστηρίου με τη βοήθεια του διακόπτη ενεργοποίησης Power στην μπροστινή πλευρά. Στη θέση ON του διακόπτη Power και κανονική λειτουργία ανάβει κόκκινη η λυχνία LED επάνω στο μέσον του χειριστηρίου. Εάν η LED λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει γρήγορα, θα πρέπει να αντικατασταθούν οι μπαταρίες του χειριστηρίου.

Σύνδεση του μοντέλου με το χειριστήριο

4 Το ελικόπτερο Carrera RC και το χειριστήριο (Controller) είναι συνδεδεμένα εργοστασιακά. Εάν προκύψουν στην αρχή προβλήματα επικοινωνίας μεταξύ του ελικοπτέρου Carrera RC και του χειριστηρίου εκτελέστε επανασύνδεση.

- Συνδέστε την κουμπωτή σύνδεση που βρίσκεται στο μοντέλο και ενεργοποιήστε το μοντέλο με τον διακόπτη ON/OFF.
- Η LED στο ελικόπτερο αναβοσβήνει τώρα ρυθμικά με επιταχυνόμενο ρυθμό.
- Ενεργοποιήστε το Controller με τον διακόπτη Power. Κατά τη διαδικασία της σύνδεσης ακούγεται ένα ηχητικό σήμα στο χειριστήριο.
- **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τοποθετήστε το ελικόπτερο αμέσως μετά την ενεργοποίησή του σε μία επίπεδη οριζόντια επιφάνεια. Με αυτόν τον τρόπο ρυθμίζεται αυτόματα το σύστημα Gyro.**
- Μετακινήσετε το αριστερό Joystick, δηλ. τον μοχλό γκαζιού, εντελώς προς τα πάνω και πάλι προς τα κάτω στη θέση μηδέν.
- Περιμένετε λίγο έως ότου το σύστημα του ελικοπτέρου αρχικοποιηθεί σωστά και τεθεί σε λειτουργία.
- Η σύνδεση ολοκληρώθηκε με επιτυχία.
- Η LED στο Controller (χειριστήριο) ανάβει τώρα διαρκώς.

Λίστα ελέγχου για την προετοιμασία πτήσης

Η λίστα ελέγχου που ακολουθεί δεν υποκαθιστά τις οδηγίες χρήσης. Αν και μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν ένας οδηγός ταχείας εκκίνησης (Quick-Start-Guide) σας συνιστούμε να διαβάσετε πρώτα αυτές τις οδηγίες λειτουργίας, προτού προχωρήσετε πάρα πέρα.

- Ελέγξτε το περιεχόμενο της συσκευασίας
- Συνδέστε τον φορτιστή με την πηγή ρεύματος.
- Φορτίστε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία LiPo όπως περιγράφεται στο μέρος „Φόρτιση της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας LiPo".
- Τοποθετήστε 2 AA μπαταρίες στο χειριστήριο και προσέξτε τη σωστή πολι κότητα
- Επιλέξτε έναν κατάλληλο χώρο για την πτήση
- Πραγματοποιήστε τη σύνδεση σύμφωνα με την περιγραφή στην ενότητα **4**.
- Επαναλάβετε ενδεχομένως τα βήματα αυτά αν θέλετε να πετάξετε παράλληλα και άλλα ελικόπτερα.
- Ελέγξτε το σύστημα ελέγχου
- Δοκιμάστε τη λειτουργία του
- Το ελικόπτερο πρέπει να ρυθμιστεί και αντισταθμιστεί έτσι όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο „Σύστημα ελέγχου του ελικοπτέρου" ώστε να μην μπορεί να μετακινείται από τη θέση του όταν αιωρείται στον αέρα με το χειριστήριο στο ρελαντί. **15** **16**
- Για την εκκίνηση του ελικοπτέρου πατήστε το κουμπί **7** (Εικόνα **5**).
- Το ελικόπτερο είναι πλέον έτοιμο προς χρήση.
- Εφόσον το ελικόπτερο δεν δείχνει κάποια λειτουργία προσπαθήστε να συνδεθείτε ξανά.
- Πετάξτε με το μοντέλο
- Προσγειώστε το μοντέλο
- **Απενεργοποιήστε το ελικόπτερο**
- Απενεργοποιείτε πάντα τελευταίο τον τηλεχειρισμό

Σύνοψη λειτουργιών του χειριστηρίου

5
1. **Διακόπτης Power (ON / OFF)**
2. **Λυχνία LED ελέγχου**
3. **Γκάζι**
4. **Μπροστά/Πίσω · Ουρά (κυκλική περιστροφή)**
5. **Ρυθμιστής ουράς**
6. **Κουμπί αυτόματης προσγείωσης**
7. **Κουμπί αυτόματης εκκίνησης και πτήσης στο 1 m**
8. **Θήκη μπαταρίας**

3

Περιγραφή του ελικοπτέρου

6
1. Ομοαξονικό σύστημα ρότορα
2. Ουρά
3. Υποδοχή φόρτισης της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας LiPo
4. Πέδιλα προσγείωσης
5. Πίσω μέρος (κυκλική κίνηση)

Έλεγχος του ελικοπτέρου

7 Εάν δεν γνωρίζετε ακόμη τις λειτουργίες ελέγχου του ελικοπτέρου σας Carrera RC αφιερώστε λίγο χρόνο πριν από την πρώτη πτήση για τη σωστή τους εκμάθηση. Η περιγραφή Αριστερά ή Δεξιά αντιστοιχεί στην οπτική γωνία του πιλότου από το Cockpit. Πιέστε τον μοχλό γκαζιού προς τα πάνω για να αυξήσετε την ταχύτητα περιστροφής των κύριων περυγιών ρότορα. Αυξήστε την ταχύτητα περιστροφής των κύριων περυγιών ρότορα και το ελικόπτερο αρχίζει να ανυψώνεται. Μειώστε το άνοιγμα του μοχλού του γκαζιού και επομένως την ταχύτητα περιστροφής των κύριων περυγίων του ρότορα και το ελικόπτερο κατέρχεται. Όταν το ελικόπτερο σηκωθεί από το έδαφος μπορείτε με προσεκτικές κινήσεις του μοχλού γκαζιού, προς τα πάνω ή προς τα κάτω, να το φέρετε σε μία σταθερή θέση στον αέρα, χωρίς αυτό να ανέρχεται ή να κατέρχεται απότομα. Με το δεξί Joystick μπορείτε να πετάξετε προς τα εμπρός/πίσω και κυκλικά χωρίς να κάνετε χρήση του αριστερού Joystick στο ίδιο ύψος.

8 Εάν μετακινήστε τον δεξιό μοχλό (ουρά) προς τα αριστερά η μύτη του ελικοπτέρου στρέφεται περί τον άξονα του κύριου ρότορα κυκλικά προς τα αριστερά. Εάν μετακινήστε τον δεξιό μοχλό (ουρά) προς τα δεξιά η μύτη του ελικοπτέρου στρέφεται περί τον άξονα του κύριου ρότορα κυκλικά προς τα δεξιά.Χρησιμοποιείτε τον ρυθμιστή αντιστάθμισης για την ουρά μέχρι να επιτύχετε μία σταθερή ουδέτερη θέση του ελικοπτέρου στον αέρα, χωρίς να μετακινείτε τον δεξιό μοχλό (ουρά).

