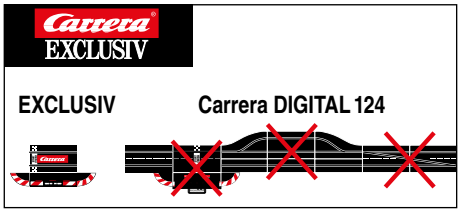
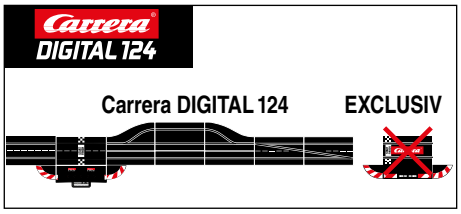
重要提示





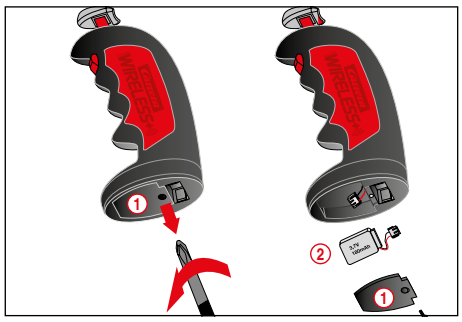
请注意，Exclusiv（模拟系统）及 Carrera DIGITAL 124/132（数码系统）是两个完全不同的独立系统。我们在此强调，组装轨道时应分别对待两个系统，即Exclusiv的连接轨道 不得与Carrera DIGITAL 124/132的连接轨道，包括其黑箱子，安装于同一车道上。即使其中一系统的连接轨道接在电源上也不可以。
此外，所有Carrera DIGITAL 124/132型的其它部件（预选转辙 器，电子计圈器，停车站点）都不得被安装在 Exclusiv型轨 道上，即不可安装在模拟系统中。如不遵守以上提示，则可 导致Carrera DIGITAL 124/132 部件损坏。此情况下，质量担 保失效。

产品详情

WIRELESS+是为Carrera DIGITAL 124和Carrera DIGITAL 132增添赛道乐趣的无线利器。2.4 GHz无线技术和跳频功能能实现无干扰并达到有效距离15米。
由于锂电池高性能的电力供应，可支持长达8小时的玩机时间和80天的待机时间。WIRELESS+与DIGITAL 124相连接可为多达4位车手提供无线驾驶的乐趣。

第一次使用前

第一次使用遥控器前请将附带的电池 ② 装入遥控器中。拧开卸下遥控器底面的电池盒盖 ①。连接电池和遥控器之间的插头并将电池放入电池舱。最后关上电池盒盖并拧紧。电池在出厂时已预先充电，初次使用前仍应给电池充满电。

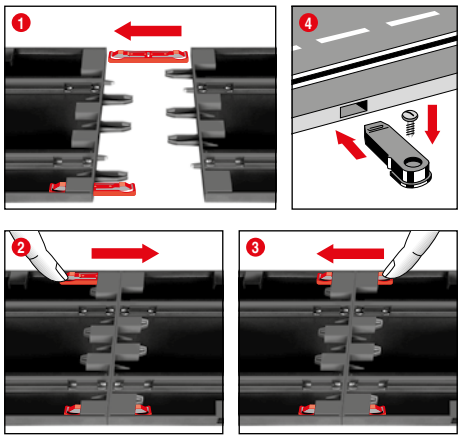


电池保养

为了最大限度的延长电池寿命和性能，应在电池保养和储放方面注意以下几点。

• 新电池第一次使用前应充满电。
• 完全充满电的电池可支持玩机时间约8小时。电量即将用尽时，遥控器的控制范围也随之缩小。此时应将电池再次充电。
• 如果长时间不使用电池，请将其从遥控器中取出，储存在室温（16° – 18° C）的干燥处。为了避免深度放电，请将储存中的电池每2–3个月充一次电。

安装说明

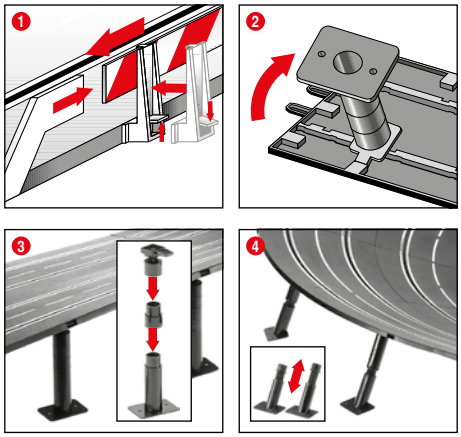


❶ + ❷ + ❸ 安装前将连接夹如图❶所示插入轨道中,在平整的底面将各轨道段连接起来。按照图❷所示将连接夹朝尖头方向移动,直至听到锁定声。也可以在安装好后插入连接夹。需要松开连接夹时,只要在两个方向简单地按下凸鼻即可（见图 ❸）

❹ 固定: 用轨道段固定件(产品号:20085209）将轨道段固定在一块板上(不包含在包装中)。

提示:
不宜在地毯上安装赛车道,因为它会产生静电,起毛,而且易燃。

车道护板和支撑件

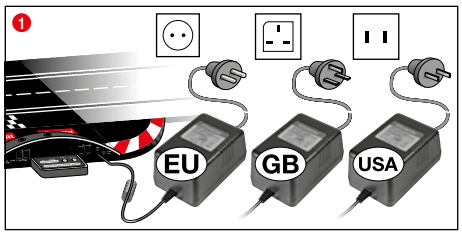


❶ 车道护板: 安装时可将车道护板的支座竖立在车道边缘。

❷ + ❸ 高架路段的支撑: 将带插入颈的球形万向节接头插入车道底部专用的角形夹座中。通过中间连接段可以抬高支撑件。可以拧紧支撑件的支脚(螺钉不含在供货范围内)。

❹ 陡峭弯道的支撑:
可以用随同提供的长度相当的斜支撑件来支撑陡峭弯道。高度不可调的支撑件用于弯道的开端和末端。将支撑件的头部插入车道底部专用的圆形夹座中。

电气连接



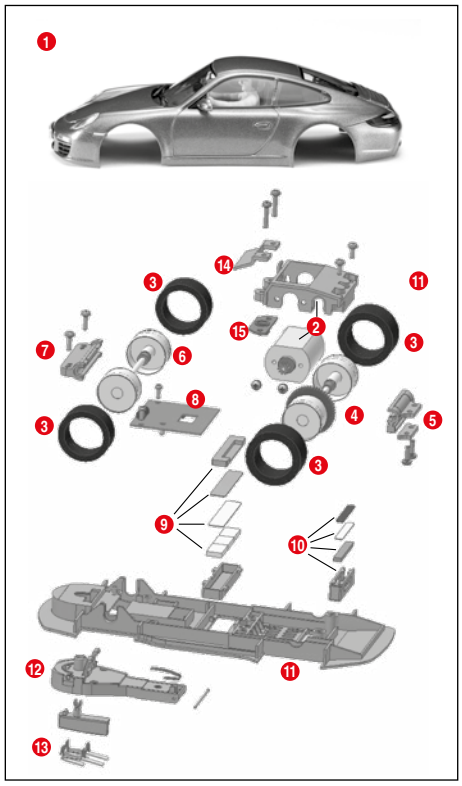
❶ 请将变压器连接在Control Unit上

提示: 为避免短路和电震，请勿将玩具与其它电气设备，插头，电线或其它非玩具物品连接。Carrera DIGITAL 124 型赛车轨道只能与其相配的Carrera DIGITAL 124 变压器共同使用，才可保证无故障运行

PC 接口（PC Unit）只可在与原装Carrera PC 接口连接时使用。

如果此玩具附带变压器，则必须与随附的变压器或电源一起使用。

赛车组件

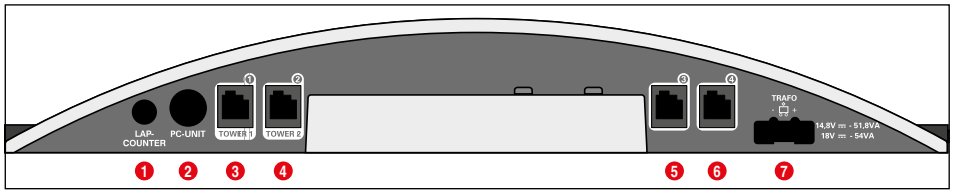


❶ 车身, 阻流板
❷ 发动机总成
❸ 轮胎
❹ 后轴
❺ 后轴托架包括定距板
❻ 前轴
❼ 前轴支架
❽ 电路板
❾ 中间磁铁部件
❿ 车尾磁铁部件
⓫ 底盘
⓬ 前底轴包括弹簧
⓭ 带双滑片的龙骨
⓮ 中间磁铁托架
⓯ 固定板

提示: 赛车的组装依型号不同而各异。

单独部件的标示不能作为订单号使用。

端口



端口（从左到右）：
1. 计圈器20030342端口
2. Carrera AppConnect 20030369, PC部件或计 20030355的端口
3. 接口1对应遥控器，遥控器延伸盒或WIRELESS+接收器
4. 接口2对应WIRELESS Tower 20010108
5. 接口3对应遥控器
6. 接口4对应遥控器
7. DIGITAL 124 / DIGITAL 132的电源端口

接口1–4的重要提示:
如需一个WIRELESS+接收器，请使用接口1。如需附加一座WIRELESS Tower 20010108请使用接口2。接口2不可在只连接一个WIRELESS+接收器的情况下单独使用。

有线遥控器可使用接口3和4。请注意使用地址5和6。

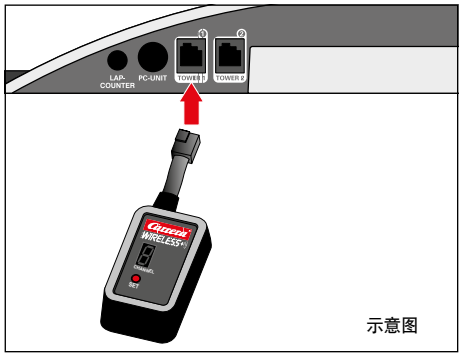
如需遥控器延伸盒20030348请使用接口1。地址分配如下:

- 遥控器延伸盒 = 地址1,3和4
- 接口2 = 地址2
- 接口3 = 地址5
- 接口4 = 地址6

注意:
WIRELESS与遥控器延伸盒不可组合使用！
请注意DIGITAL 124最多只可支持4架车辆。

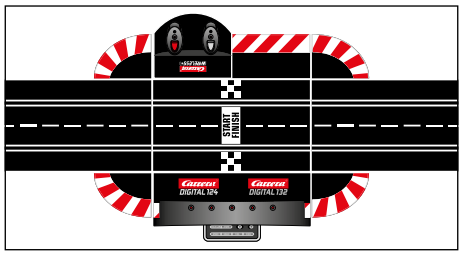
接入接收器

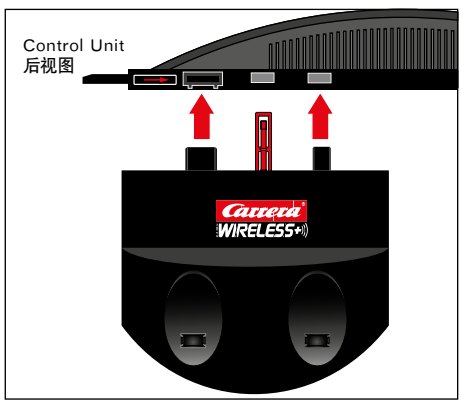
请将接收器连接在Control Unit上标记着Tower1或Tower2的插座的其中之一上。
如需操控4个WIRELESS+遥控器，须配备2.4 Ghz的接收器。



接入充电器

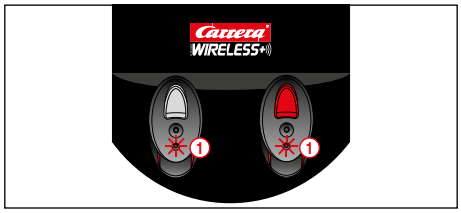
充电器应连接到Control Unit的背面。如需将充电器加载于赛道的其他位置上，则需要适配部件20030360。



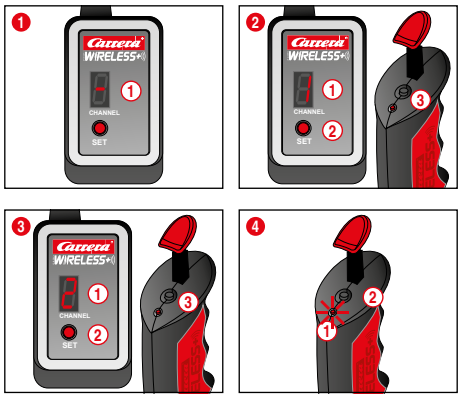


给遥控器充电

第一次运行前，请将WIRELESS+遥控器完全充电。请将遥控器放入充电槽并开启赛道。在充电过程中，遥控器的LED ① 持续闪烁。充电完成后，LED ① 长亮。
如采用锂聚合物电池，可在任何时候对遥控器进行充电。



绑定过程



为了使遥控器能控制车辆，必须将它与接收器进行”绑定“。开启赛道。

1. 接收器通过环形运转的数字显示 ① 表示已进入准备运行状态。

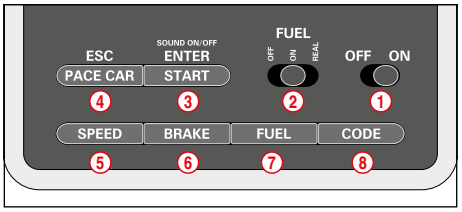
2. 按一次SET按钮 ②，数字显示 ① 为1。显示的数字为该车辆的备选地址。按一次按钮可切换到下一个地址。

现在再次按下遥控器顶部的连接按钮 ③。遥控器的LED闪烁表示成功绑定，同时接收器数字显示再次环形运转。绑定过程完成后，可使用遥控器。

3. 如需对第二个遥控器进行绑定，可采用同样的方式进行。
按接收器上的SET键 ② 两次直至数字显示为2 ①。
最后按下第二个遥控器顶部的连接按钮 ③。

4. 如需显示遥控器上已设置的地址按下遥控器顶部的连接按钮 ②。LED ① 将根据所设置的地址闪烁。
遥控器停止操作后，会在20秒后自动进入节电模式。
按下遥控器的主杆按键，即道岔键，可重新激活遥控器。

操作部件



① 电源开/关
② 加油功能开关
③ 开始键 启动赛程/确定编程
④ 定速车键/中止编程
⑤ 基本速度设置按键
⑥ 制动性能设置按键
⑦ 油箱容量设置按键
⑧ 车辆编程键

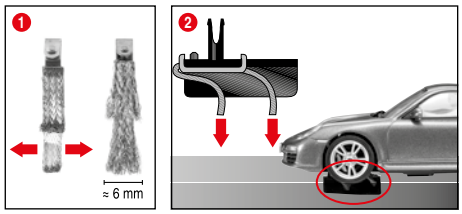
操作注意事项
一些按键具有多种功能。某些功能需要通过组合键来实现。所有的编程操作可通过键 ④ “ESC/PACE CAR” 来中止。欲了解更多详情，请参阅后文。

通过相应的遥控器对车辆的编码/编程



请将需要编码的车辆放置在跑道上并且开启Control Unit。按一下“Code ⑧”，图❶；第一个LED亮起，图❷。然后按下相应遥控器的道岔键，图❸。带有照明车辆的车灯会开始闪烁，Control Unit上的LED2–4依次亮起。编码成功后中间的LED长亮（图❹），车辆被分配到相应的遥控器。
注意：在使用这种方式编码时，仅将需要编码的车辆放置在跑道上。

启动准备

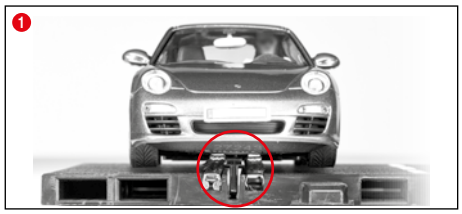


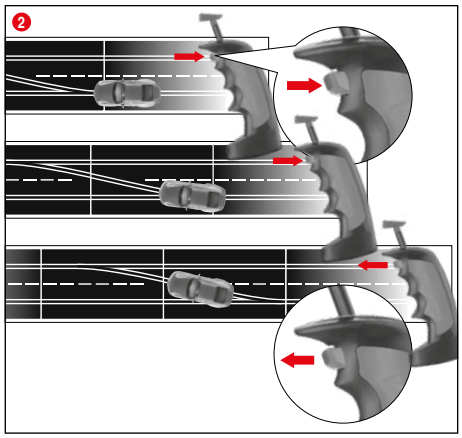
Carrera DIGITAL 124 赛车按1:24比例 和Carrera轨道系统完美匹配。

❶ + ❷ 滑触的理想位置:
实现良好、持续的行车状态，滑片端部呈现轻微的扇形放射❶，并依图 ❷ 弯曲至轨道。只能滑片端部和轨道连接，如有磨损可予适量分割。应经常清理轨道及滑片上的灰尘及磨损。

在游戏进行中,车辆上的小零件如仿真的扼流器或镜子可能会松动或断裂。为避免这一现象发生,可以在游戏开始前将它们取出。

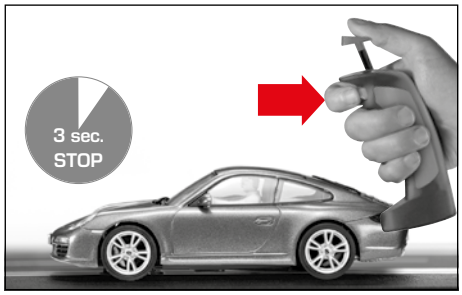
转辙功能





❶ 请注意，赛车的主龙骨须在轨道的凹槽内，而双轮磨具应与带电轨道有接触。请将赛车放置在连接轨道上。
❷ 换车道时，应按住手动调节器上的按钮，直至赛车行使过岔道。

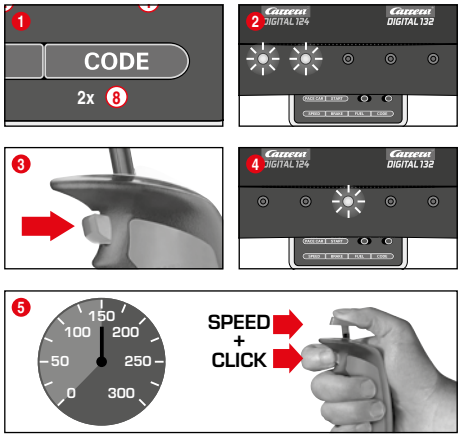
车灯 开/关



赛车经手动调节器编程，按预选键开关车灯之前，赛车至少须在跑道上处于静止状态3秒钟。

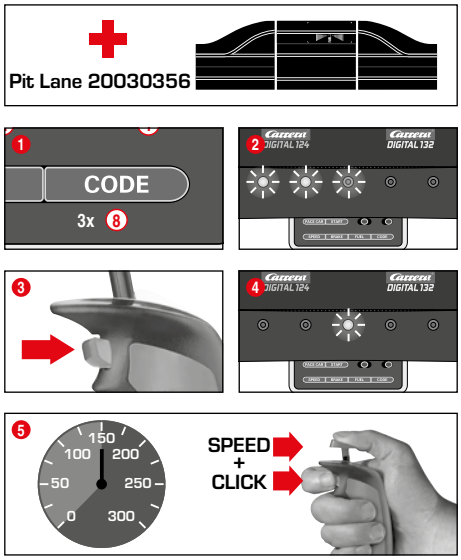
注意:
只适用于带车灯的型号

自动车编码/编程



请在Control Unit开启后将需要编码的车辆放置在跑道上并且按两下“Code”⑧，图❶。Control Unit的前两个LED亮起，图❷。请按下遥控器的道岔键，图❸；LED3-5依次亮起。请等待直至中间的LED再次亮起，图❹。请推动遥控器摇杆直至车辆达到您想要的速度，然后请再次按下道岔键，图❺。
自动车已完成编码。
注意：在使用这种方式编码时，仅将需要编码的车辆放置在跑道上。自动车的编程将自动保存直至车辆被重新编码。自动车在与位置塔连接时总是以位置7显示。

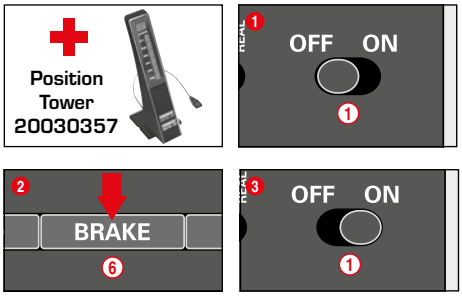
定速车编码/编程



(仅与维修站#20030356连接时)
请在Control Unit开启后将需要编码的车辆放置在跑道上并且按三下“Code”⑧，图❶。Control Unit的前三个LED亮起，图❷。现在请按遥控器上的道岔键，图❸；LED2-5依次亮起。请等待直至中间的LED再次亮起，图❹。请推动遥控器摇杆直至车辆达到您想要的速度，然后请再次按下道岔键，图❺。定速车的编码已完成并且车辆会驶入维修站。
注意：在使用这种方式编码时，仅将需要编码的车辆放置在跑道上。定速车的编程将自动保存直至车辆被重新编码。定速车在与位置塔连接是总是以位置8显示。

更多的定速车功能
成功编码后，定速车在首圈行驶时自动进站。如要启动定速车，请按“Pace Car”④。Control Unit上的LED2和3亮起，定速车驶出维修站。定速车只在重新按下“Pace Car”后会停止，同时LED2熄灭，车辆在驶完当前一圈后自动进站。

自动车和定速车的位置显示

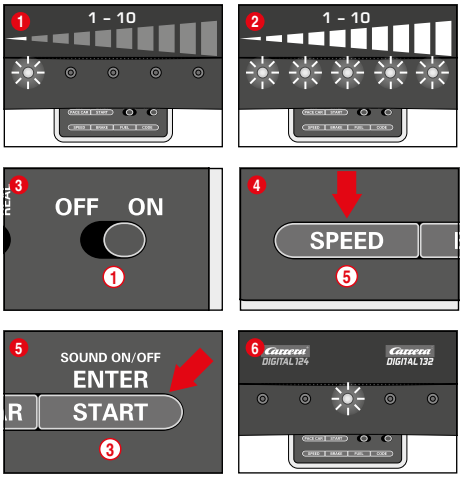


(仅与位置塔#20030357连接时)
自动车（地址7）和定速车（地址8）的位置可在位置塔显示。这个功能可通过Control Unit设置。在未启动Control Unit时长按“BRAKE”⑥，图❷，开启跑道然后松开“BRAKE”。重新按下按钮即可切换功能:

1 LED 亮灯=无显示
2 LED 亮灯=位置塔显示

设置所需的功能后，请按“ENTER/START”确定。

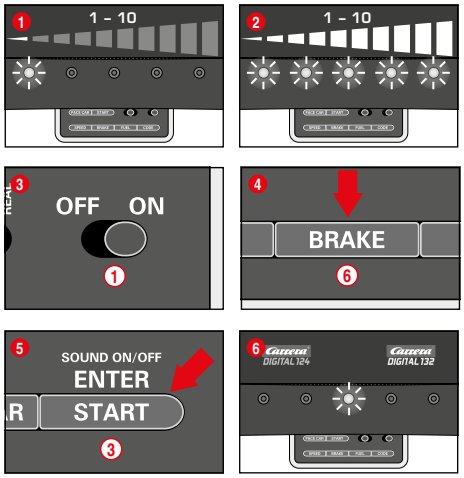
车辆基本速度设置



基本速度的设置可以单独为一辆或多辆车进行。需要被设置的车辆应放置于跑道上。有10个速度档可供设置，不同的档可借由5个LED的闪烁或亮起显示。
❶ 1 LED 亮灯=低速
❷ 5 LED 亮灯=高速

请在Control Unit开启后将需要设置的车辆放置在跑道上并且按下按钮“SPEED” ⑤。LED亮起。亮起LED的数目取决于您上次速度档的设定。请重复按“SPEED”⑤ 直至达到您想要的速度档。确定请按“ENTER/START”③。
全部LED依次快速闪过后中间的LED亮起表示您的设置已全部完成，图❻。

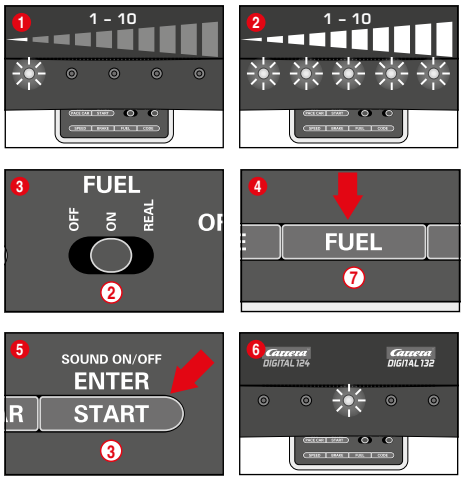
车辆制动性能设置



（仅适用于遥控车辆）
制动性能设置可为单独一辆或多辆车进行。需要被设置的车辆应放置于跑道上。有10个制动档可供设置，不同的档可借由5个LED的闪烁或亮起显示。
❶ 1 LED 亮灯=制动弱
❷ 5 LED 亮灯=制动强

请在Control Unit开启后将需要设置的车辆放置在跑道上并且按下按钮“BRAKE” ⑥。LED亮起，亮起LED的数目取决于您上次制动档的设定。请重复按“BRAKE” ⑥ 直至达到您想要的制动档。确定请按“ENTER/START” ③。全部LED依次快速闪过后中间的LED亮起表示您的设置已全部完成，图❻。

油箱容量设置



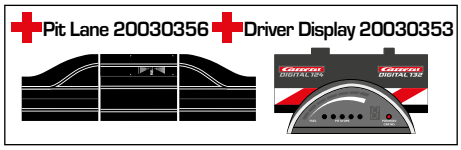
（仅适用于遥控车辆）
油箱容量的设置可在所有需要被设置的车辆与维修站（20030356）连接时同时进行。有10个档可供设置，不同的档可借由5个LED的闪烁或亮起显示。
❶ 1 LED 亮灯=油箱储量低
❷ 5 LED 亮灯=油箱储量高

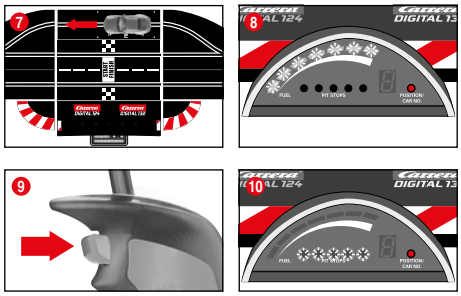
请在Control Unit开启后将需要设置的车辆放置在跑道上并且拨动滑动键启动加油功能 ②，图❸。按一下“FUEL” ⑦，LED亮起，亮起LED的数目取决于您上次油箱储量的设定。请重复按“FUEL” ⑦ 直至达到您想要的油箱储量。确定请按“ENTER/START” ③。 全部LED依次快速闪过后中间的LED亮起表示您的设置已全部完成，图❻。

更多的加油功能
通过拨动滑动键 ② 可设置三种模式，图❸:
- OFF = 车辆不消耗“汽油”
- ON = 车辆消耗“汽油”
- REAL = 车辆的最大速度取决于油箱容量/车辆耗油（仅与维修站20030356，或者维修站20030346和进站适配部件20030361连接时）

在“REAL-Mode”下，加满油的车身较“重”，行驶较慢，制动性能较低；油箱储量低时车身较“轻”，行驶速度较快，制动性能较高。油箱当前储量和“汽油消耗”仅在与驾驶显示器20030353和维修站20030356连接时能显示。

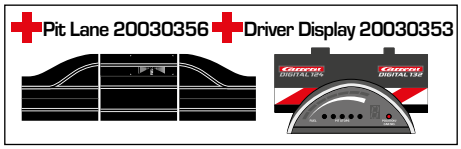
通过维修站20030356和驾驶显示器20030353给车辆加油

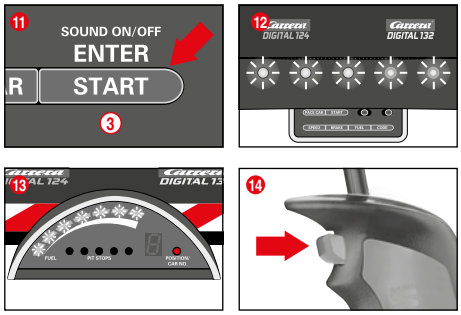




油箱的当前储量可通过驾驶显示器上5个绿色和2个红色的LED条状显示读取。加油时请驶过维修站的传感器，图❼。LED条状显示开始闪烁，图❽，长按道岔键开始加油，图❾。加油量可通过黄色LED的闪烁和亮起显示，图❿（亦可参见驾驶显示器）。
注意：位置塔20030357不会为油箱已空的赛车计圈。

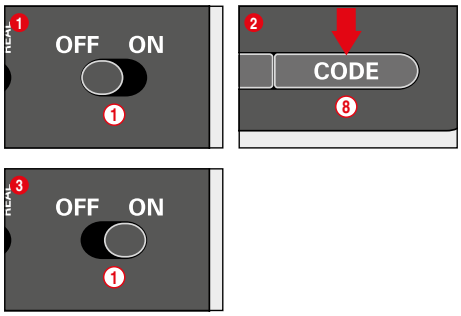
在比赛开始时设置油箱容量





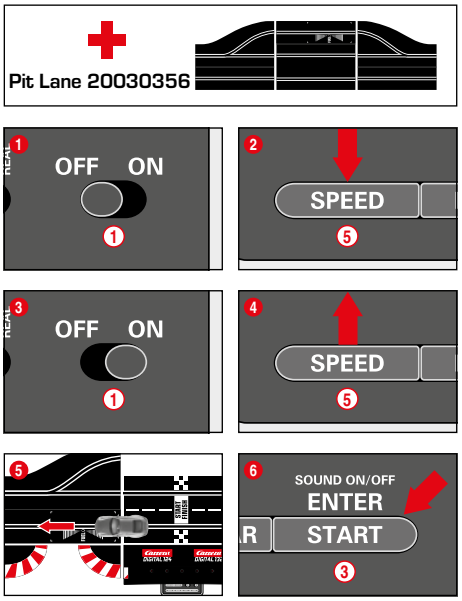
（仅与维修站20030356和驾驶显示器20030353连接时）
无论油箱容量的基本设定为多少，都可在开始比赛时设定一辆或多辆赛车直至下次进加油站之前的油箱容量。按下“START/ENTER” ③；Control Unit的5个LED长亮，图⓬，驾驶显示器上的条状LED闪烁，图⓭。通过点击相应遥控器上的道岔键可改变油箱的状态，图⓮。

功能按键锁定



如需锁定速度，刹车和燃料等按键的功能，请按照以下步骤操作:
在遥控器关机状态下按住码键 ⑧ 同时启动遥控器，然后松开码键。如需解锁请再次执行此步骤。

更多的维修站功能

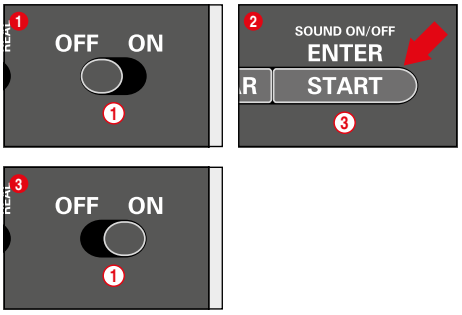


仅与维修站20030356连接时）
维修站20030356，或者维修站20030346和进站适配部件20030361可以开启/关闭计圈功能。在Control Unit关闭的情况下长按“SPEED” ⑤，然后启动Control Unit并松开“SPEED” ⑤。重新按下按钮，根据设置，1或2个LED亮起。

- LED 1 = 计圈功能开启
- LED 1 + 2 = 计圈功能关闭

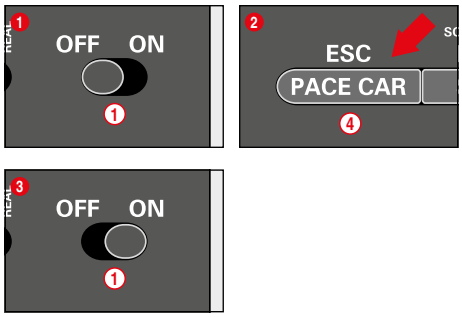
选择所需的设置，将车辆推过或驶过维修站感应器，图❺。过感应器时设置自动生效。返回请按“START/ENTER” ③。