9 Ο μοχλός Μπροστά/Πίσω ελέγχει την κλίση του ελικοπτέρου μπροστά/πίσω. Εάν πιέστε τον μοχλό προς τα εμπρός, μετακινείται η μύτη του ελικοπτέρου προς τα κάτω και το ελικόπτερο πετάει προς τα εμπρός. Εάν πιέστε τον μοχλό Μπροστά/Πίσω, προς τα πίσω κινείται και πετάει το ελικόπτερο προς τα πίσω.

Επιλογή της περιοχής πτήσης

10 **Το ελικόπτερο μπορεί να πετάξει σε εξωτερικούς χώρους, μόνο σε απόλυτη άπνοια ή ασθενείς ανέμους. Προσέξτε μόνο, διότι ακόμα και αν επικρατεί άπνοια κοντά στο δάπεδο, σε μεγαλύτερο ύψος και σε κάποια απόσταση από αυτό μπορεί να φυσά ισχυρός άνεμος. Εάν δεν λάβετε σοβαρά υπόψη αυτήν την υπόδειξη υπάρχει περίπτωση να καταστραφεί το ελικόπτερο.**

11 **Αφού δοκιμάσετε όλες τις δυνατότητες ελέγχου του ελικοπτέρου σε αυτόν τον χώρο μπορείτε να επιχειρήσετε πτήσεις και σε μικρότερους, λιγότερο ελεύθερους χώρους.**

Αυτόματος έλεγχος ύψους

12 Μόλις αφήσετε το αριστερό Joystick κατά τη διάρκεια της πτήσης, το ελικόπτερο διατηρεί αυτομάτως το ύψος αυτό. Με το δεξιό Joystick μπορείτε να πετάξετε προς τα εμπρός/πίσω και κυκλικά χωρίς να κάνετε χρήση του αριστερού Joystick στο ίδιο ύψος.

Auto-Start & Fly to ≈1 m

13 Πατήστε το κουμπί «Auto-Start & Fly to ca. 1 m» στο χειριστήριο, για την εκκίνηση των κινητήρων και την αυτόματη πτήση σε ένα ύψος περ. 1 m. Κατά την εκκίνηση έχετε κάθε στιγμή τη δυνατότητα να επηρεάσετε την κατεύθυνση της πτήσης, μετακινώντας το δεξιό Joystick. Μόλις το ελικόπτερο φθάσει στο ύψος περ. του 1 m, διατηρεί αυτομάτως το ύψος αυτό.

Auto Landing

14 Μπορείτε οποιαδήποτε στιγμή, με πάτημα του κουμπιού « Auto Landing», να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης προσγείωσης. Ταυτόχρονα μειώνεται αργά στους ρότορες ο αριθμός στροφών. Κατά την προσγείωση έχετε κάθε στιγμή τη δυνατότητα να επηρεάσετε τη θέση προσγείωσης, μετακινώντας το δεξιό Joystick. Μόλις το ελικόπτερο προσγειωθεί στο έδαφος, σβήνουν οι κινητήρες.

Ισοστάθμιση του ελικοπτέρου

15 **Αυτόματη ισοστάθμιση**
1. Τοποθετήστε το ελικόπτερο σε μία οριζόντια επιφάνεια.
2. Συνδέστε το ελικόπτερο με το χειριστήριο όπως περιγράφεται στο «Σύνδεση του μοντέλου με το χειριστήριο».
3. Ωθήστε παράλληλα τον μοχλό του γκαζιού και τον μοχλό για Εμπρός/Πίσω προς τη δεξιά κάτω γωνία. Η LED στο ελικόπτερο αναβοσβήνει για λίγο και στη συνέχεια ανάβει διαρκώς. Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα 1x
4. Η σύνδεση με την ουδέτερη θέση ολοκληρώθηκε.

16 Όταν το ελικόπτερο αιωρείται στον αέρα και χωρίς μετακίνηση του μοχλού για κυκλική περιστροφή περιστρέφεται επί τόπου προς τα αριστερά ή δεξιά ακολουθήστε την εξής διαδικασία: Αν περιστρέφεται το ελικόπτερο από μόνο του γρήγορα ή αργά περί τον ίδιον του τον άξονα προς τα αριστερά, πατήστε την κάτω αριστερή ισοστάθμιση για κυκλική περιστροφή σταδιακά προς τα δεξιά. Εάν το ελικόπτερο περιστρέφεται προς τα δεξιά, πατήστε την ισοστάθμιση για την κυκλική περιστροφή σταδιακά προς τα αριστερά.

Λύσεις προβλημάτων

Πρόβλημα: Το Controlle rδεν λειτουργεί.
Αιτία: Ο διακόπτης ON/OFF Power βρίσκεται στη θέση „OFF".
Λύση: Ρυθμίστε το διακόπτη Power ON/OFF στη θέση „ON".
Αιτία: Οι μπαταρίες έχουν τοποθετηθεί λάθος.
Λύση: Ελέγξτε, αν έχουν τοποθετηθεί σωστά οι μπαταρίες
Αιτία: Οι μπαταρίες έχουν εξασθενήσει.
Λύση: Τοποθετήστε νέες μπαταρίες

Πρόβλημα: Το ελικόπτερο δεν ελέγχεται με το χειριστήριο.
Αιτία: Ο διακόπτης Power στο χειριστήριο βρίσκεται στη θέση „OFF".
Λύση: Τοποθετήστε πρώτα τον διακόπτη Power στο χειριστήριο στο „ON".
Αιτία: Το χειριστήριο (Controller) ίσως να μην είναι σωστά συνδεδεμένο με τον δέκτη του ελικοπτέρου.
Λύση: Πραγματοποιήστε τη σύνδεση σύμφωνα με την περιγραφή στην ενότητα **4**.

Πρόβλημα: **Τα περύγια του ρότορα δεν κινούνται.**
Αιτία: Ο διακόπτης Power στο ελικόπτερο ή στο Controller βρίσκεται στο „OFF".
Λύση: Ρυθμίστε το διακόπτη Power ON/OFF στη θέση „ON".
Αιτία: Η μπαταρία είναι σχεδόν ή εντελώς εκφορτισμένη.
Λύση: Φορτίστε την μπαταρία (βλ. κεφάλαιο „Φόρτιση της μπαταρίας").#

Πρόβλημα: Το ελικόπτερο δεν ανυψώνεται.
Αιτία: Οι έλικες κινούνται πολύ αργά.
Λύση: Τραβήξτε τον μοχλό γκαζιού προς τα πάνω
Αιτία: Η ισχύς της μπαταρίας δεν επαρκεί.
Λύση: Φορτίστε την μπαταρία (βλ. κεφάλαιο „Φόρτιση της μπαταρίας").

Πρόβλημα: Το ελικόπτερο χάνει χωρίς συγκεκριμένο λόγο κατά τη διάρκεια της πτήσης ταχύτητα και κατέρχεται.
Αιτία: Η μπαταρία είναι σχεδόν εκφορτισμένη.
Λύση: Φορτίστε την μπαταρία (βλ. κεφάλαιο „Φόρτιση της μπαταρίας").

Πρόβλημα: Το ελικόπτερο προσγειώνεται πολύ γρήγορα.
Αιτία: Απώλεια του ελέγχου επί του μοχλού γκαζιού.
Λύση: Τραβήξτε αργά προς τα κάτω τον μοχλό γκαζιού.
Αιτία: Πολύ γρήγορη έλξη προς τα κάτω του μοχλού γκαζιού.

Με επιφύλαξη για λάθη ή αλλαγές · Χρώματα/τελικό σχέδιο – Με την επιφύλαξη αλλαγών
Με την επιφύλαξη τεχνικών και σχεδιαστικών αλλαγών · Εικονογράμματα = Φωτογραφίες συμβόλων

RC 亲爱的顾客

恭喜您购买了以最先进科技生产的Carrera RC-模型直升机。由于我们总在进一步发展和完善我们的产品，所以我们保留技术修改和配置，材料和设计变更的权利，如有改变恕不另行通知。您所购买的产品和本手册中的数据和图示如有轻微偏差，不属于保修范围。此使用说明和安装说明是产品的一部分。重要！请仔细阅读本手册，并保留这些说明以备将来参考，以及在产品转让给第三方的情况下使用。

您可以登录carrera-rc.com进入Service菜单查询使用说明的最新版本和关于替换件的详细信息。

注意！在您第一次飞行时，请确保在贵国是否有模型飞机保险义务的相关法律规定。

一致性声明

卡雷拉玩具有限公司（Carrera Toys GmbH）特此声明，此型号（包括控制器）符合以下欧共体（EC）指令的基本要求：欧共体第2009/48号指令和第2014/53/EU(RED)号指令的其他相关规定。可以在carrera-rc.com索取原版符合性声明。

AGE 12+

2.4 GHz

0

无人机系统（UAS）等级

最大射频功率<10dBm · 频率范围: **2400–2483.5 MHz**

警告！



注意！此玩具不适宜小于3岁的儿童使用，细小零件有导致吞咽窒息的危险。注意！有夹手压伤的危险！在您将玩具给孩子之前，请去除所有包装材料和固定钢丝。请保留包装，联系地址和使用说明以便日后有疑问时查询。请将说明书妥善保存，以便日后查询。 给家长们的提示：请检查玩具是否按照提示正确组装。 安装须在成人监督下进行。

注意！ 不适宜12岁以下的儿童！

此产品不得在没有成人监督的情况下供儿童使用。操控直升机进行飞行需要技巧，儿童必须在成人的监督下进行飞行训练。首次使用前：请与您的孩子一起阅读使用说明。不正当的使用可能导致严重受伤或财产损失。 操作此产品必须小心谨慎并要求一定的机械常识和心理素质。该手册包含了产品的安全指示和规定以及保养和操作该产品的说明。请务必在第一次使用前完整的阅读并理解此说明书。这样才能避免意外受伤或损失。 严禁将手，头发，散落的衣物以及笔和螺丝刀等物品放置于螺旋桨附近。严禁触摸旋转的螺旋桨。请您特别注意不要将手靠近螺旋桨！

注意： 仅限于在室外使用-严禁在室内使用。有造成眼睛受伤的风险。 为减少眼睛受伤风险，请不要靠近脸部飞行。 只可在视线范围内于合适的地域（空旷的地区，无障碍物）启动和飞行。 只在视野和天气状况良好时使用，作为此产品的使用者，您将负起保障安全的责任，即不能损害或威胁到您自己或他人及其财产。

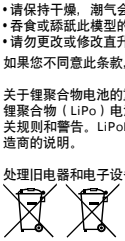
- 在遥控器电池电量低时请不要使用模型。
- 请勿在拥挤或狭窄的地方使用。请务必保证有足够的空间。
- 请尽可能不要在街上或公共场所飞行，以避免意外或使他人受伤。
- 注意： 如有人，动物或其它障碍物在飞行区域，请不要起飞直升机。
- 严禁在高压线、铁轨、公路、游泳池或开阔水域进行启动或飞行。
- 请只在视野良好、天气状况良好时进行飞行。
- 请您在使用时严格遵守此产品以及其附带产品的（充电器，电池等）所有说明和警告。
- 如有生物或物品被卷入直升机，请立即将油门操纵杆归零，即完全推下遥控杆。
- 请保持干燥，潮气会损害电器。
- 吞食或舔舐此模型的部件有导致重伤甚至死亡的危险。
- 请勿更改或修改直升机的任何部件。

如果您不同意此条款，请立即将崭新完整的直升机模型在未使用过的状态下退给经销商。

关于锂聚合物电池的重要信息

锂聚合物（LiPo）电池比普通碱性或镍氢电池敏感，经常被用于无线遥控。请严格遵守相关规则和警告。LiPo电池的不当处理有引发火灾的可能，请在处理LiPo电池时务必遵守制造商的说明。

处理旧电器和电子设备的规定请参照WEEE准则。



带有如图所示的打叉的垃圾桶标志的物品，如废电池，蓄电池，纽扣电池，电池组，便携电池或旧电器等有危害环境和健康的可能，不得归类于一般家庭垃圾。 为了环保和健康，请您自己并请您教导您的子，谨慎处理废电池和旧电器。请将废电池和旧电器交付给已知的回收点。 妥善回收废电池。不同电池型号的电池和不同电量的电池不可同时使用。请不要把已用完的电池留在玩具中。请勿对非充电电池充电，有导致爆炸的危险。请注意正确的正负极方向。 请勿使用有损伤的电池。 如果电池耗尽或产品长时间不使用，请取出电池。请总是一次性更换整套电池，确保不要混淆新旧电池或不同类型的电池。

注意！蓄电池充电必须由成人进行。

请将充电电池在充电前从玩具中取出。充电接触头不可短路。请使用推荐电池或同等类型的电池。 此玩具只能与玩具的电源一起使用，但电源不是玩具。 （5V 直流 / USB（0.5 A））注意: 给电池充电时，请仅使用此玩具随附的可拆卸电源装置。 如频繁使用充电器，请定时检查电线，连 接部位，外壳和其他零部件。 如有损坏，请在使 用前先对充电器进行修理。