声音开/关



驶过感应器时的确认音和按键音可以关掉。在Control Unit未开启时长按“START/ENTER” ③ 直至跑道开启再松开。开启Control Unit时的确认音不能被关闭。

复位功能



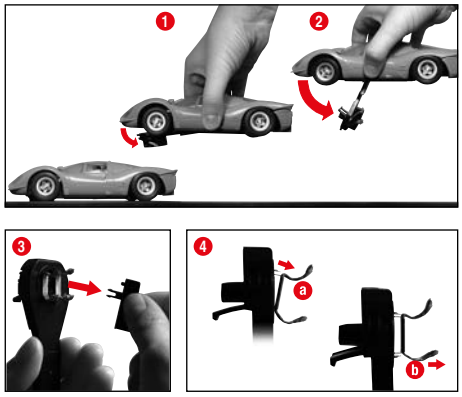
要恢复出厂设置，请使用Control Unit的复位功能。在Control Unit未开启时长按“ESC/PACE CAR”④直至跑道开启再松开。所有之前设置的速度，制动性能，油箱容量，声音和计圈功能都会被重置为出厂设置。车辆如未放置在跑道上，设置不会改变。

出厂设置:
- 速度 = 10
- 制动 = 10
- 油箱容量 = 7
- 声音 = 开
- 自动车和定速车位置显示 = 关

省电功能

Control Unit在非使用状态下20分钟后自动切换到省电模式，所有位置塔，驾驶显示器和信号灯的显示都会自动关闭。如需重新激活遥控器，请先关闭2-3秒，然后重启遥控器。所有设置都将自动保存。

更换双滑片及龙骨



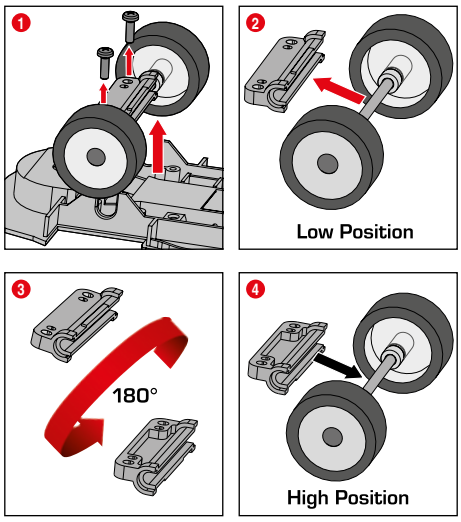
如果赛车抬升，则摇杆轻微放开（如图 ❶）。

如更换龙骨或双滑片，摇杆可（如图 ❷）继续放开。

❸ 为更换龙骨或双滑片，应首先取出转向器。

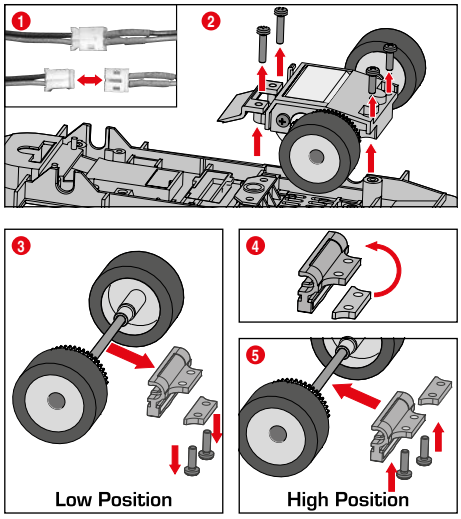
❹ 接着可卸掉并更换二个双滑片。更换时必须注意，先将上滑片 ❹ ⓐ 仅部分拉出，然后再拉着滑片 ❹ ⓑ 将双滑片完全拉出。安装时请也如此操作。

赛车底盘高度调节

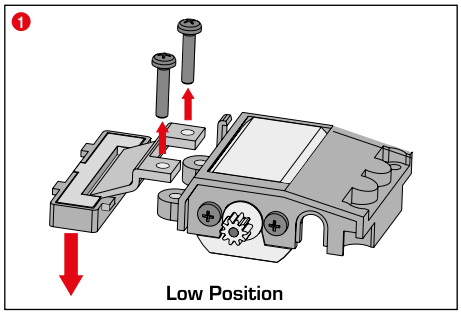


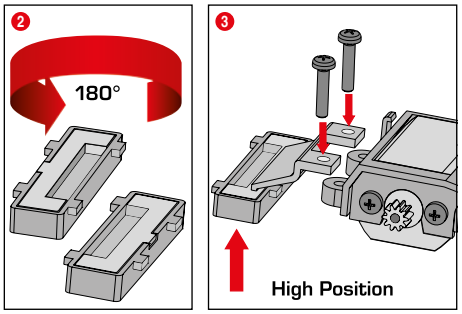
在您调整底盘和磁铁部件之前，必须先将外壳从车身拆除。请拧下车辆底部的固定螺丝即可拆下外壳。

调高前轴
❶ 拧下前轴支架 的两个螺丝并拆下整个前轴 包括底盘的支架. ❷ 拉开前轴支架, 将前轴旋转180度后再度装入支架 ❸ + ❹。 .然后将前轴和支架重新安装入底盘.



调高后轴
为了方便操作，您可以小心的解除马达 和电路板 之间的连接 ❶。拧下马达组件的两个前端螺丝并从底盘里取出磁铁托架。拧下两个后端螺丝即可取出整个马达组件 ❷。
翻转马达组件并拧下后轴支架 的两个螺丝。取出定距板和整个后轴 包括支架 ❸。要调整高度只需将定距板置于马达组件上并重新拧上后轴 ❹ + ❺。

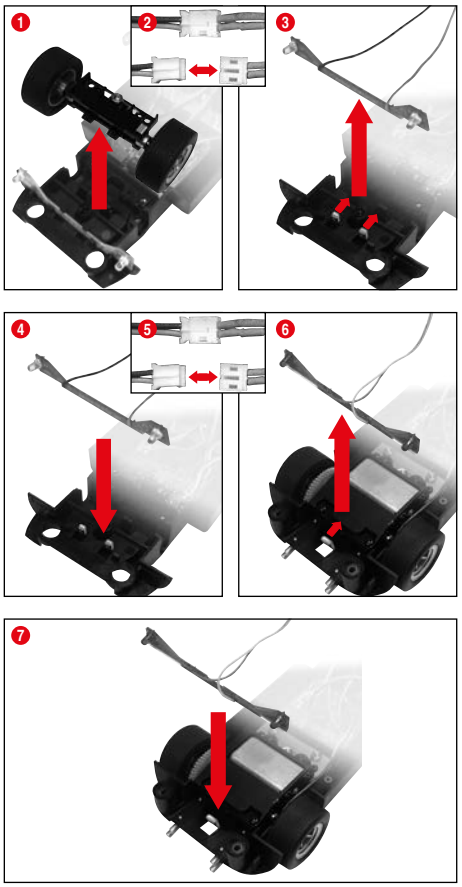




中间磁铁部件调整
中间磁铁部件 亦可调整。从底盘中将整个磁铁部件取出 ❶, 将其水平旋转180度后重新安装入底盘 ❷。最后装上磁铁托架 并接上所有连接插座 ❸。

提示: 赛车底盘高度调节 - 根据不同型号而异

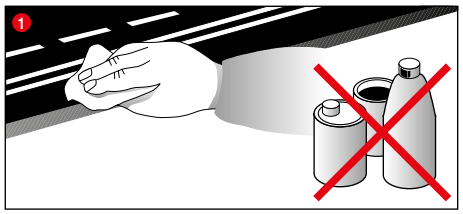
更换车辆照明电路板

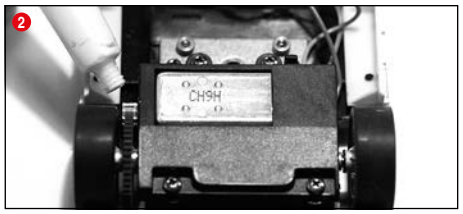


注意！不同的车辆照明电路板可分别根据不同赛车型号上紧。

前灯: 将车体上部从底盘上卸下以更换车辆照明电路板。按图 ❶拧出前轴，放松前灯及赛车电路板之间的导线 （按图 ❷）。将卡钩（按图 ❸）轻轻向后弯曲，将车辆照明电路板从上拉出。放入车辆照明电路板（按图 ❹），直到卡钩锁上为止。重新拧上前轴，将导线分别按不同颜色插在一起。
后灯: 将后灯与赛车电路板之间的导线按图 ❺放松。卡钩（按图 ❻）略微向下弯曲，将车辆照明电路板从上拉出。放入车辆照明电路板，直到卡钩锁上为止（按图 ❼），将导线分别按不同颜色插在一起。

维护和护理





为确保赛车道功能完全正常,应定期清洁赛车道的所有部件。清洁前应拔下电源插头。

❶ 赛车路段: 用一块干布擦净赛车道表面和轨道槽。清洁时,不得使用稀释剂或化学品。不使用时应将赛车道保存在清洁干燥的地方,最好是放在原包装箱中。

❷ 检查车辆: 清洁轴和车轮的轴承部位,发动机齿轮轴,转动机构齿轮以及轴承,并用不含树脂和酸的润滑脂进行润滑。可以用牙签等作为辅助工具。应定期检查滑触和轮胎的状况。

排除故障和行驶技术

排除故障:
发生故障时请检查下列事项:
• 电路连接是否正确?
• 变压器和手动控制器的连接是否正确?
• 车道之间的连接是否正确?
• 赛车道和轨道槽是否干净、且无异物?
• 滑触是否正常? 是否与电导轨有接触?
• 是否所有赛车都通过相应的手动调节编码完毕了?
• 出现短路时, 轨道会自动断电5秒钟, 并会有声光信号显示。
• 赛车是否在轨道上准备就绪?
在功能失效时, 调整赛车底侧的行使方向开关。
• 适配部件是否按照行驶方向正确安装?
• 遥控器是否正确连接?
• 电池是否已充电?
• 遥控器充电时LED闪烁吗?
• 遥控器是否与接收器连接?
• 是否对遥控器重复分配了地址?

提示:
在游戏进行中,车辆上的小零件如仿真的扼流器或镜子可能会松动或断裂。为避免这一现象发生,可以在游戏开始前将它们取出。

行驶技术:
• 在直道上可以快速行驶,在弯道前应刹车,驶出弯道时可以重新加速。
• 车辆的发动机运转时,不得阻拦或封锁车辆,这样会因发动机过热而受损。

提示:
转向器在轨道系统上使用时, 如该转向器非系Carrera生产, 必须更换为专用转向器(#20085309)。Carrera赛车在实现 (#20020587) 横越或行车弯陡道达1/30° (#20020574) 时有轻微噪音, 该行驶噪音符合赛车的独特设计, 不影响赛车正常运行。

技术数据

输出电压 · 玩具变压器

18 V ⎓ 54 W

LiPo电池: 3,7 V ⎓ 180 mAh · 0,7 Wh

最长充电时间: 2小时

频率: 2.4GHz
频带: 2400—2483.5MHz
发射功率: 最大10mW

通电模式
1.)游戏状态 = 游戏车可以通过遥控器操纵
2.)静止状态 = 不操作遥控器, 游戏停止
3.)待机状态 = 进入静止状态20分钟后, 连接轨转为待机状态. 中间的指示灯缓慢闪烁 。
电流消耗<0,21 W
如需重新激活遥控器, 请先关闭2-3秒, 然后重启遥控器。跑道再次处于待机模式。
4.)关机状态 = 拔出电源

0-3

警告

锂聚合物(LiPo)电池使用指南和警告:
锂聚合物(LiPo)电池比普通碱性或镍氢电池敏感, 因此请完全遵循所有的指示和警告。锂聚合物(LiPo)电池的不当处理有引发火灾的可能。您在处理, 充电或使用附带的锂聚合物电池的同时也承担了锂聚合物电池所带来的风险。

• 请不要对非充电电池进行充电! 充电时请使用附带的充电槽。不遵守这些说明, 有引发火灾的可能, 从而对您的健康产生危害和/或造成财产损失。切勿使用其他充电器!
• 充电电池必须在有成人照看的情况下充电。请务必不要在无人看管的情况下充电。充电时, 请您不要走远, 以便随时检查充电状态, 同时对潜在的问题及时作出反应。
• 如果电池在放电或充电的过程中有膨胀或变形的现象, 请立即停止充电或放电。请尽可能小心并迅速的取出电池, 将之放置在一个远离可燃物品的安全的开放地区, 并观察至少15分钟。如果您让已经膨胀或变形的电池继续充电或放电, 有引发火灾的可能!
即使是稍许变形或膨胀的电池也应停止使用。
• 您需要在一个远离易燃材料的安全地区对电池进行充电。
• 请勿将用完的电池留在玩具中。
• 请在室温(16° - 18°C)下干燥的地方存放电池。请不要将电池暴露在阳光直射或靠近其他热源处。应避免高于50°C的温度。
• 请在使用后为电池充电以避免过度放电。不使用电池时, 每隔一段时间(大约2-3个月)请给电池充一次电。如不遵守上述说明, 有导致电池损坏的可能。
• 更换电池时, 请勿使用任何尖锐或锋利的物体。请务必不要损坏电池的保护膜。
• 如需更换有故障的电池, 请使用推荐的电池型号。损坏或废弃的电池是特殊垃圾, 必须对其进行相应的处理。
• 请勿将电池投于火中或暴露在高温下, 有导致火灾或爆炸的可能。
• 锂电池中所包含的电解液和电解液雾气有可能对您的健康造成损害。请务必避免与电解液接触。如果任何电解液与皮肤, 眼睛或其他身体部位发生接触, 应立即用大量清水冲洗受影响的区域, 并就医。
• 电池不属于玩具, 请不要将电池交付于儿童。请将电池放置在儿童无法接触的地方
• 请避免电池接触头发生短路!
• 此玩具只可与变压器/电源连接使用!
• 变压器/电源非玩具!

목차

안전주의사항 135
적합성 선언 135
포장내용물 135
조립할 때 기술상 주의사항 135
중요한 참고사항 137
설명 137
첫사용 전 137
충전지-관리 137
조립 설명 137
가드레일과 지지대 137
전력연결 137
자동차 부속품 137
접속 138
수신기의 연결 138
충전스테이션의 연결 138
속도 조절기의 충전 138
바인딩- 프로세스 138
작동요소 138
차량을 해당 속도조절기에 코딩/프로그래밍 하기 138
출발 준비 139
선로변경기능 139
조명기능 켜고 끄기 139
오토노머스 카 코딩/프로그래밍 139
패이스 카 코딩/프로그래밍 139
오토너머스 카와 패이스 카 상태 표시 139
차량 속력 입력 139
차량의 브레이크 행태 입력 140
주유 탱크 용량 입력 140
설정을 위한 단추 잠금 140
확장 핏 래인 기능 140
음향 켜고 끄기 140
리셀 기능 140
절전 모드 140
이중접촉단자와 유도판 교체 140
차량 섀시의 높이 조절 140
조명판 교환 140
점검과 손질 141
결함 제거 주행기술 141
기술제원 141
경고사항 141

반갑습니다

카레라 팀에서 만나게 되어 반갑습니다!
이 설명서는 카레라 디지털 124 경주로를 조립하고 조작하는데 중요한 정보를 담고있습니다. 설명서를 면밀히 읽은 다음 잘 보관하십시오. 의문나는 사항이 있으면 저희 판매처에 문의하시거나 다음 웹사이트를 방문하십시오: carrera-toys.com
제품에 이상이 있거나 배송중 손상이 있는지 확인하십시오. 포장 상자는 상품 정보가 표기되어 있으니 꼭 보관하십시오. 카레라 디지털 124 경주로와 즐거운 시간을 보내시기 바랍니다.

안전주의사항

• 경고: 36개월 미만의 어린이에게는 적합하지 않습니다. 삼킬 수 있는 작은 부품으로 인해 질식할 위험이 있습니다. 주의: 제품의 기능상 눌리거나 끼워져 다칠 위험이 있습니다.