此玩具只可与安全等级二级的设备连接。 

使用LiPo电池的准则和注意项

- 您在为附带的3.7 V ⎓ 850 mAh/ 3.15 Wh LiPo-电池充电时应选择一个远离易燃物品的安全地方。
- 请务必不要在无人看管的情况下充电。
- 在飞行后充电请先让电池冷却至环境温度。
- 您只可采用配套的Lipo电池充电器（USB线/遥控器）。不遵守此规定有导致火灾以致危害健康或造成财产损失的可能。请务必不要使用其他充电器。
- 如果电池在放电或充电的过程中有膨胀或变形的现象，请立即停止放电或充电。请尽可能小心并迅速的取出电池，将之放置在一个远离可燃物品的安全的开放地区，并观察至少15分钟。如果您让已经膨胀或变形的电池继续充电或放电，有引发火灾的可能！即使是稍许变形或膨胀的电池也应停止使用。
- 在室温下干燥的地方存放电池。
- 请在使用后为电池充电以避免过度放电。电池在使用后必须至少冷却20分钟才能再次充电。每隔一段时间（大约2–3个月）请给电池充一次电。请避免充电器和电源发生短路情况。 如不遵守上述说明，有导致电池损坏的可能。 无人看管时，切勿给电池充电。
- 电池在运输时或暂时存放处的温度应在5–50° C之间。尽可能不要将电池或模型存放在车里或阳光直射处。如果电池直接暴露在车里的高温中，有损坏或着火的可能。

注意： 在电池电压/能效低时，您可以从明显较难使直升机保持平衡的微调和/或遥控得知。这一般表明电池电压即将降至3 V，此时是结束飞行的好时机。

包装内容

1. 1个直升机
   1个遥控器
   1个USB充电线
   2个1.5 V Mignon AA 电池（不可充电）

给liPo电池充电

在充电之前，应从玩具中取出可充电电池。 请注意附带的LiPo电池只能用随附的LiPo电池充电器（USB充电线和遥控器）充电。尝试用其他LiPo-电池充电器为此电池充电有导致严重损坏的可能。请在使用前仔细阅读电池相关章节中的警告和使用指南。 蓄电池充电必须由成人进行。 请避免充电器和电源发生短路情况。

2. 使用电脑充电:

- 请将USB线与电脑USB接口连接。USB线上的LED亮绿色表示充电部件与电脑正确连接。当直升机的电池电量不足时，USB线上的LED不再亮起，表示正在给电池充电。USB线及直升机的充电接头的独特设计使电池只能在正负极对应正确的时候放入。
- 将一个放电完毕的电池充满电（非过度充电）需要大约80分钟。当电池充满电时，USB线上的LED灯呈绿色。

注意： 交货时附带的LiPo-电池含有部分电量，所以第一次充电需时会稍微短于正常充电时间。

请务必按照上述的安装顺序安装！请不要将充电器连接电源而是与直升机连接，如LED绿灯亮起，则显示电池有电。LED绿灯亮起不表示电池为满电状态。充电时开关应处于“OFF”状态。

不使用直升机时请断开直升机的现有接线。否则有损坏电池的可能。

为遥控器加载电池

3. 用螺丝刀打开电池槽并将电池放置入遥控器。请注意正确的正负极方向。关上电池槽后，您可以通过前端的电源开关来检测遥控器的功能。在开关处于ON时，常规功能下遥控器中间的LED亮起红色。当遥控器的LED灯快速闪烁说明必须更换遥控器电池。

建立模型与遥控器之间的连接

4. Carrera RC直升机和遥控器已有工厂设置连接。但当Carrera RC直升机与遥控器在开始时有通信问题时，您应重设连接。

- 连接模型现有的接线，并通过ON/OFF开关启动模型。
- 直升机上的LED按照节奏加快闪烁。
- 将遥控器上的电源开关拔至启动，连接时遥控器会发出提示音。
- 注意！启动后请务必立即将直升机放置在水平的平面上。 陀螺系统会自动完成设定。
- 请将左遥控杆，即油门操纵杆先完全向上推然后向下推归至零位。
- 稍等片刻直至系统正确初始化并准备开始运行。
- 已成功建立连接。
- 现在遥控器上的LED长亮。

飞行前准备清单

v这份清单不能代替使用说明中的任何内容。无论您是否将它作为Quick-Start-Guide，我们强烈建议您在正式开始前完整的阅读本说明书

- 检查包装内容
- 将充电器接上电源。
- 给liPo电池充电请参阅“LiPo电池充电”章节。
- 将2节AA电池放入遥控器，请注意电池的正确极性。
- 选择好合适的飞行场所
- 按照 4 的描述建立连接。
- 如需让多架直升机同时飞行，请重复以上步骤。
- 检测操控
- 熟悉操控
- 您可按照“直升机的操控”的指示来微调直升机，以避免直升机悬停时不受控制的移动。 15 16
- 首先按下按钮 7 启动直升机（图 5）。
- 直升机现在准备完毕。
- 如果直升机无法正常运作，请按以上步骤重新连接。
- 飞机起飞
- 飞机降落
- 请关闭模型
- 总是最后关闭遥控器

遥控器功能概览

5. 1.电源开关（ON/OFF）
   2.控制LED
   3.油门
   4.前进/后退 · 机尾（旋转）
   5.机尾微调
   6.Auto-Landing”按钮
   7.Auto-Start & fly to 1 m”按钮
6. 8.电池槽

直升机说明

6. 1.同轴螺旋桨系统
   2.机尾
   3.给liPo电池充电的接口
   4.起落橇
   5.ON/OFF开关

操控直升机

7. 如果您还不熟悉Carrera Rc直升机的操控功能，请在首次飞行前花几分钟的时间来熟悉操作。说明中的左和右与驾驶舱（飞行员视角）方向对应。

推上油门操纵杆可增加主螺旋桨的旋转速度。加速主螺旋桨的旋转，模型开始升空。推下油门操纵杆，主螺旋桨的旋转速度随之降低，直升机降落。当直升机离开地面时，您可以通过小心的推动油门操纵杆稳定的向上或向下飞行，避免突然的升空或坠落。在不移动左操纵杆的情况下，只操控右操纵杆可以让直升机在当前的高度下向前/向后或绕圈飞行。

8. 操纵右杆（机尾）向左.直升机机头以主螺旋桨垂直轴为中心向左旋转（偏航）。操纵右杆（机尾）向右.直升机机头以主螺旋桨垂直轴为中心向右旋转（偏航）。使用机尾微调，不动右杆（机尾，直至直升机保持稳定的悬停。
9. 前进/后退杆控制直升机向前/向后倾斜。当您向前推操纵杆，直升机机头向下倾斜，直升机向前飞。当您向后推前进/后退操纵杆，直升机向后倒，开始倒飞。

选择飞行区域

10. 直升机只可在无风或微风的室外环境下飞行。请注意，即使在靠近地面无风的情况

下，高空也可能有风。不遵守此建议有导致直升机损坏的可能。

11 在您对您的直升机完全调整好完毕，对它的操控和性能熟悉后，也可以尝试在一个更小略有障碍物的空间飞行。

自动高度控制

12 如果您在飞行中松开左操纵杆，直升机会自动维持当前高度。 在不移动左操纵杆的情况下，只操控右操纵杆可以让直升机在当前的高度下向前/向后或绕圈飞行。

Auto-Start & Fly to ≈1 m

13 按下遥控器上的“Auto-Start & Fly to ca. 1 m”按钮启动引擎并自动飞至约1米的高度。起飞过程中可以随时通过推动右操纵杆来调整飞行方向。高度达到1米时，直升机会自动维持该高度飞行。