• 경고: 이 장난감에는 자석이나 자성을 가진 부품이 들어 있습니다. 인체내에서 서로 붙거나 금속성 물체를 끌어당기는 자석은 심하게 다치거나, 사망을 야기할 수 있습니다. 자석을 삼켰거나 흡입하였을 경우에는 즉시 의사의 도움을 청하십시오.

• 경고: 최소 8세 이상의 어린이에게만 바테리 충전기 사용이 허용됩니다. 어린이가 바테리 충전기를 안전하게 사용할 수 있게 잘 지도하시고, 충전기는 장난감이 아니며 가지고 놀아서는 않된다는 것을 주지시키십시오.

• 어댑터는 장난감이 아닙니다! 합선되지 않도록 주의하십시오. 부모님께서 주의해야 할 사항: 어답터의 전선, 플러그, 혹은 케이스에 손상이 있는지 정기적으로 검사하십시오. 이 장난감은 반드시 추천된 어댑터를 사용하여 조작하셔야 합니다. 어댑터에 손상이 생긴 경우에는 사용해서는 안됩니다! 경주로는 반드시 어댑터를 사용하여 조작해야 합니다. 오랫동안 사용하지 않을 경우에는 어댑터의 전원을꺼주십시오. 어댑터의 케이스와 조종기는 열지 마십시오!

부모님께 드리는 주의사항:
어댑터와 전원부품은 장난감으로 이용하기에 적합하지 않습니다. 이 제품은 항상 부모님의 감독하에 사용되어야 합니다.

• 선로, 차량, 충전기의 전선, 플러그 및 케이스에 손상이 생겼는지 정기적으로 점검하십시오! 손상된 부품은 교체하십시오.
• 경주로는 야외 또는 습기가 많은 공간에서 운영하지마십시오! 액체를 피하십시오.
• 합선이 되지 않도록 경주로 위에 금속을 놓치 마십시오. 경주로에서 차량이 이탈할수 있으므로 손상될수있는 물건 근처에 경주로를 설치 하지 마십시오.
• 세척이나 점검하기 전에 전원을 뽑아주십시오! 청소할 때는 약간 젖은 헝겊을 사용하시고, 용매나 화학물질은 사용하지 마십시오. 사용하지 않을 때는 먼지가 끼지 않게 건조하게 보관하여야하며, 오리지널 포장상자가 가장 좋습니다.
• 차량이 튕겨저 나와 다칠 위험이 있으니 자동차 경주로를 눈이나 얼굴 높이에서 작동하지 마십시오.
• 변압기를 규정에 맞게 사용하지 않을 경우 감전을 야기할 수 있습니다.
• 장난감과 충전기는 반드시 장난감용 변압기와 함께 사용해야 합니다.
• 조절할 수 있는 변압기와 함께 사용하지 말 것!
• 이 기기의 전원 연결 전선이 손상되었으면, Carrera 회사의 고객서비스에 보내거나 유사한 자격을 가진 사람에 의해 교체하여 위험을 방지해야 합니다.

참고 사항: 차량 및 제어 장치는 완전히 함께 조립된 상태로 재가동시켜야 합니다.

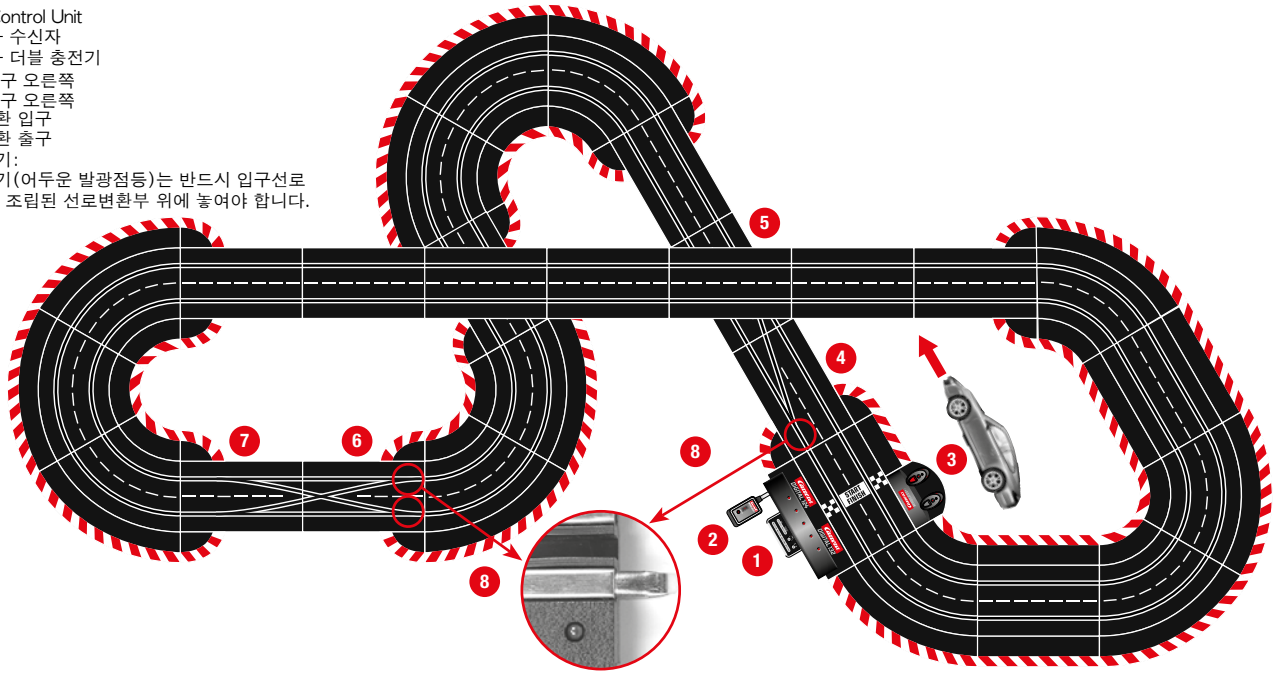
성인만이 조립을 해야 합니다. 8세 이상의 어린이를 비롯해 신체적, 감각적 또는 정신적 능력이 취약하거나 경험 및 지식이 부족한 사람은 장치의 안전한 사용에 대해 감독 또는 지시를 받고 이로 인한 위험을 완전히 이해할 경우에만 본 장치를 사용할 수 있습니다. 어린이가 장치를 가지고 놀면 안 됩니다. 세척 및 사용자-유지보수를 어린이가 감독 없이 실시해서는 안 됩니다. 폭발 위험이 있으므로 어린이에게 비충전식 배터리를 충전하면 안 된다고 반드시 알려주십시오.

적합성 선언

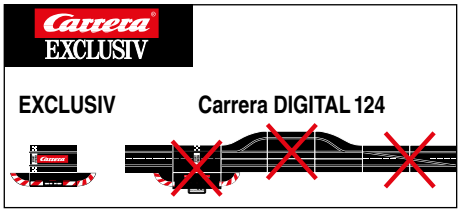
Carrera Toys GmbH 사는 무선송신기 유형 “2,4 GHz WIRELESS+” 가 EU 규정 2014/53/EU 에 부합한다는 것을 밝힙니다. EU 적합성 선언 문구는 다음 인터넷 사이트에서 보실 수 있습니다: carrera-toys.com – Safety and Quality

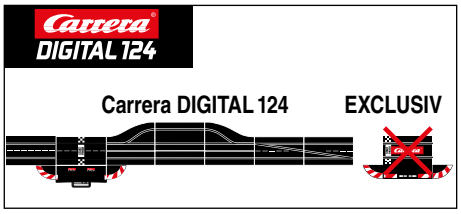
조립할 때 기술상 주의사항

1. 연결선로+Control Unit
2. WIRELESS+ 수신자
3. WIRELESS+ 더블 충전기
4. 선로전환 입구 오른쪽
5. 선로전환 출구 오른쪽
6. 이중선로전환 입구
7. 이중선로전환 출구
8. 적외선수신기:
   적외선수신기(어두운 발광점등)는 반드시 입구선로 기능을 하게 조립된 선로변환부 위에 놓여야 합니다.



重要事項





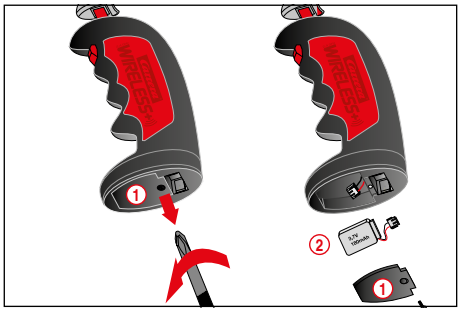
カレラのExclusive（アナログ式の）とDIGITAL 124/132（デジタル式）は、各構成が全く異なる独立したシステムです。コースを組み立てる場合、両システムを混ぜることがないようにしてください。また、Exclusiveの接続セクションとDIGITAL124/132のブラックボックスつき接続セクションを同じコースで、ご使用になれません。さらに、Exclusiveの接続セクションまたはDIGITAL124/132のブラックボックスつき接続セクションのどちらか一方の接続セクションのみを電源に接続する場合も、両システムを混ぜてお使いになれませんので、ご注意ください。また、レーンチェンジ・セクション、エレクトロニック・ラップカウンター、ピットストップなど、カレラDIGITAL 124/132のその他の部品の場合でも、損傷する恐れがあるので、絶対にExclusiveコースに装着しないでください。なお、間違った取付けによる損害については保証できませんので、ご了承ください。

説明

WIRELESS+は、楽しくレースを無線でプレイするためのカレラDIGITAL124および、カレラDIGITAL132用の新システムです。2.4GHzの周波数ホッピング方式の無線通信技術で、ノイズなしの最大15m範囲の通信を可能にします。また、高性能のリチウムポリマー電池が最高8時間、またプレイとスタンドバイモードに切り替えて80日以上持続する作動を提供します。WIRELESS+をDIGITAL 124と接続することで、レーンに4台まで自由に無線で走らせることができます。

はじめてご使用になる前に

はじめてハンドコントローラーを使用する前には、同梱の蓄電池 ② をコントローラーにセットする必要があります。ハンドコントローラーの底にある電池収納部 ① をネジを回して開けます。蓄電池のプラグをハンドコントローラーにあるソケットに差し込み、電池を収納部にセットします。最後に電池収納部のフタを再び閉じ、ネジで止めます。蓄電池は出荷時に充電されていますが、初めての使用前には満充電してください。

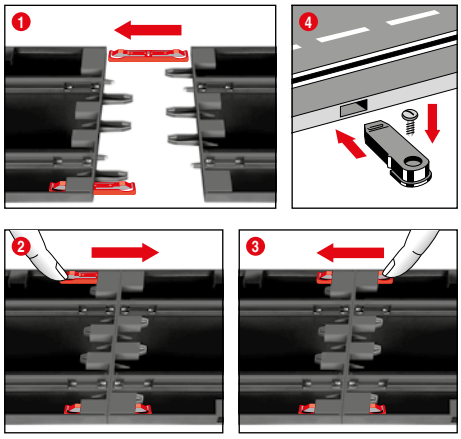


蓄電池のケア

出来る限り蓄電池の寿命を伸ばし、パワーを保つために以下のケアと保存の注意に留意してください。

・新しい蓄電池は、初めての使用の前に満充電してください。
・満充電する充電時間は最高8時間です。充電量が少なくなるとハンドコントローラーの電波到達距離が短くなります。そのため、遅くともその時点で蓄電池を再び満充電してください。
・蓄電池を長期間使用しない時は、ハンドコントローラーから電池を取り出し、室内温度（16～18℃）の乾燥した場所で保管してください。過放電を避けるために、蓄電池は2～3ヶ月ごとに充電し直してください。

組立て説明書

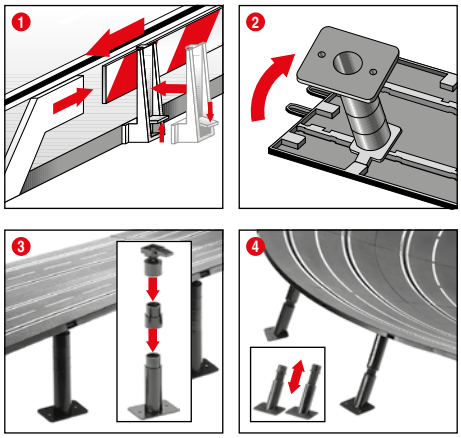


❶ + ❷ + ❸ 組立ての前に、接続クリップを図❶に示すとおりトラックに差入れてください。次に平らな所でトラックを互いに連結します。図❷に示すとおり、接続クリップはカチッという音が鳴って係合するまで矢印の方向に動かしてください。接続クリップは事後差し入れも可能です。接続クリップは渓合突起を両方向に押し下げると、簡単に取り外せます（図❸）。

❹ 固定：トラックをプレートに固定するためには、トラック固定具（品番20085209：非同梱）をご使用ください。

ご注意：
本品の土台としては、静電気や毛羽の発生する恐れや引火性があるので、カーペット敷きの床は不適当です。

ガイドレールおよびサポート柱

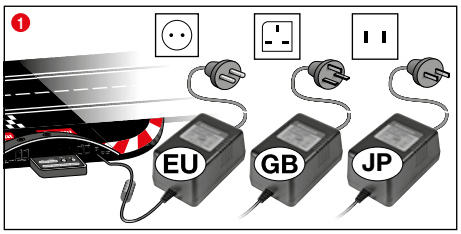


❶ ガイドレール：ガイドレールの固定具を装着するにはトラックの端に向かって上方に回してください。

❷ + ❸ 高位置にあるコースを支える：
ボールジョイントヘッドは差し込みピンと共にトラック下部にある角型受け部に挿入してください。サポート柱の高さを延長用中間部品を使って調整することができます。サポート柱の脚部をネジで固定することも可能です（ネジは非同梱）。

❹ ハイバンクカーブの支持：
ハイバンクカーブを支持するには、適合する長さ寸法の傾斜形サポート柱が用意されています。カーブの始点・終点には高さ調整不可のサポート柱をお使いください。サポート柱の先端はトラック下部の丸形受け部に差込んでください。

電源接続



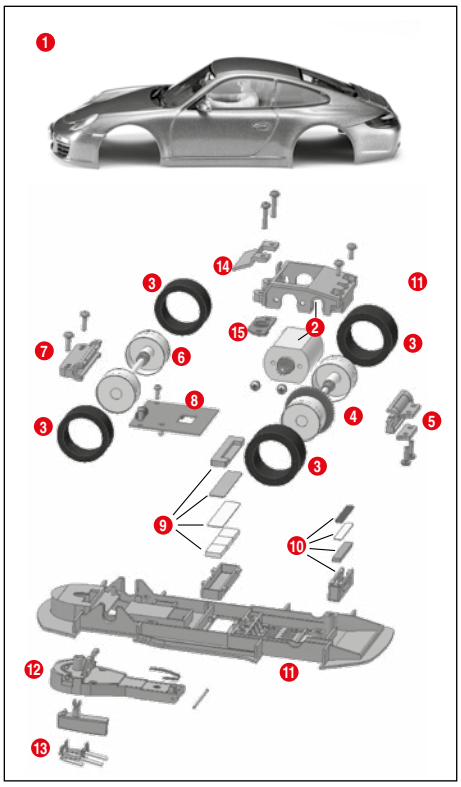
❶ トランスのプラグをコントロールユニットに接続してください。

ご注意：短絡および感電を防止するために、本品を指定以外の電気機器、プラグ、ケーブルなど、梱包セットに属さない部品と接続しないでください。カレラのDIGITAL 124コースのパフォーマンスを完全に発揮させるには、必ずオリジナルのDIGITAL 124シリーズのアダプタをご使用ください。

PCインターフェース(PC Unit)は、必ずオリジナルのカレラPCユニットと共にお使いください。

玩具に変圧器が付属している場合は、付属の変圧器または電源ユニットで玩具を使用する必要があります。

部品の名称

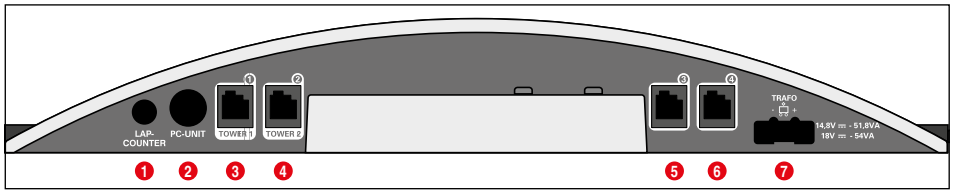


❶ 車体(スポイラー付)
❷ モーターブロック
❸ タイヤ
❹ リア軸
❺ リアアクスル取り付け部（スペーサーシムを含む）
❻ フロント軸
❼ フロントアクスル ホルダー
❽ 配線板
❾ センターマグネットユニット
❿ リアマグネットユニット
⓫ 車台
⓬ スイングアーム（バネを含む）
⓭ ダブルブラシつきガイドキール
⓮ センターマグネット抑えホルダー
⓯ 固定プレート

ご注意：スロットカーの組立てはモデルによって異なります。

部品の符号は商品番号として使用できません。

コネクタ



コネクタ（左から右へ):
1. ラップカウンター20030342用コネクタ
2. Carrera AppConnect 20030369、PCユニット、またはラップカウンター20030355用コネクタ
3. ハンドコントローラー、ハンドコントローラー拡充ボックス、またはWIRELESS+レシーバーのための接続ソケット1
4. WIRELESS-Tower 20010108のための接続ソケット2
5. ハンドコントローラーのための接続ソケット3
6. ハンドコントローラーのための接続ソケット4
7. DIGITAL 124 / DIGITAL 132パワーパックのための コネクタ

接続ソケット1- 4に関する一般的注意事項：
WIRELESS+ レシーバーを1機で使用する場合は接続ソケット1に接続します。他にもWIRELESS-Tower 20010108を接続ソケット2とつなぐ方法もあります。WIRELESS+ レシーバーだけを使用する場合は、接続ソケット2にはつながないでください。

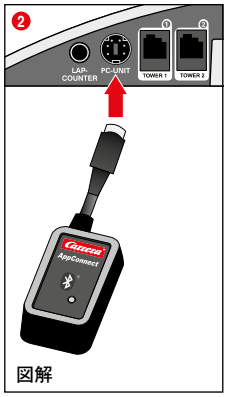
接続ソケット3と4にはその場合、追加的にケーブル接続されたハンドコントローラーを適用できます。するとこれらがアドレス5と6を使用することに注意してください。

ハンドコントローラー拡充ボックス20030348の適用の際には、これを接続ソケット1につないでください。車アドレスの配分は次のように行います：
- コントローラー追加コネクタ＝アドレス1、3と4
- 接続ソケット2＝アドレス2
- 接続ソケット3＝アドレス5
- 接続ソケット4＝アドレス6

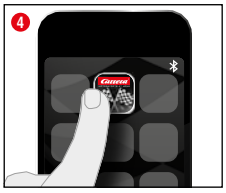
注意：
WIRELESSとｺﾝﾄﾛｰﾗｰ追加ｺﾈｸﾀをコンビネーションすることはできません！
DIGITAL 124の接続数は、最大4台までです。ご注意ください。

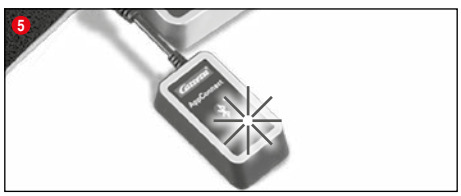
Carrera Race Appおよび、Carrera AppConnectの使用







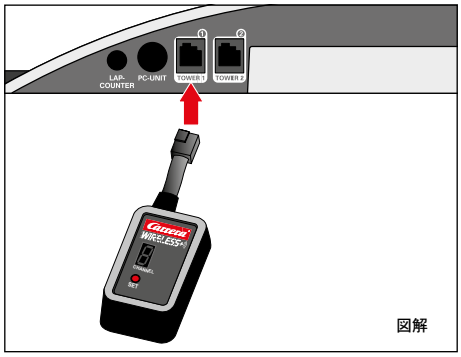




1. Carrera Race Appをお使いのモバイル端末器にインストールします。
2. Bluetoothアダプターをシンボルマークで表示されたPCの専用ジャックに差し込みます。
3. お使いの端末器でBluetoothが機能するかを確認します。 接続が完了するまでCarrera AppConnectは、点滅を続けます。
4. Carrera Race Appをスタートさせます。
5. 青のダイオードが点灯し続けると、接続された状態です。

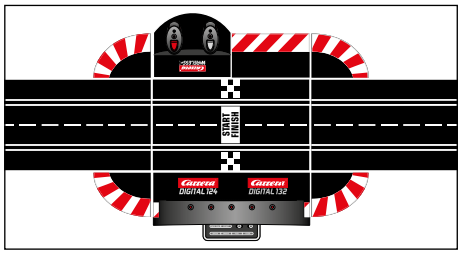
レシーバーの接続

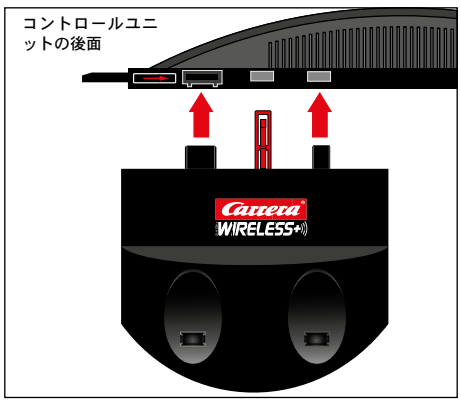
レシーバーをコントロールユニットのタワー1とタワー2と表示されている2つのソケットに接続します。4台のWIRELESS+ ハンドコントローラーを使用するには、2.4GHzのレシーバーが1機だけ必要です。



充電ステーションの接続

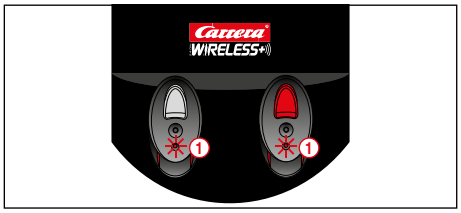
充電ステーションはコントロールユニットの後側に接続します。充電ステーションをレーンの別の位置に設置したい場合は、アダプターユニット20030360をご使用ください。



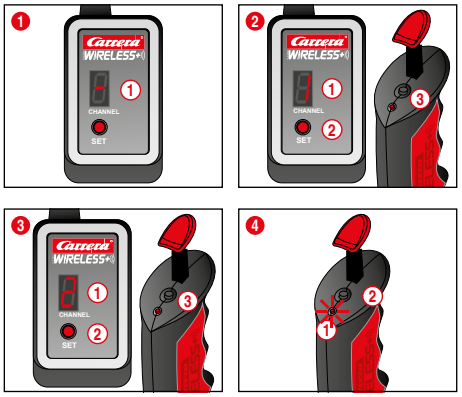


ハンドコントローラーの充電

はじめて使用する前には、WIRELESS+ ハンドコントローラーを満充電してください。充電にはハンドコントローラーをチャージャにセットしてからレーンのスイッチを入れます。充電中はハンドコントローラーのLED ① が点滅します。充電が終了するとLED ① は点灯を続けます。リチウムポリマー電池を使用すれば、ハンドコントローラーの再充電が常時可能です。



ペアリング



ハンドコントローラーで車両を操作するためには、一度レシーバー側に“登録”をする必要があります。
そのためには、まずレーンのスイッチを入れます。

1. にあるレシーバーのデジタル表示部 ① が点滅し、ペアリングの待機状態であることを確認します。

2. のように、数字の1 ① がデジタル表示部に示されるまでSETボタン ② を1回押します。ここで表示された数字が、後に各車両に該当する番号になります。続けてボタンを押すことで、次のペアリング先を設定できます。

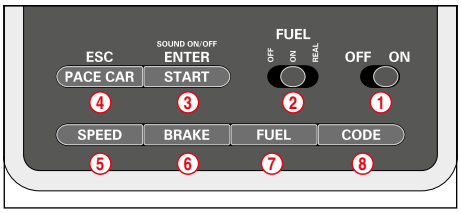
最後にハンドコントローラー上部にあるペアリング設定ボタン ③ を押して決定します。ハンドコントローラーのLEDが点滅し、レシーバーのデジタル表示のセグメントが点滅すると送受信が成立していることがわかります。そうしてペアリングが完了すると、ハンドコントローラーを使うことができます。

3. のように、2台目のハンドコントローラーのペアリングを同様に行います。数字の2がデジタル表示部に示されるまでSETボタン ② を2回押します ①。最後に2台目のハンドコントローラーにあるペアリング設定ボタン ③ を押して決定します。

4. のように、ハンドコントローラーに設定したペアリング先を表示させるためには、ハンドコントローラー上部にあるペアリング設定ボタン ② を1回押します。設定されたペアリング先のLED ① が、それに反応して点滅します。

ハンドコントローラーを作動しない場合は、約20秒後に自動的に省電力モードに切り替わります。トリガーやレーンチェンジボタンを操作すれば、ハンドコントローラーが復帰します。

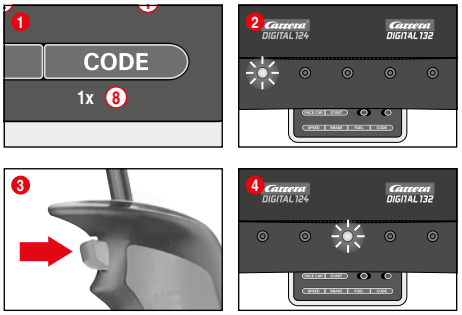
操作要素



① 切替スイッチ
② 給油機能のためのスイッチ
③ レーススタートのためのスタートボタン／プログラミングのための確認ボタン
④ ペースカー用ボタン／プログラミング中断
⑤ 基本速度の設定のためのボタン
⑥ 制動反応の設定のためのボタン
⑦ 燃料レベルの設定のためのボタン
⑧ 車のためのプログラミングボタン

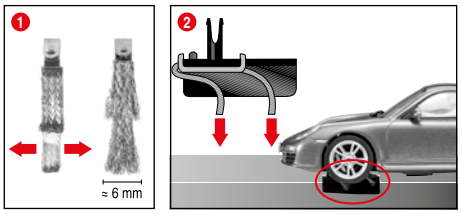
操作のための一般的注意事項
ボタンのいくつかは何回も割り当て可能です。いくつかの機能の設定はボタンを組み合わせて行われます。全てのプログラミング過程は第4ボタン「ESC/PACECAR」によって中断できます。さらに詳しい情報については以下をご覧ください。

相当するハンドコントローラー上への車のコーディング／プログラミング



コーディングする車をレーンにのせてコントロールユニットをスイッチオンにします。
「CODE」ボタン⑧,を1回押します(図❶)；第1LEDが点灯し始めます(図❷)。続いて相当するハンドコントローラーのレーンチェンジボタンを1回押します(図❸)。
ライトの付いた車ではライトが点滅し始め、コントロールユニットではLED2-4が次々に明るくなります。コーディングが完了すると真ん中のLEDが恒常的に点灯し(図❹)、車がハンドコントローラーに割り当てられました。
注意：この種のコーディングではコーディングする車以外はレーンにのせないこと。

走行準備

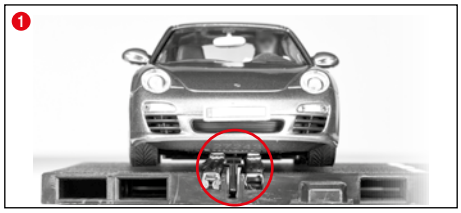


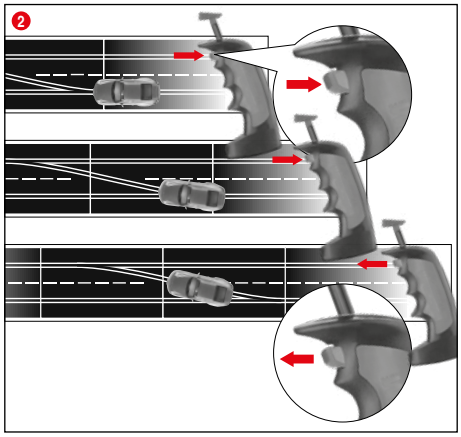
カレラのCarrera DIGITAL 124スロットカーはカレラの1/24スケールのレールシステム用に最適です。

❶ + ❷ ブラシの最適位置
良好で持続性のある走行を実現するために、ブラシの先端は扇状に少し広げて❶）、図❷に示すとおり、トラックの方向に曲げます。ブラシの先端はトラックと接触するようにし、磨耗した部分は必要に応じてカットしてください。トラックおよびブラシはホコリがかからないよう、また磨耗部がないかどうか時々点検してください。

スポイラや装着ミラーなど、スロットカーの小部品は、実物の完全縮小版であるため、走行中に外れたり、壊れたりする恐れがあります。走行させる前に取り外しておけば、こうしたトラブルを回避することができます。

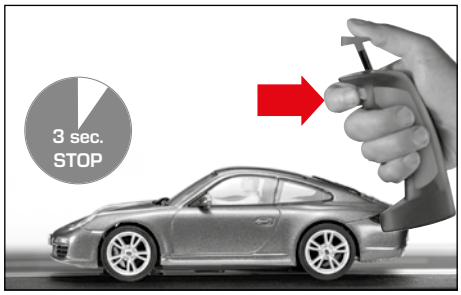
レーンチェンジ機能





❶ マシンのガイドキールはレール溝に装着され、ダブルブラシは導電レールと接触するようにしてください。マシンを接続セクションに置いてください。
❷ レーンチェンジを行なう際、マシンがレーンチャンジを通過した時点まで、コントローラーのボタンを押し続けてください。

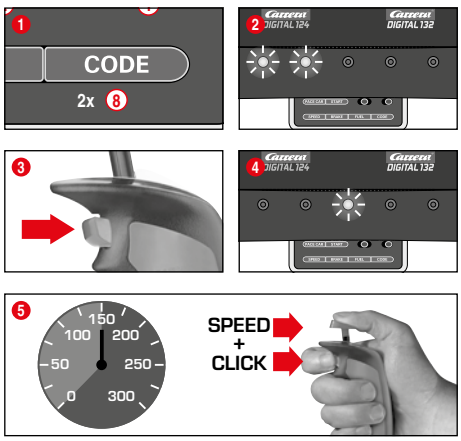
照明オン·オフ



スピードコントローラーに設定したスロットカーは、トラック上で少なくても３秒間停止させてから、車線変更ボタンを押すことにより照明をオン·オフに設定できます。

注意：
ライト付マシンモデルにのみ適用

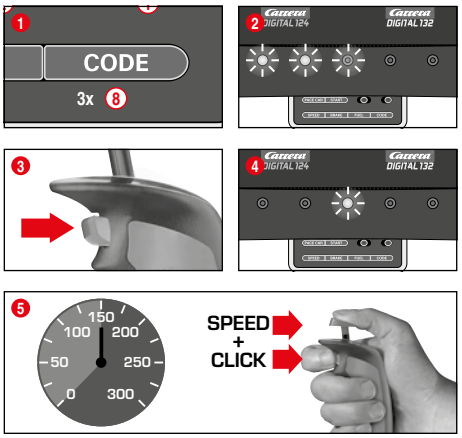
オートノーマスカーのコーディング／プログラミング



コントロールユニットをスイッチオンにしてコーディングする車をレーンにのせ、「CODE」ボタン⑧を2回押します(図❶)。コントロールユニットの最初の2つのLEDが点灯します(図❷)。次にハンドコントローラーのレーンチェンジボタンを押します(図❸)。
LED3-5が次々に点灯します。真ん中のLEDが点灯するまで待ちます(図❹)。ハンドコントローラーのタペットを操作し、車を希望の速度に上げます。速度が達成できたらもう１回レーンチェンジボタンを押してください(図❺)。
オートノーマスカーのコーディングはこれで完了しました。
注意：この種のコーディングの際は常に、コーディングする車以外はレーン上に置かないでください。オートノーマスカーのプログラミングは、車がコーディングし直されるまで保たれます。オートノーマスカーは、ポジションタワーとの組み合わせにおいて常にアドレス7で表示されます。