Auto Landing

14 您可随时按下“Auto Landing”按钮启动自动降落功能。螺旋桨会慢慢减速。着陆的过程中可以随时通过推动右操纵杆来调整着陆地点。一旦直升机接触地面，引擎会自动关闭。

微调直升机

15 自动微调
1.将直升机放置在水平平面上。
2.将直升机和遥控器按照“将模型与遥控器连接”章节中所描述进行连接。
3.同时推动油门杆和位于右下角操控前行/后退的操纵杆。直升机上的LED短暂闪烁然后长亮。提示音只响一次.
4. 水平微调完成。

16 当直升机处于悬停状态时，不移动操纵杆向左或向右转向，请按下列描述操作： 如果直升机以自身为轴快速或缓慢向左偏转，按下左下角的微调键逐步向右修正。如果直升机以自身为轴快速或缓慢向右偏转，按下微调键逐渐向右修正。

故障排除

故障: 遥控器失效
原因: 电源开关处于“OFF”位置
解决办法: 将电源开关拨至“ON”
原因: 电池放置错误
解决办法: 请检查电池是否放置正确
原因: 电池电量低
解决办法: 换上新电池

故障: 直升机不受遥控器控制
原因: 遥控器电源开关处于“OFF”位置
解决办法: 先将遥控器电源开关拨至“ON”
原因: 遥控器与直升机的接收器有可能没有通信连接
解决办法: 按照 **4** 的描述建立连接。

故障: 螺旋桨不转动
原因: 模型或遥控器的电源开关处于“OFF”位置
解决办法: 将电源开关拨至“ON”
原因: 电池电量低或无电量
解决办法: 给电池充电（请见“电池充电”章节）

故障: 直升机不上升
原因: 螺旋桨转动过慢
解决办法: 将油门操纵杆向上推
原因: 电池电量不足
解决办法: 给电池充电（请见“电池充电”章节）

故障: 直升机无明显原因减速并开始下降
原因: 电池电量低
解决办法: 给电池充电（请见“电池充电”章节）

故障: 直升机降落过快
原因: 油门操纵失控
解决办法: 油门操纵杆缓慢下拉
原因: 油门操纵杆下拉过快

保留更正错误和修改的权利 · 颜色/最终设计 - 保留修改权利
保留技术和设计相关修改权利 · 图示 = 标识图片

ROK 고객 여러분께

최신 기술로 제작된 카레라 RC 모델 헬리콥터를 구입하신 것을 축하합니다.저희는 제품을 개발하고 개선하는데 항상 노력하고 있기 때문에 기술적인 측면과 장착, 재료, 디자인과 관련하여 예고 없이 언제라도 변동할 권리를 보유합니다. 그래서 구입하신 제품이 이 설명서의 자료와 그림에 비해 근소한 차이를 보이더라도 이것을 근거로 한 어떤 청구권도 도출되지 않습니다. 이 사용 및 조립 설명서는 제품의 일부입니다. 중요! 이 설명서를 주의 깊게 읽고, 나중에 참조하거나 제품을 제3자에게 양도하는 경우를 위해 이 설명서를 잘 보관하십시오.

이 작동설명서의 최신판과 구입 가능한 부품에 대한 정보는 carrera-rc.com 의 서비스 영역에서 보실 수 있습니다.

주의! 처음으로 비행을 개시하기 전에 구입하신 모델 비행기에 대한 법적인 보험 의무가 귀하의 국가에 존재하는지 확인하십시오.

적합성 증명

Carrera Toys GmbH는 컨트롤러를 포함한 이 모델이 다음과 같은 EC 지침의 기본 요건을 준수함을 선언합니다: EC 지침 2009/48 및 기타 2014/53/EU (RED) 지침의 관련 규정.
적합성 증명서 원본은 carrera-rc.com 에서 청구할 수 있습니다.

AGE 12+ 2.4 GHz 0 UAS 등급

무선 주파수 최대 전력 10dBm 이하 · 주파수 범위: **2400 – 2483.5 MHz**

경고 사항!

0-3

주의! 이 장난감은 삼킬 수 있는 작은 부품 때문에 3세 미만의 어린이들에게 적합하지 않습니다.
주의! 기능상 끼워져 조일 위험이 있습니다! 장난감을 어린이에게 건네주기 전에 모든 포장재와 고정줄을 제거하십시오. 문의나 안내가 필요한 경우에 대비하여 포장과 주소를 보관하시고, 사용설명서도 나중에 읽을 수 있게 보관하십시오. 나중에 필요할 경우에 대비해서 이 사용설명서를 잘 보관하십시오. 성인은 이 장난감이 기술된 대로 조립되어 있는지 확인하십시오. 조립은 성인의 감독하에 이루어져야 합니다.
주의! 12세 이하의 어린이에게는 적합하지 않음!
이 제품은 교육권자의 감독없이 어린이들이 사용할 수 있도록 되어 있지 않습니다. 헬리콥터를 조종하기 위해서는 일정한 연습이 필요합니다. 어린이들은 어른의 감독하에 조종법을 배워야 합니다. 사용 전에 귀하의 자녀와 함께 이 사용설명서를 읽으시기 바랍니다.적절하지 않게 사용할 경우 심한 부상과/이나 손상을 입힐 수 있습니다. 이 제품은 조심스럽고 신중하게 조종해야 하고, 역학적인 능력과 정신적인 능력을 필요로 합니다. 사용설명서는 안전주의사항과 규칙 및 제품을 손질하고 작동하는데 필요한 주의사항을 담고 있습니다. 처음으로 작동하기 전에 이 사용설명서를 끝까지 읽고 이해하는 것은 필수적입니다. 그래야만 부상과 손상으로 인한 사고를 피할 수 있습니다. 손, 머리카락, 느슨한 옷 및 연필과 드라이버 같은 물건은 프로펠러(회전날개)로 부터 안전거리 유지를 해야 합니다. 회전중인 회전날개를 손대지 마십시오. 손이 회전날개 근처에 접근하지 않게 특히 주의하십시오!
주의: 반드시 실외에서 사용 | 실내 사용 금지. 눈을 다칠 위험이 있음. 부상 위험을 피하기 위해 얼굴 근처에서 헬리콥터를 비행하지 마십시오. 이륙과 비행은 반드시 (장애물이 없고 트인 평지와 같은) 적절한 장소와 시야 범위내에서 해야 합니다. 시야가 좋고 조용한 날씨에 사용해야 합니다.
이 제품을 사용하시는 귀하께서 안전하게 작동하는데 책임을 지신다는데 주지하시어, 귀하는 물론 다른 사람과 그 소유물도 손상이 가거나 위험에 처하지 않아야 합니다.

- 컨트롤러의 건전지가 약한 상태에서 모델을 절대 사용하지 마십시오.
- 왕래가 많고 활동이 왕성한 영역을 피하십시오. 충분한 공간이 마련되어 있는지 항상 주지하십시오.
- 어느 누구도 위험에 처하거나 다치지 않게 하기 위해 가능하면 거리나 공공 영역에서 모델을 비행하지 마십시오.
- 주의: 사람, 동물, 기타 다른 장애물이 헬리콥터의 비행영역에 있는 경우에는 헬리콥터를 출발시키지 마십시오.
- 고압전선, 전철로, 도로, 수영장이나 물가 근처에서 작동하고 비행하는 것은 엄격히 금지되어 있습니다.
- 시야가 좋고 잠잠한 기상조건에서만 작동하십시오.
- 이 제품과 사용하시는 추가 장비(충전기, 축전지등)의 주의사항과 경고사항을 정확히 따르십시오.
- 헬리콥터가 생물이나 딱딱한 물체와 접촉했을 경우에는 즉시 속도조절기를 0으로, 다시 말하면, 왼쪽 조이스틱을 아랫부분 끝까지 내려야 합니다!
- 전자기기를 손상할 수 있으니 물기를 피하십시오.
- 모델의 부품을 입에 넣거나 빨면 심한 부상에서부터 사망에 까지 이를 수 있는 위험이 있습니다.
- 어떠한 경우에도 헬리콥터를 개조하거나 변화시키지 마십시오.

이 조건에 동의하지 않으시면, 헬리콥터 모델 전체를 사용하지 않은 새로운 상태로 판매상에 반납하십시오.

리튬 이온 중합체 축전지에 대한 중요한 안내

리튬 이온 중합체(LiPo) 축전지는 보통 무선원격조종기에 통상 사용되는 알칼리 전지나 니켈-수소 전지보다 예민합니다. 제조사가 정한 규칙과 주의사항은 그래서 정확히 따라야 합니다. 리튬 이온 중합체 축전지를 잘못 사용하면 화재 위험이 있습니다. 리튬 이온 중합체 축전지를 폐기할 때는 항상 제조사의 주의사항을 주지하십시오.

WEEE에 의거한 전기 및 전자 기기 폐기 규정

여기 그려진 가위표 처진 쓰레기통 상징은 빈 건전지, 축 전지, 단추형 전지, 전지팩, 기타 전지, 전기 제품 폐품등 은 환경과 건강에 해롭기 때문에 일반 가사용 쓰레기통에 버려서는 안된다는 것을 주지시키고 있습니다. 환경과 건강을 보존하는데 협조하시고, 전지와 전기 기기 폐품을 규정에 맞게 처리하는 요령에 대해 자녀들과 논의하시기 바랍니다. 전지와 전기 제품 폐품은 별도 마련된 수거장에 버려야 합니다. 그래야만 제대로 재활용품 처리장에 이르게 됩니다. 서로 다른 전지나 새 전지와 헌 전지를 함께 사용하면 안됩니다. 빈 전지는 장난감에서 분리하십시오. 충전 할 수 없는 전지는 폭발 위험이 있기 때문에 충전해서는 안됩니다. 양극이 제대로 맞는지 주의하십시오. 손상된 배터리를 사용하지 마십시오. 배터리가 소모되었거나, 장기간 사용하지 않는 경우 배터리를 제거하십시오. 새로운 배터리와 사용한 배터리, 또는 서로 다른 유형의 배터리가 혼합되지 않도록 항상 배터리 전체를 한 번에 교체하십시오.
주의! 축전지는 반드시 성인이 충전해야 합니다.
충전이 가능한 전지는 충전하기 전에 장난감에서 분리하십시오. 접속단자에 단선이 생기지 않게 해야 합니다. 반드시 추천된 전지나 같은 유형의 전지만 사용해야 합니다. 이 장난감은 장난감용 전원공급장치만 사용해야 합니다. 전원공급장치는 장난감이 아닙니다. (5V d.c. / USB(0.5 A)) 주의: 배터리를 충전할 때에는 이 토이와 함께 제공되는 탈부착식 전원 공급 장치만을 사용하십시오. 충전기를 정기적으로 사용할 경우에는 충전기의 전선, 연결부, 덮개와 다른 부분들도 점검하십시오. 손상이 생긴 경우에는 충전기를 수선한 다음 에 다시 작동해야 합니다.이 장난감은 반드시 보호 등급 2에 해당하는 장비에만 연결해야 합니다. or

리튬 이온 중합체 축전지 사용 지침과 주의사항

- 동봉된 3.7 V ⎓ 850 mAh/ 3.15 Wh 리튬 이온 중합체 축전지를 반드시 발화성 물질로부터 떨어진 곳에서 충전하십시오.
- 충전할 때 축전지를 절대 감독하지 않은 상태로 방치하지마십시오.
- 비행한 후 충전할 때는 전지를 주변 온도에 이를 때 까지 식혀야 합니다.
- 반드시 부속 리포 충전기(USB 전선/컨트롤러)를 사용해야 합니다. 이 것을 지키지 않으면 화재 위험이 있고, 이로 인한 건강상의 위험과/이나 물질 손상을 입을 수 있습니다. 절대 다른 충전기를 사용하지 마십시오.
- 방전이나 충전하는 도중에 축전지가 부풀어 오르거나 모양이 바뀌면, 충전이나 방전을 즉시 중단하십시오. 축전지를 가능한 한 빠르고 조심스럽게 빼내어 가연성 물질에서 떨어진 안전한 장소에 놓은 다음, 최소한 15분간 지켜보십시오. 이미 부풀어 올랐거나 모양이 변한 축전지를 계속하여 방전이나 충전을 하면 화재 위험이 있습니다! 미미하게 부풀거나 모양이 바뀌어도 축전지를 작동하지 마십시오.
- 축전지를 실내온도의 건조한 곳에 보관하십시오.
- 축전지의 완전 방전을 피하기 위해 사용 후 축전지를 반드시 다시 충전하십시오. 축전지는 사용 후 다시 완전히 충전하기 전에 최소한 20분간 식혀야 합니다. 이 휴식시간을

준수하지 않으면 축전지가 고장날 수 있습니다. 축전지를 종종(약 2-3 개월마다) 충전하십시오.충전기와 전원에 단선이 생기지 않도록 하십시오. 위에 언급한 축전지의 응법을 지키지 않으면 고장날 수 있습니다. 충전할 때 절대로 배터리를 방치하지 마십시오.

- 축전지를 운반하거나 잠정적으로 보관할 때 온도는 5-50° C 사이여야 합니다. 축전지나 모델을 가능하면 자동차 안에 두거나 직사광선에 노출하지 마십시오. 축전지가 차 안에서 열을 받으면 손상되거나 불이 붙을 수 있습니다.

주의사항: 전지의 전압/성능이 낮은 경우 헬리콥터가 흔들리지 않게 하기 위해 심한 트리밍과/이나 조종 동작이 필요하다는 것을 확인하게 됩니다. 이런 상태는 일반적으로 전지의 전압이 3 V에 이르기 전에 나타나고, 비행을 종료하기에 적당한 시점입니다.