ペースカーのコーディング／プログラミング

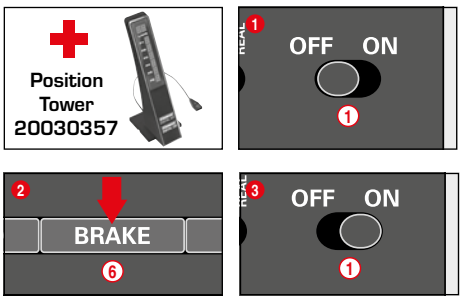




(ピットストップレーン#20030356との組合せにおいてのみ)
コントロールユニットをスイッチオンにしてコーディングする車をレーンにのせ、「CODE」ボタン⑧を３回押します(図❶)。コントロールユニットの最初の３つのLEDが点灯します(図❷)。次にハンドコントローラーのレーンチェンジボタンを押します(図❸)；LED2-5が次々に点灯します。真ん中のLEDが点灯するまで待ちます(図❹)。ハンドコントローラーのタペットを操作し、車を希望の速度に上げます。速度が達成できたらもう1回レーンチェンジボタンを押してください(図❺)。ペースカーのコーディングはこれで完了し、車はピットストップレーン内に入ります。
注意：この種のコーディングの際は常に、コーディングする車以外はレーン上に置かないでください。ペースカーのプログラミングは、車がコーディングし直されるまで保たれます。ペースカーはポジションタワーとの組み合わせにおいて常にアドレス8で表示されます。

拡充されたペースカー機能
ペースカーのコーディングが完了すると、ペースカーは最初のラップ内に自動的にピットレーンに入ります。ペースカーをスタートするためには「PACE CAR」ボタン④を1回押します。コントロールユニットのLED2と3が点灯して、ペースカーがピットレーンから出ます。ペースカーはこれで、「PACE CAR」ボタンがあらためて押されるまで走り続けます。その際にはLED2が消えて、車は現ラップ内に自動的にピットレーンに入ります。

オートノーマスカーとペースカーのためのポジション表示



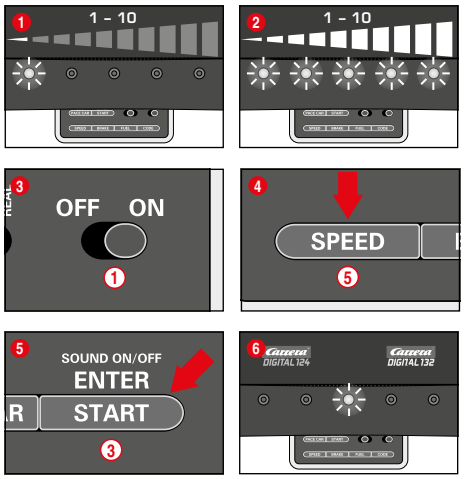
(ポジションタワー#20030357との組合せにおいてのみ)
オートノーマスカー(アドレス7)とペースカー(アドレス8)のポジションはポジションタワーに表示できます。この機能はコントロールユニットで起動できます。コントロールユニットをスイッチオフにして「BRAKE」ボタン⑥を押し続けながら(図❷)コースを起動し、「BRAKE」ボタンから手を離します。あらた

めてボタンを押すことによって機能が切替えられます。

1 つのLEDが点灯 = 表示無し
2 つのLEDが点灯 = ポジションタワーに表示あり

希望する機能を設定して、その選択を「START／ENTER」ボタンで追認します。

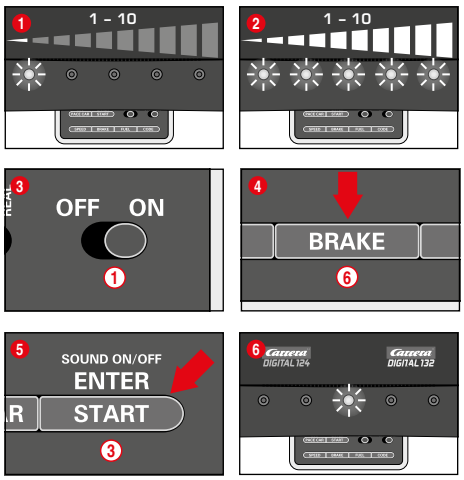
車の基本速度の設定



基本速度の設定は1台及び／又は複数台の車のために個別に行えます。設定する車をその際にはレーン上に置く必要があります。設定は10段階あり、5つのLEDが点滅したり恒常的に点灯して様々に異なる段階を信号で知らせます。
1 1 つのLEDが点灯 = 低速度
2 5つのLEDが点灯 = 高速度

コントロールユニットをスイッチオンにして設定する車をレーンにのせ、「SPEED」ボタン⑤を 1 回押します。一定数のLEDが点灯します。これらは最後に適用された速度段階を表わします。「SPEED」ボタン⑤を希望する速度が選択できるまで何回も押します。その選択を「START／ENTER」ボタン③で追認します。
走行灯が短く点灯そして真ん中のLEDが点灯して、設定の完了を確認します(図⑥)。

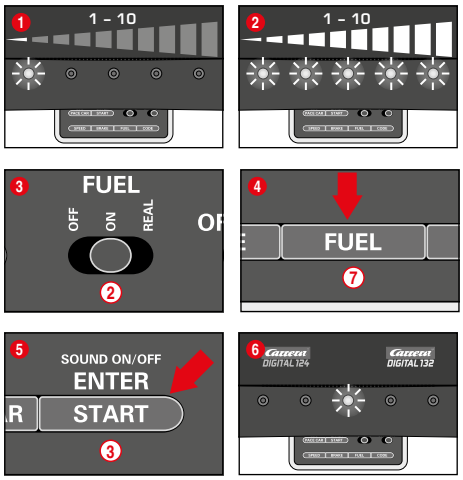
車の制動反応の設定



(ハンドコントローラー操作の車にのみ)
ブレーキ反応の設定は個別に1台及び／又は複数台の車のために行えます。設定する車をその際にはレーン上に置く必要があります。設定は10段階あり、5つのLEDが点滅したり恒常的に点灯して各段階を信号で知らせます。
1 1つのLEDが点灯 = 弱いブレーキ効果
2 5つのLEDが点灯 = 強いブレーキ効果

設定する車をコントロールユニットをスイッチオンにしてレーンにのせ、「BRAKE」ボタン⑥を 1 回押します。一定数のLEDが点灯します。これらは最後の適用されたブレーキ反応の段階を表わします。「BRAKE」ボタン⑥を希望するブレーキ反応が選択できるまで何回も押します。その選択を「START／ENTER」ボタン③で追認します。
走行灯が短くそして真ん中のLEDが点灯して、設定の完了を確認します(図⑥)。

燃料レベルの設定



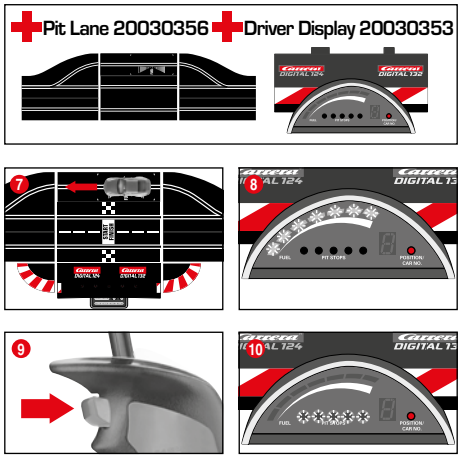
(ハンドコントローラー操作の車にのみ)
ピットレーン(20030356)との組合せにおける燃料レベルの設定は全車に対して同時に行われます。設定は10段階あり、5つのLEDが点滅したり点灯して様々に異なる段階を信号で知らせます。
1 1つのLEDが点灯 = 低い燃料レベル
2 5つのLEDが点灯 = 満タン

コントロールユニットをスイッチオンにして設定する車をレーンにのせ、スライドスイッチ②を介して給油機能を起動します(図③)。「FUEL」ボタン⑦を 1 回押します。一定数のLEDが点灯します.。これらは最後に適用された燃料レベルを表わします。「FUEL」ボタン⑦を希望する燃料レベルが選択できるまで何回も押します。その選択を「START／ENTER」ボタン③で追認します。走行灯が短く点灯しそして真ん中のLEDが点灯して、設定の完了を確認します(図⑥)。

拡充された給油機能
スライドスイッチ②を介して3種のモードを選択可能(図③):
- OFF = 車は「ガソリン」を消費しない
- ON = 車は「ガソリン」を消費する
- REAL = 最高速度は燃料レベルに依存 / 車は「ガソリン」を消費　(ピットレーン20030356もしくはピットストップレーン20030346及びピットストップアダプターユニット20030361との組合せにおいてのみ)

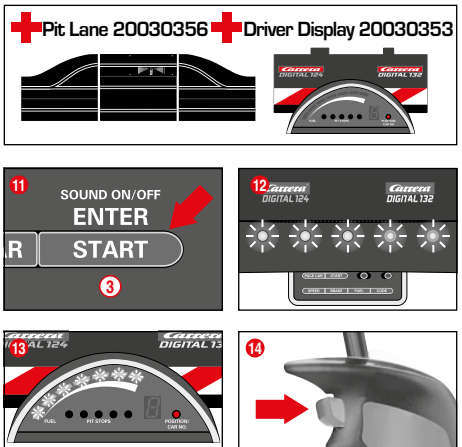
「REALモード」において車は満タンで「重く」、速度は遅くなり、ブレーキ反応は弱くなります：空タンクの車は速度が早く、ブレーキ反応が高くなります。現在の燃料レベルと「ガソリン消費」の表示はドライバディスプレイ20030353とピットストップ20030356との組合せでのみ可能です。

ピットレーン20030356とドライバディスプレイ20030353による車の燃料補給



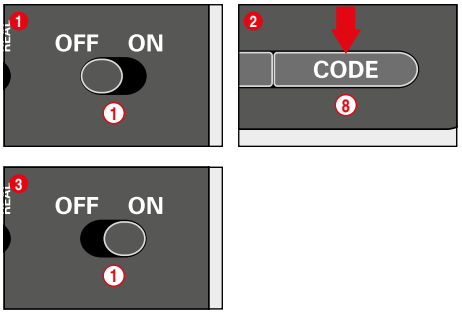
車の現在の燃料レベルは、ドライバディスプレイの5つの緑色LEDと2つの赤色LEDの付いた棒グラフにより読み取れます。燃料補給のために車は、給油センサを介してピットレーンに入ります(図⑦)。棒グラフが点滅し始め(図⑧)、車はレーンチェンジボタンを押し続けることにより燃料補給できます(図⑨)。給油回数は黄色LEDの点滅もしくは点灯により表示されます(図⑩)、ドライバディスプレイもご覧ください)。
注意：空タンクの車は、ポジションタワー20030357との組合せにおけるラップカウントの対象となりません。

レースの開始時の燃料レベルの設定



(ピットレーン20030356とドライバディスプレイとの組合せにおいてのみ)
燃料レベルの基本設定に無関係に、1台及び／又は複数台の車のために個別に次回燃料補給ストップまでの燃料レベルをレース開始時に設定できます。「START/ENTER」ボタン③を1回押します：コントロールユニットの5つのLEDが恒常的に点灯し(図⑫)、ドライバディスプレイの棒グラフが点滅します(図⑬)。相当するハンドコントローラーのレーンチェンジボタンをクリックすることにより、燃料レベルを変えることができます(図⑭)。

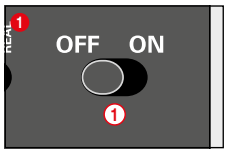
設定ボタンのロック

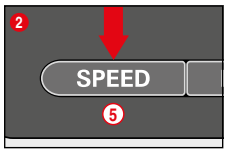


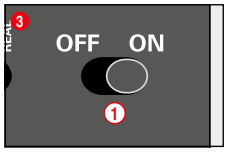
Speed（スピード）、Brake（ブレーキ）またはFuel（フュエール）の設定ボタンは次のようにロックできます。コントロールユニットがオフの状態でコードボタン ⑧ を押し、再びコントロールユニットをオンにしてコードボタンを離します。ロックの解除には、この操作を繰り返してください。

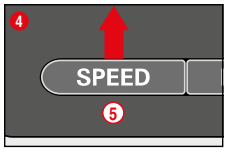
拡充ピットレーン機能

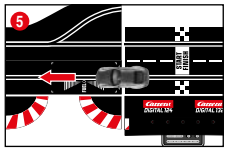












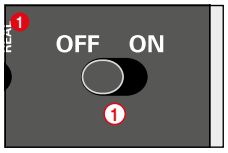


ピットレーン20030356との組合せにおいてのみ)
ピットレーン20030356もしくはピットストップレーン20030346でのラップカウント機能をピットストップアダプターユニット20030361によりスイッチオン／オフすることができます。このためにはスイッチオフされたコントロールユニットで「SPEED」ボタン⑤を押し続けてコントロールユニットをスイッチオンにして、「SPEED」ボタン⑤から手を離します。あらためてボタンを押すことにより、設定に応じて1つ又は2つのLEDが点灯します。

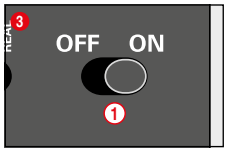
- LED 1 = ラップカウント機能オフ
- LED 1 + 2 = ラップカウント機能オン

希望する設定を選択して、車をピットレーンセンサー上を走らせるかスライドさせます(図⑤)。設定は通過の際に引き継がれます。設定から出るには「START/RNTER」ボタン③を押します。

サウンドのオン／オフ

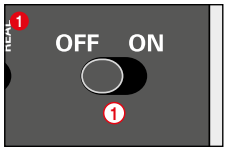




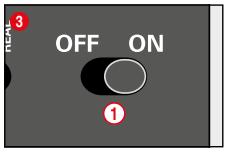


センサー及びタッチコントロールの通過の際の確認音はスイッチオフすることが可能です。そのためにはスイッチオフされたコントロールユニットで「START/RNTER」ボタン③を押し続け、コースをスイッチオンにし、再び「START/RNTER」ボタン③から手を離します。コントロールユニットのスイッチオンの際の確認音はスイッチオフにできません。

リセット機能







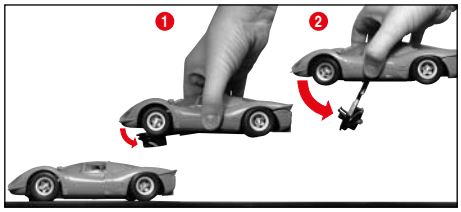
工場設定を回復するためにコントロールユニットはリセット機能を提供しています。
そのためにはスイッチオフにしたコントロールユニットで「ESC/PACECAR」ボタン④を押し続け、コースをスイッチオンにし、再びボタンから手を離します。速度・ブレーキ反応・燃料レベル・サウンド・ラップカウントのための以前の設定は全て工場設定に戻ります。車の設定は、車がコース上に置かれていない限りこれに影響されません。

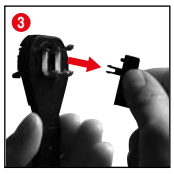
工場設定：
- 速度 = 10
- ブレーキ反応 = 10
- 燃料レベル = 7
- サウンド = オン
- オートノーマスカーとペースカーのポジション表示 = オフ

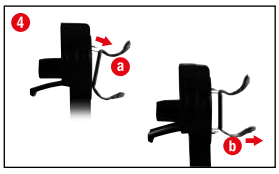
節電機能

コントロールユニットは20分間使用されないと節電モードに切り替わり、ポジションタワー・ドライバディスプレイ・スタートライト等の表示は全てスイッチオフされます。コントロールユニットを再起動させるためには、2～3秒間電源を切ってから再度スイッチを入れてください。設定は全て保持されます。

ダブルブラシおよびガイドキールの交換







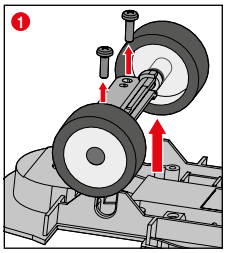
マシンを持ち上げるとロッカー･アームが少々引出されます(図❶参照)。

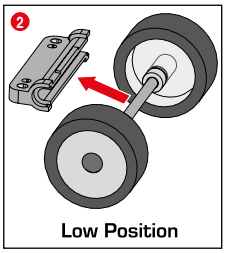
ガイドキール又はダブルブラシを交換するために、図❷で示すとおり、ロッカー･アームがさらに引出されるようにしてください。