포장내용물

1 헬리콥터 1대
컨트롤러 1개
USB 충전 전선 1개
1,5 V AA 건전지 2개 (재충전 할 수 없음)

리튬 이온 중합체 축전지 충전

재충전 배터리를 충전하기 전에 장난감에서 제거해야 합니다. 동봉된 리포 축전지는 반드시 동봉된 리포 충전기(USB 전선 및 컨트롤러)로만 충전해야 한다는 것에 유의하십시오. 전지를 다른 리튬 이온 중합체 충전기나 다른 충전기로 충전을 시도하면 심한 피해를 입을 수 있습니다. 충전을 하기 전에 앞 절에 설명한 전지 사용에 대한 경고사항과 사용지침을 세심하게 읽으십시오. 축전지는 반드시 성인이 충전해야 합니다. 충전기와 전원에 단선이 생기지 않도록 하십시오.

2 컴퓨터에서 충전하기:

- USB 충전 전선을 컴퓨터의 USB 포트와 연결하십시오. USB 충전 전선의 LED 점등이 초록색으로 빛을 발하고, 충전 장치가 컴퓨터에 제대로 연결되어 있다는 것을 나타내줍니다. 빈 전지를 장착한 헬리콥터를 연결하시면 USB 충전 전선의 LED 점등이 더이상 빛을 발하지 않고, 헬리콥터의 전지가 충전되고 있는 것을 나타내줍니다. USB 충전 전선 및 헬리콥터의 충전 소켓은 서로 다른 극을 접속할 수 없게 제조되어 있습니다.
- (완전 방전되지 않고)방전된 전지가 다시 충전될 때까지는 약 80분이 걸립니다. 전지가 완전히 충전되면, USB 충전 전선의 점등이 다시 초록색으로 빛을 발합니다.

주의: 제품 공급시 포함된 리튬 이온 중합체 전지는 부분 충전되어있습니다. 그래서 첫 충전 절차는 약간 짧게 걸릴 수 있습니다.

위에 언급한 접속 순서를 반드시 지키십시오! 충전선을 전원에 접속하지 않고 헬리콥터에만 연결하면 LED 점등이 초록색 빛을 발하여 축전지에 아직 전력이 있다는 것을 나타내줍니다. LED 점등이 초록색 빛을 발한다고 해서 축전지가 충분히 충전되어 있다는 것을 나타내는 것은 아닙니다. 충전되는 동안 파워 스위치는 "OFF" 상태여야 합니다.

헬리콥터를 사용하지 않으시면, 헬리콥터의 소켓 접속을 끊으십시오. 주의하지 않으시면, 전지가 손상을 입을 수도 있습니다!

컨트롤러에 전지 장착

3 전지함을 드라이버로 열고 컨트롤러에 전지를 장착하십시오. 양극이 제대로 맞는지 주의하십시오. 전지함을 닫은 후 컨트롤러가 작동하는지를 앞면의 파워 스위치를 통해 점검하십시오. 파워 스위치가 ON으로 켜져있고 제대로 작동하면 컨트롤러 중간부 위쪽에 있는 점등이 빨간 빛을 발합니다. 점검 점등이 빠르게 반짝이면 컨드롤러의 전지를 교환해야 합니다.

모델과 컨트롤러 접속

4 카레라 RC 헬리콥터와 컨트롤러는 공장출하시 이미 연결되어 있습니다. 처음에 카레라 RC 헬리콥터와 컨트롤러 사이의 교신에 문제가 있으면 새롭게 연결을 시행하십시오.

- 모델에 있는 소켓 연결을 접속하시고 ON/OFF 스위치에서 모델을 켜십시오.
- 헬리콥터의 점등이 율동적으로 점점 빨리 깜박입니다.
- 전원 스위치에서 컨트롤러를 켜십시오. 접속을 시도하는 중에 컨트 롤러에서 신호음이 납니다.
- 주의! 헬리콥터를 켠 후 즉시 수평면에 올려놓으십시오. 지로시스템이 자동으로 정열 작동합니다.
- 왼쪽 조이스틱, 즉 속도조절 공이를 윗쪽으로 완전히 밀어올린 다음, 다시 아랫쪽으로 0위치까지 내리십시오.
- 헬리콥터가 시스템을 정확히 초기화하고 작동 준비가 될 때 까지 잠시 기다리십시오.
- 접속이 성공적으로 이루어졌습니다.
- 컨트롤러의 LED가 지속적으로 빛을 발합니다.

비행 준비 점검표

이 점검표는 사용설명서 내용을 대체하지 않습니다. 이 점검표를 퀵 스타트 가이드로 사용하실 수 있음에도 불구하고, 계속 진행하기 전에 우선 이 조작설명서를 완전히 숙독하실 것을 적극 권합니다.

- 포장내용물을 점검하십시오
- 충전기를 전원에 연결하십시오.
- 리튬 이온 중합체 전지를 "리튬 이온 중합체 전지 충전하기" 항목에 설명된대로 충전하십시오.
- AA 건전지 2개를 컨트롤러에 장착하시되, 양극이 제대로 맞는지 주의하십시오.
- 비행하기에 적당한 주변을 찾으십시오
- 아래 **4** 에 묘사된대로 접속을 시도하십시오.
- 헬리콥터 여러 대를 동시에 비행하려면 위에 설명한 항목을 반복하십시오.
- 조종이 되는지 점검하십시오
- 조종 방법을 익히십시오
- 필요한 경우 "헬리콥터 조종하기" 항목에 설명된대로 헬리콥터를 트리밍하여 헬리콥터가 부유비행시 조종하지 않은 상태로 제 위치에서 벗어나지 않게 하십시오. **15** **16**
- 헬리콥터를 출발하려면 단추 **7** 를 누르십시오. (사진 **5**)
- 헬리콥터는 이제 비행 준비가 되었습니다.
- 헬리콥터가 어떤 기능도 보이지 않으면 위에 언급한 접속 절차를 다시 시도하십시오.
- 모델을 비행시키십시오
- 모델을 착륙시키십시오
- 모델을 끄십시오
- 원격조종기를 항상 마지막으로 끄십시오

컨트롤러의 기능

5 1. 파워 스위치(ON/OFF)
2. 점검 점등
3. 속력
4. 전진/후진 후미(원형 회전)
5. 후미 트리머
6. Auto Landing" 단추
7. Auto Start & Fly to 1 m" 단추
8. 전지함

3

헬리콥터 설명

6 1. 동축회전장치
2. 후미
3. 리튬 이온 중합체 전지를 충전 하기 위한 충전 잭
4. 착륙 썰매
5. ON/OFF 스위치

헬리콥터 조종

7 카레라 RC 헬리콥터의 조종기능을 아직 모르시면, 첫 비행전에 몇 분간 시간을 내어 그 기능을 익히십시오. 좌측, 혹은 우측으로 설명된 것은 조종실의 시각에서 바라본 것입니다(조종사 시각). 속도조절공이를 위로 눌러 주회전날개의 회전속도를 높혀주십시오. 회전속도를 높히면 모델이 상승하기 시작합니다. 속도조절공이의 기울임을 감소하여 주회전날개의 회전속도를 줄이면 헬리콥터가 강하합니다. 모델이 지상에서 떠오르면, 속도조절공이를 조심스럽게 움직여서 모델을 윗쪽이나 아랫쪽으로 조절할 수 있고, 갑작스럽게 상승하거나 강하하지 않는 정체 부유비행을 할 수 있습니다. 왼쪽 조이스틱을 사용하지 않고 오른쪽 조이스틱으로 동일한 비행고도에서 전진, 후진과 원형비행을 할 수 있습니다.