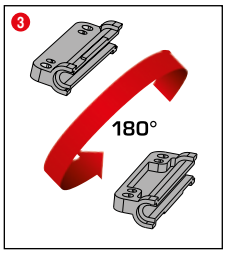
❸ガイドキールおよびダブルブラシを交換する際、まずガイドキールを取り外してください。

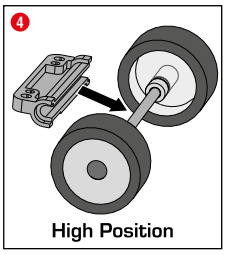
❹その後、ダブルブラシは両方とも取り出したり、交換することができます。ダブルブラシの交換は、まず上部のブラシ❹ⓐの一部のみを引出し、それから下部のブラシ❹ⓑを引っ張ってダブルブラシの全体を完全に引出してください。取付ける際も同様に行なってください。

車台の高さの調節



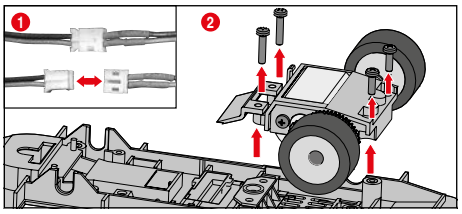


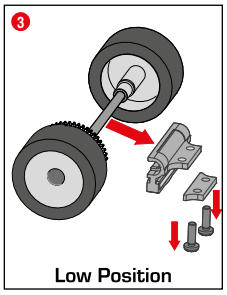


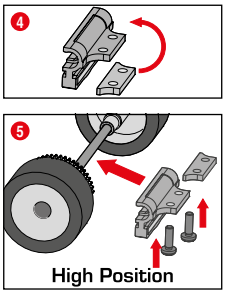


シャシーとマグネットユニットの位置を変えることができる前に、車からボディーを取り除かなければなりません。そのために、車の下面の固定ネジを緩め、ボディーを取り外してください。

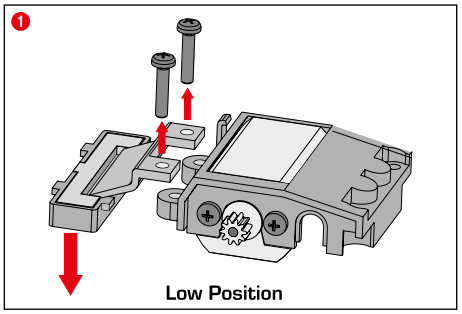
フロントアクスルの高さを変える
❶ フロントアクスル ホルダー の2本のネジを緩め、フロントアクスル 全体をホルダーとともにシャシーから取り出してください。 ❷ アクスルからホルダー を引っ張り、これを180度回し、その後、アクスルを再びホルダーに差し込んでください ❸ + ❹。フロントアクスルとホルダーを今、再びシャシーに取り付けることができます。

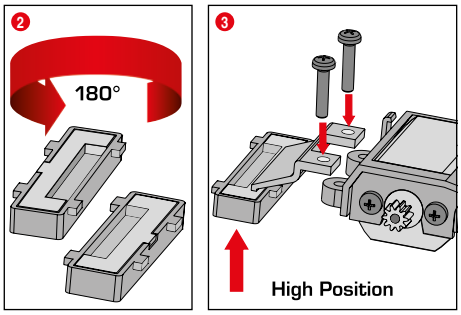






リアアクスルの高さを変える
作業を容易にするために、モーター と回路基板 の間のプラグ接続を慎重に引き離してください ❶。エンジンブロックユニットの両方の前のネジを取り外し、マグネット抑えホルダーをシャシーから取り出してください。そして、両方のネジを緩め、エンジンブロック全体を取り出してください ❷。
エンジンブロックを裏返し、リアアクスル の2本のネジを取り外してください。スペーサーシムとリアアクスル全体をホルダーとともに取り除いてください ❸。高さを変えるために、まずスペーサーシムをエンジンブロックの中に敷き、リアアクスル全体を再びネジで固く締め付けてください ❹ + ❺。

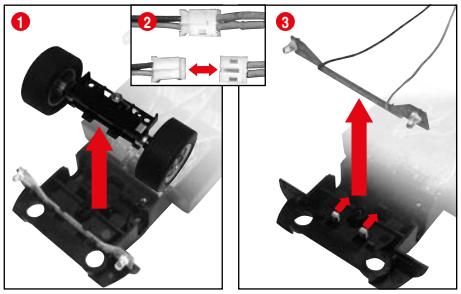


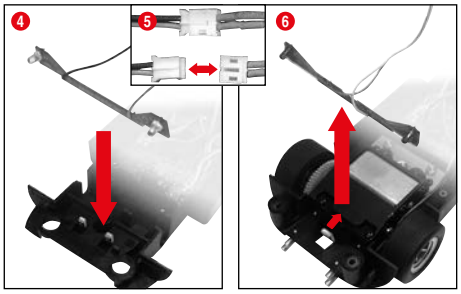


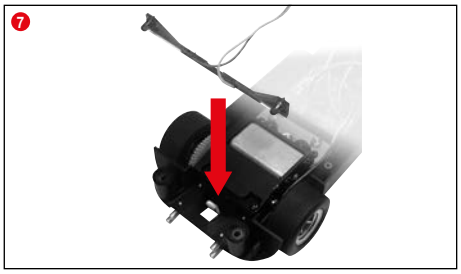
センターマグネットユニットの位置を変える
オプションとして、センターマグネットユニット　の位置を変えることもできます。そのために ❶、マグネットユニット全体をシャシーから取り外し、これを水平に180度回し ❷ 、再びシャシーの中に入れてください。最後に、マグネット抑えホルダー　を取り付け、すべてのプラグ接続を再びつないでください ❸。

ご注意： 車台の高さの調節 - モデルにより異なる

照明用配線板の交換



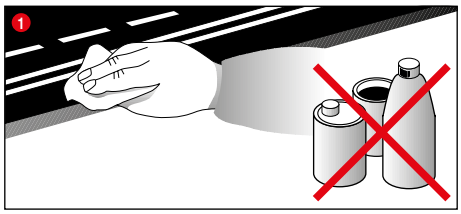


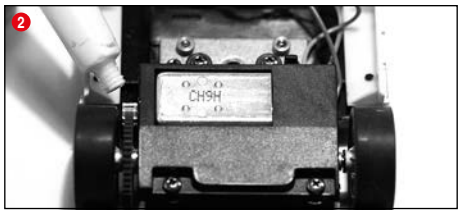


ご注意！照明用配線板はモデルによってネジで固定されている場合があります。

ヘッドライト：
照明用配線板を交換する際、ネジを緩めてマシンの上部を車台から取り外します。フロント軸のネジを緩めて、図❶で示すとおり、取り外してヘッドライトのケーブルをマシン配線板から離します(図❷参照)。嵌合ホック(図❸参照)を少々後ろへ曲げて、照明用配線板を上に引き出します。嵌合ホックが係合するように照明用配線板を入れます(図❹参照)。
フロント軸は再度ネジを締めて取り付けてから、ケーブルを色に合わせて接続します
リアライト：
リアライトとマシン配線板を図❺に示されるとおり、取り外します。嵌合ホック(図❻参照)を少々後ろへ曲げて、照明用配線板を上に引き出します。嵌合ホックが係合するように照明用配線板を入れます(図❼参照)。ケーブルは色に合わせて接続します。

手入れ





スロットカーコースの機能が十分に発揮できるように、全部品を定期的に清掃してください。また、清掃の際は、必ず電源プラグを外してから行なってください。

❶ コースの距離：トラック表面および溝の清掃には乾燥した布を用い、溶剤や化学薬品は使用しないでください。本品を使用しないときは、ホコリのかからない乾燥した場所に保管してください。購入時の包装箱をご利用することをお勧めします。

❷ スロットカーの点検：軸と車輪の支承部、スプロケット、変速機ギアを清掃し、樹脂や酸を含有しないグリースを塗ってください。その際、爪楊枝を用いると便利です。ブラシおよびタイヤの状態を定期的にチェックしてください。

トラブルシューティング 走行技術

トラブルシューティング：
問題が発生した場合には次の事項をチェックしてください。
・ 電源が正しく接続されていますか？
・ 変圧器やコントローラーは正しく接続されていますか？
・ トラックはきちんと連結されていますか？
・ 走行面や溝は清潔に保たれており、また、異物などがありませんか。
・ ブラシは良好な状態ですか？また、導電トラックと接触していますか？
・ マシンは指定コントローラーにコード登録されていますか？
・ 短絡した場合、コースの電源供給は約5秒間、自動停止となり、信号が鳴って、表示されます。
・ マシンは、トラックのの走行方向と同じ方向に置かれていますか？走行不可となっている場合、マシンの裏面にある走行方向スイッチを切換えてください。
・ アダプタユニットが走行方向に正しく取り付けられていますか？
・ ハンドコントローラーの電池は正しく接続されていますか？
・ 蓄電池は充電されていますか？
・ ハンドコントローラーのLEDは充電中点滅していますか？
・ ハンドコントローラーはレシーバーにペアリングされていますか？
・ ハンドコントローラーに重複した番号が設定されていませんか？

ご注意：
スポイラや装着ミラーなど、スロットカーの小部品は、実物の完全縮小版であるため、走行中に外れたり、壊れたりする恐れがあります。走行させる前に取り外しておけば、こうしたトラブルを回避することができます。

走行技術：
• ストレートトラックは迅速に走行しても、カーブの前ではスピードを落とし、カーブ終点からは再度スピードを上げるようにしてください。
• 過熱やエンジン破損の原因になりますので、駆動中にスロットカーを掴んだり、阻止したりしないでください。

ご注意：他メーカー製レールシステム上での走行では、既製ガイドキールではなく、必ず特種ガイドキール(商品番号20085309号)に交換してください。また、カレラ製のクロッシング(立体交差、商品番号20020587号)や1/30° ハイバンクカーブ(商品番号20020574号)での走行時に発生する軽い雑音は、縮小尺度の完全性を証明するものであり、走行性能に悪影響を及ぼすわけではありません。

テクニカルデータ

玩具用変圧器の出力電圧

18 V ⎓ 54 W

LiPo電池: 3.7 V ⎓ 180 mAh · 0.7 Wh

最高充電時間：2時間

周波数：2.4 GHz
周波数帯域：2400 - 2483.5 MHz
最大送信電力：10 mW

電力モード
1.) プレイモード=カートをハンドコントローラーで操作
2.) 静止モード=ハンドコントローラーを操作せず、ノープレイ
3.) スタンドバイモード=静止モードが約20分継続すると接続
レールはスタンドバイモードに切替. 中央のLEDが長い間隔を置いて点滅.
消費電力< 0.21 W
コントロールユニットを再起動させるためには、2～3秒間電源を切ってから再度スイッチを入れてください。そうすると、レーンはスリープモードにもどります。
4.) オフ状態=配電網への接続を分離

0-3

注意事項

LiPo電池の使用における規定と注意:
LiPo電池は従来のアルカリ電池やNiMH電池に比べ、とても敏感です。そのため、あらゆる規定や注意事項は厳密に守ってください。誤ったLiPo電池の取り扱いは、発火のおそれがあります。同梱のLiPo電池の取り扱い、保管、あるいは使用の際には、ユーザーがリチウム電池に関連するすべてのリスクへの責任を負います。

・ 非充電式の電池を充電しないでください！充電は同梱のチャージャでのみ行ってください。この注意事項を守らない場合は発火の危険、健康被害、物品の損傷などが生じることがあります。絶対にその他のチャージャを使用しないでください。
・ 電池の充電は、かならず大人の監視のもとに行ってください。充電中は決して監視を怠らないでください。電池を充電する際は常時近くで充電を監視し、問題発生時には必要に応じた対処がすぐできるようにしてください。
・ 放電中、あるいは充電中に電池が膨れたり変形した場合は、即座に放電や充電を中止してください。その場合は電池を出来る限りすぐに注意深く取り出して、可燃材がまわりにない開放された安全な場所に置き、最低15分間観察してください。
電池が膨れたり変形している場合、そのまま放電や充電を続けると炎上する危険があります！電池の変形や膨らみがわずかである場合でも、使用を止めてください。
・ 同梱の蓄電池は、かならず発火性の物がない安全な場所で保管してください。
・ 空のバッテリーは、必ず玩具から取り外してください。
・ 電池は室温（16～18℃）の乾燥した場所で保管してください。電池を直射日光のあたる場所や、その他の発熱源がある場所に放置しないでください。基本的に50℃以上になる場所を避けてください。
・ 使用後はかならず電池を充電し、電池のいわゆる過放電をさけてください。機器を使用しない場合でも蓄電池は時々（2～3ヶ月ごと）充電してください。上記の注意事項を守らないと、電池の破損につながることがあります。
・ 電池交換の際に、尖った物や鋭利な用具を使用しないでください。いかなる場合も蓄電池の保護フィルムを損傷させないようにしてください。
・ 破損した電池を取り替える場合は、絶対に推薦の電池タイプに交換してください。破損した電池や使用不可の電池は特別管理産業廃棄物です。廃棄には、かならず条例に則った処置をとってください。
・ 蓄電池やバッテリーは火に投げ入れたり、高温の場所に放置しないでください。発火や爆発の危険があります。
・ LiPo電池に含まれる電解液やその気体は、身体に有害です。電解液に直接触れることは絶対に避けてください。皮膚、目、またその他の身体の部分が電解液に接触した場合は、直ちに清潔な流水で洗浄し、その後は医師の診断を受けてください。
・ 蓄電池は玩具ではありませんので、お子様の手が届かないようにしてください。蓄電池はお子様の手の届かない場所に保管してください。
・ コネクタや電池の端子を短絡させないでください！
・ この玩具は、かならず専用の一台のトランスあるいは、電源アダプタで使用してください！
・ トランスおよび、電源アダプタは玩具ではありません。

목차

안전주의사항 142
적합성 선언 142
포장내용물 142
조립할 때 기술상 주의사항 142
중요한 참고사항 144
설명 144
첫사용 전 144
충전지-관리 144
조립 설명 144
가드레일과 지지대 144
전력연결 144
자동차 부속품 144
접속 145
수신기의 연결 145
충전스테이션의 연결 145
속도 조절기의 충전 145
바인딩- 프로세스 145
작동요소 145
차량을 해당 속도조절기에 코딩/프로그래밍 하기 145
출발 준비 146
선로변경기능 146
조명기능 켜고 끄기 146
오토노머스 카 코딩/프로그래밍 146
패이스 카 코딩/프로그래밍 146
오토너머스 카와 패이스 카 상태 표시 146
차량 속력 입력 146
차량의 브레이크 행태 입력 147
주유 탱크 용량 입력 147
설정을 위한 단추 잠금 147
확장 핏 래인 기능 147
음향 켜고 끄기 147
리셀 기능 147
절전 모드 147
이중접촉단자와 유도판 교체 147
차량 섀시의 높이 조절 147
조명판 교환 147
점검과 손질 148
결함 제거 주행기술 148
기술제원 148
경고사항 148

반갑습니다

카레라 팀에서 만나게 되어 반갑습니다!
이 설명서는 카레라 디지털 124 경주로를 조립하고 조작하는데 중요한 정보를 담고있습니다. 설명서를 면밀히 읽은 다음 잘 보관하십시오. 의문나는 사항이 있으면 저희 판매처에 문의하시거나 다음 웹사이트를 방문하십시오: carrera-toys.com
제품에 이상이 있거나 배송중 손상이 있는지 확인하십시오. 포장 상자는 상품 정보가 표기되어 있으니 꼭 보관하십시오. 카레라 디지털 124 경주로와 즐거운 시간을 보내시기 바랍니다.

안전주의사항

• 경고: 36개월 미만의 어린이에게는 적합하지 않습니다. 삼킬 수 있는 작은 부품으로 인해 질식할 위험이 있습니다. 주의: 제품의 기능상 눌리거나 끼워져 다칠 위험이 있습니다.

• 경고: 이 장난감에는 자석이나 자성을 가진 부품이 들어 있습니다. 인체내에서 서로 붙거나 금속성 물체를 끌어당기는 자석은 심하게 다치거나, 사망을 야기할 수 있습니다. 자석을 삼켰거나 흡입하였을 경우에는 즉시 의사의 도움을 청하십시오.