8 오른쪽 공이(후미)를 왼쪽으로 움직이면, 헬리콥터의 앞부분이 주회전축을 중심으로 왼쪽으로 원형 회전을 합니다. 오른쪽 공이(후미)를 오른쪽으로 움직이면, 헬리콥터의 앞부분이 주회전축을 중심으로 오른쪽으로 원형 회전을 합니다. 헬리콥터가 부유 비행 상태로 확실한 중립 비행 상태에 도달할 때까지, 오른쪽 공이(후미)를 움직이지 않은 채로, 후미 균형잡기를 작동하십시오.

9 전진/후진 공이는 헬리콥터가 앞쪽/뒷쪽으로 기우는 것을 조종합니다. 이 공이를 앞쪽으로 누르면, 헬리콥터의 전면이 아랫쪽으로 움직이고 헬리콥터는 전진 비행을 합니다.전진/후진 공이를 뒷쪽으로 누르면, 헬리콥터는 뒷쪽으로 움직이고 후진 비행을 합니다.

비행 장소 선택

10 헬리콥터는 바람이 불지 않거나 매우 약한 바람에서만 실외 비행을 할 수 있습니다. 땅 표면 가까이에 바람이 없어도 표면으로부터 약간의 간격만 생기면 매우 바람이 거셀 수 있다는 것을 주지하십시오. 이 점을 주지하지 않으면 헬리콥터가 완전 손상을 입을 수 있습니다.

11 헬리콥터 트리밍을 완료하였고 조종과 비행능력에 익숙해진 다음에는 더 적은 공간과 완전히 비어있지 않은 주변에서 비행을 감행해도 됩니다.

자동 고도 조절 기능

12 비행 중 왼쪽 조이스틱에서 손을 놓으면 헬리콥터는 자동으로 현 고도를 유지합니다. 왼쪽 조이스틱을 사용하지 않고 오른쪽 조이스틱으로 동일한 비행고도에서 전진, 후진과 원형비행을 할 수 있습니다.

Auto-Start & Fly to ≈1 m

13 컨트롤러의 "Auto Start & Fly to 1 m" 단추를 눌러 모터가 시동하고 자동으로 약 1 미터 고도에 오르게 할 수 있습니다. 이륙이 시행되는 과정에서 언제든지 오른쪽 조이스틱을 눌러 비행 방향을 바꿀 수 있습니다. 약 1 미터 고도에 도달하면 헬리콥터는 자동으로 고도를 유지합니다.

Auto Landing

14 "Auto Landing" 단추를 눌러 언제든지 자동 착륙 기능을 실행할 수 있습니다. 이 때 날개의 회전 횟수가 서서히 감소합니다. 착륙이 실행되는 과정에서 언제든지 오른쪽 조이스틱을 움직여 착륙 위치를 바꿀 수 있습니다. 헬리콥터가 지면에 다다르면 모터가 꺼집니다.

헬리콥터 트리밍하기

15 자동 트리밍
1. 헬리콥터를 수평면에 올려 놓으십시오.
2. "모델을 컨트롤러에 접속하기"에 설명된 대로 헬리콥터를 컨트롤러에 접속하십시오.
3. 속도조절 공이와 전진/후진 공이를 동시에 오른쪽 아래 모서리까지 미십시오. 헬리콥터의 LED가 짧게 깜박이고 난 후 지속적으로 빛을 발합니다. 신호음이 1번 울립니다.
4. 중립 위치 설정이 완료되었습니다.

16 헬리콥터가 부유비행 상태에서 원형 회전 비행 공이를 움직이지 않았음에도 불구하고 제자리에서 왼쪽, 혹은 오른쪽으로 회전하면 다음과 같이 진행하십시오: 헬리콥터가 저절로 빠르거나 천천히 제 축을 중심으로 왼쪽으로 회전하면, 원형 비행을 위한 왼쪽 아래 트리밍 단추를 단계적으로 오른쪽으로 누르십시오. 헬리콥터가 오른쪽으로 회전하면, 원형 비행을 위한 트리밍 단추를 단계적으로 왼쪽으로 누르십시오.

문제 해결

문제: 컨트롤러가 작동하지 않음.
원인: ON/OFF 파워 스위치가 „OFF"로 되어 있음.
해결책: ON/OFF 파워 스위치를 „ON"으로 전환.
원인: 전지가 잘못 장착됨.
해결책: 전지가 제대로 장착되었는지 검토하십시오.
원인: 전지가 충분하지 않음.
해결책: 새 전지를 장착하십시오.

문제: 헬리콥터를 컨트롤러로 조종할 수 없음.
원인: 컨트롤러의 파워 스위치가 „OFF"로 되어 있음.
해결책: 먼저 컨트롤러의 파워 스위치를 „ON"으로 전환.
원인: 컨트롤러가 간혹 헬리콥터의 수신기와 제대로 연결되어 있지 않을 수 있습니다.
해결책: 아래 **4** 에 묘사된대로 접속을 시도하십시오.

문제: 회전날개가 움직이지 않음.
원인: 모델 및 컨트롤러의 전원 스위치가 "OFF" 입니다.

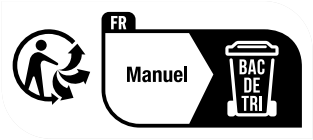
해결책: On/OFF 파워 스위치를으로 전환.
원인: 전지가 너무 약하거나 비어 있음.
해결책: 전지 충전(„전지 충전"에 관한 설명 참고).

문제: 헬리콥터가 뜨지 않음.
원인: 회전 날개가 너무 서서히 움직임.
해결책: 속력 공이를 위로 당기십시오.
원인: 전지 성능이 충분하지 않음.
해결책: 전지 충전(„전지 충전"에 관한 설명 참고).

문제: 헬리콥터가 비행중 뚜렷한 이유없이 속력을 잃고 강하함.
원인: 전지가 너무 약함.
해결책: 전지 충전(„전지 충전"에 관한 설명 참고).

문제: 헬리콥터가 너무 빨리 착륙함.
원인: 속도공이를 통해 조종이 되지 않음.
해결책: 속도공이를 천천히 당길 것.
원인: 속도공이를 너무 빨리 당김.

오류와 변동이 있을 수 있습니다. · 색갈과 최종 디자인에 변동이 있을 수 있습니다.
기술과 디자인상의 변동이 있을 수 있습니다. · 픽토그램 = 상징그림





09/2022_V06-01

carrera-rc.com

Carrera Toys GmbH · Rennbahn Allee 1 · 5412 Puch / Salzburg · Austria