• 경고: 최소 8세 이상의 어린이에게만 바테리 충전기 사용이 허용됩니다. 어린이가 바테리 충전기를 안전하게 사용할 수 있게 잘 지도하시고, 충전기는 장난감이 아니며 가지고 놀아서는 않된다는 것을 주지시키십시오.

• 어댑터는 장난감이 아닙니다! 합선되지 않도록 주의하십시오. 부모님께서 주의해야 할 사항: 어답터의 전선, 플러그, 혹은 케이스에 손상이 있는지 정기적으로 검사하십시오. 이 장난감은 반드시 추천된 어댑터를 사용하여 조작하셔야 합니다. 어댑터에 손상이 생긴 경우에는 사용해서는 안됩니다! 경주로는 반드시 어댑터를 사용하여 조작해야 합니다. 오랫동안 사용하지 않을 경우에는 어댑터의 전원을꺼주십시오. 어댑터의 케이스와 조종기는 열지 마십시오!

부모님께 드리는 주의사항:
어댑터와 전원부품은 장난감으로 이용하기에 적합하지 않습니다. 이 제품은 항상 부모님의 감독하에 사용되어야 합니다.

• 선로, 차량, 충전기의 전선, 플러그 및 케이스에 손상이 생겼는지 정기적으로 점검하십시오! 손상된 부품은 교체하십시오.
• 경주로는 야외 또는 습기가 많은 공간에서 운영하지마십시오! 액체를 피하십시오.
• 합선이 되지 않도록 경주로 위에 금속을 놓치 마십시오. 경주로에서 차량이 이탈할수 있으므로 손상될수있는 물건 근처에 경주로를 설치 하지 마십시오.
• 세척이나 점검하기 전에 전원을 뽑아주십시오! 청소할 때는 약간 젖은 헝겊을 사용하시고, 용매나 화학물질은 사용하지 마십시오. 사용하지 않을 때는 먼지가 끼지 않게 건조하게 보관하여야하며, 오리지널 포장상자가 가장 좋습니다.
• 차량이 튕겨저 나와 다칠 위험이 있으니 자동차 경주로를 눈이나 얼굴 높이에서 작동하지 마십시오.
• 변압기를 규정에 맞게 사용하지 않을 경우 감전을 야기할 수 있습니다. 
• 장난감과 충전기는 반드시 장난감용 변압기와 함께 사용해야 합니다.
• 조절할 수 있는 변압기와 함께 사용하지 말 것!
• 이 기기의 전원 연결 전선이 손상되었으면, Carrera 회사의 고객서비스에 보내거나 유사한 자격을 가진 사람에 의해 교체하여 위험을 방지해야 합니다.

참고 사항: 차량 및 제어 장치는 완전히 함께 조립된 상태로 재가동시켜야 합니다.

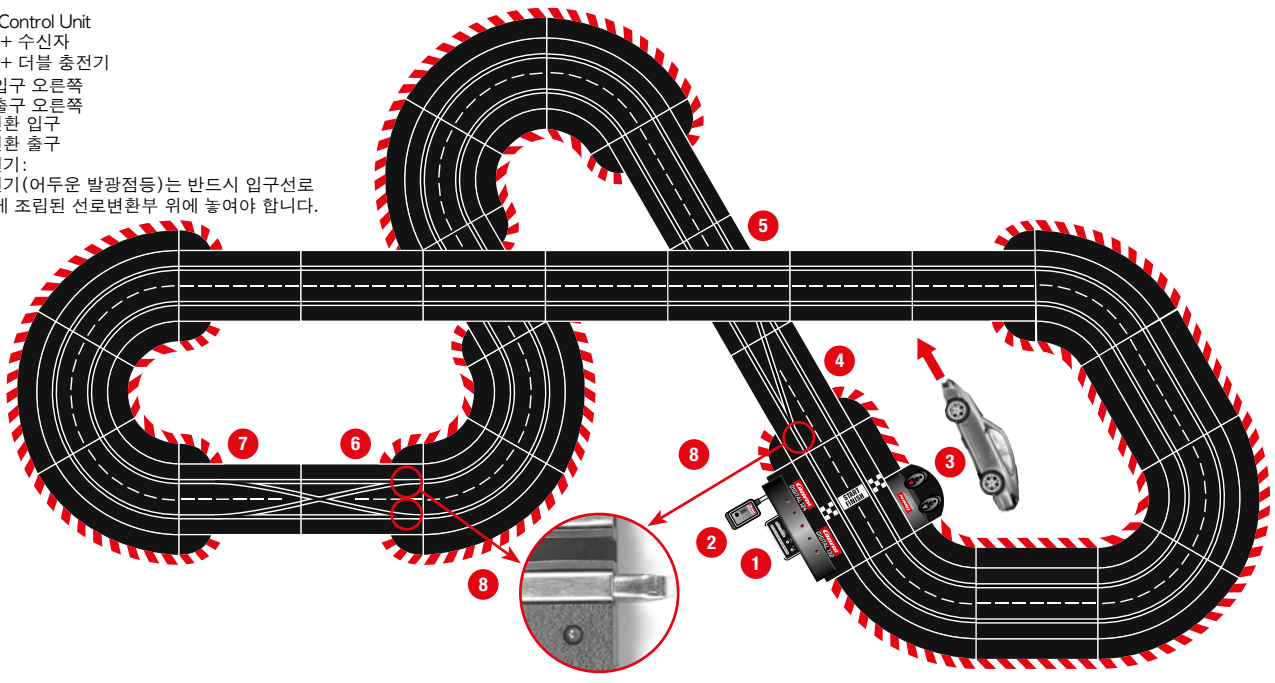
성인만이 조립을 해야 합니다. 8세 이상의 어린이를 비롯해 신체적, 감각적 또는 정신적 능력이 취약하거나 경험 및 지식이 부족한 사람은 장치의 안전한 사용에 대해 감독 또는 지시를 받고 이로 인한 위험을 완전히 이해할 경우에만 본 장치를 사용할 수 있습니다. 어린이가 장치를 가지고 놀면 안 됩니다. 세척 및 사용자-유지보수를 어린이가 감독 없이 실시해서는 안 됩니다. 폭발 위험이 있으므로 어린이에게 비충전식 배터리를 충전하면 안 된다고 반드시 알려주십시오.

적합성 선언

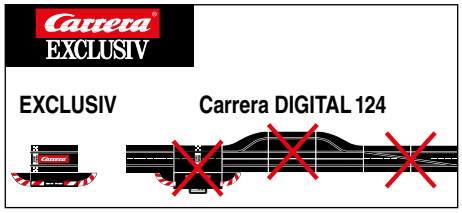
Carrera Toys GmbH 사는 무선송신기 유형 “2,4 GHz WIRELESS+” 가 EU 규정 2014/53/EU 에 부합한다는 것을 밝힙니다. EU 적합성 선언 문구는 다음 인터넷 사이트에서 보실 수 있습니다: carrera-toys.com – Safety and Quality

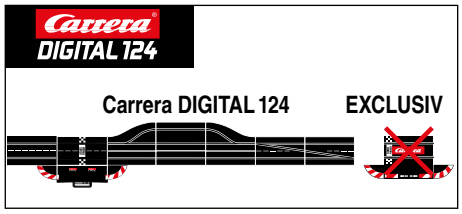
조립할 때 기술상 주의사항

1. 연결선로+Control Unit
2. WIRELESS+ 수신자
3. WIRELESS+ 더블 충전기
4. 선로전환 입구 오른쪽
5. 선로전환 출구 오른쪽
6. 이중선로전환 입구
7. 이중선로전환 출구
8. 적외선수신기:
   적외선수신기(어두운 발광점등)는 반드시 입구선로 기능을 하게 조립된 선로변환부 위에 놓여야 합니다.



중요한 참고사항





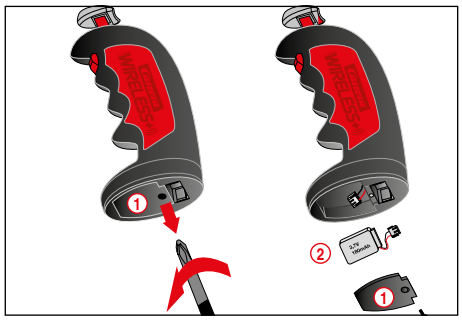
에볼루션(아날로그 시스템)과 카레라 디지털 124/132(디지털 시스템)는 상이한 시스템으로 완전히 별개로 조작되는 2개 의 서로 다른 시스템이라는 것에 주의하십시오. 경주로를 조 립할 때 이 두 시스템, 다시 말하면, 에볼루션의 연결선로는 카레라 디지털 124/132의 블랙박스를 포함한 연결선로와 연결 해서는 안되며. 두 연결선로(에볼루션 연결선로, 혹은 블랙 박스를 포함한 카레라 디지털 124/132 연결선로) 중 한 개만 전 원에 연결되어 있는 경우도 피해주시기 바랍니다. 카레라 디 지털 124/132의 모든 다른 구성요소(선로변경, 전자트랙계산 기, 정차소)도 에볼루션 경주로에 조립해서작동하시면 카 레라 디지털 124/132의 구성요소에 손상이 생길수 있으며, 이 경우 제품보증을 받을 수 없습니다.

설명

WIRELESS+는 카레라 디지털124 과 카레라 디지털 132의 이용을 위한 새로운 무선 레이스 트랙의 즐거움입니다. 2,4 GHz 무선기술은 주파수 호핑 (frequency hopping)으로 장애없이 15m 까지 도달범위를 제공합니다. 고성능의 리튬 폴리머 충전지덕분으로 게임은 8시간까지 그리고 대기 모드는 80일이상 가능합니다. 디지털 124와 연결된 와이어리스+ 는 경주로에서 최대 4명의 파일럿까지 무선으로 자유롭게 운행할 수 있습니다.

첫사용 전

속도조절기를 처음 사용하기 전에 동반된 충전지를 조절기에 끼워 넣어야 합니다 ②. 속도 조절기의 하단에 있는 충전칸 ① 을 나사로 열어 주십시오. 충전지의 플러그를 속도조절기의 접속 소켓과 연결하고 충전지를 충전칸에 넣어 주십시오. 그런다음 충전칸의 덮개를 나사로 조여 고정시켜주십시오. 충전지는 이미 공장에서 충전돼었으나; 그래도 첫사용 전에 완전히 충전되어야 합니다.



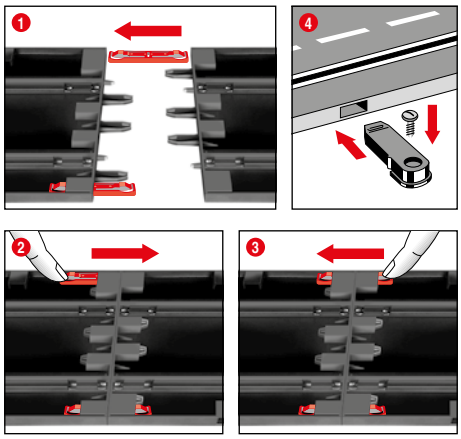
충전지-관리

충전지의 오랜 지속성과 그 성능을 달성하기 위해서, 관리 및 보관을 위한 아래 사항들을 유의해 주십시오.

- 새로운 충전지는 처음 사용하기전에 완전히 충전한다.
- 완전히 충전된 충전지의 연속게임시간은 8 시간이다. 충전성능이 감소되면 속도 조절기의 도달범위가 줄어든다. 늦어도 이 시점에서 충전지는 재 충전되어야 한다.
- 오랜기간동안 사용하지 않는 경우 충전지를 속도 조절기에서 끄집어내서 이를 실내 온도 (16° - 18° C)로 건조한 곳에 보관한다.

깊은방전을 방지하려면, 보관된 충전지는 2-3개월 간격으로 충전되어야한다.

조립 설명

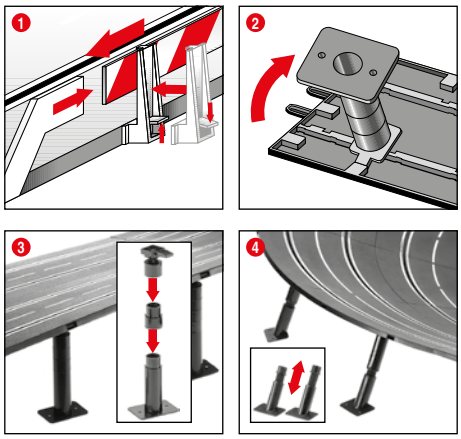


❶ + ❷ + ❸ 조립 전에 그림에 묘사된 것 처럼 연결고리를 선로에 끼우십시오. 선로를 평평한 바닥에서 맞춰 끼우십시오. 그림 1에 따라 연결고리를 그림❷에서와 같이 소리가 나서 장착될 때까지 화살표 방향으로 움직이십시오. 연결고리는 나중에 끼울 수도 있습니다. 연결고리는 끼워지는 부분을 가볍게 눌러 양쪽 방향으로 뺄 수 있습니다(그림❸을 보십시오).

❹ 고정: 선로몸체를 바닥에 부착하는데는 선로고정판(제품번호 20085209)을 사용할 수 있습니다. (포장에 동봉되어 있지 않음).

참고:
양탄자는 정전기가 일고 보푸라기가 생기며 쉽게 불이붙을 수 있기 때문에 설치바닥으로 적절하지 않습니다.

가드레일과 지지대

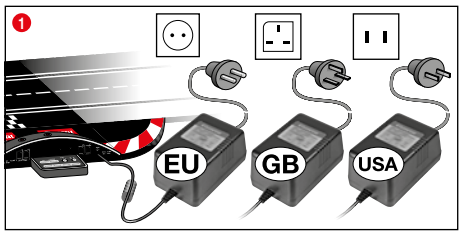


❶ 가드레일: 가드레일 고정대의 설치는 주행로 가장자리에 위로끼워서 부착합니다.

❷ + ❸ 고가주행로 받침대 설치: 구 와 관절머리를 삽입꼭지와 함께 선로 아랫부분의 각진 삼입구에 끼웁니다. 중간부분을 연결하여 받침대를 높일 수 있습니다. 받침대는 고정시킬 수 있습니다(고정나사는 포장내용물에 포함되어 있지 않습니다).

❹ 급커브 받침대 설치: 급커브의 받침대 설치를 위한 경사 받침대는 해당 길이 만큼 내용물에 들어있습니다. 높이를 조절할 수 없는 받침대를 커브의 입구와 출구용으로 사용하십시오. 받침대의 머리부분을 선로 아랫부분의 해당 원형삽입구에 끼우십시오.

전력연결



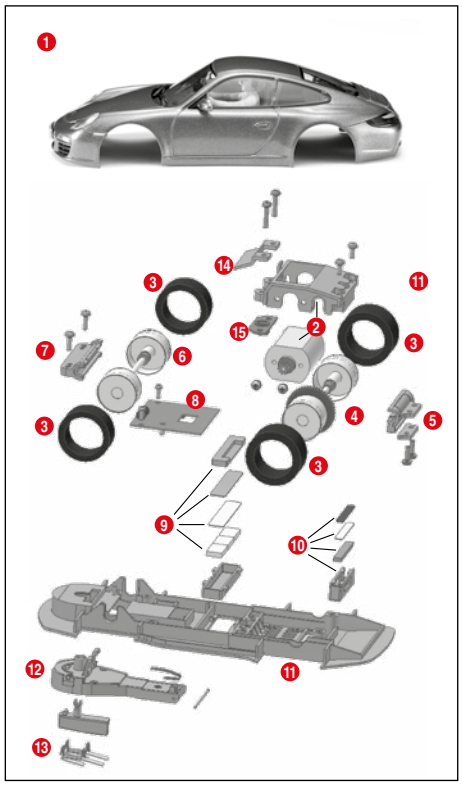
❶ 변압기 플러그를 컨트롤 유니트에 연결하십시오.

주의: 합선과 감전을 피하기 위해 장난감을 다른 전기제품, 플러그, 전선, 혹은 장난감용이 아닌 다른 물체와 연결하지 마십시오. 카레라 디지털 124 경주로는 카레라 디지털 124용 오리지널 어댑터를 사용해야만 문제없이 작동합니다.

PC 인터페이스(PC Unit)는 반드시 정품 카레라 PC Unit과 연결하여 작동해야 합니다.

변압기가 함께 배송됐을 경우, 동봉된 변압기 또는 전원공급장치로 장난감을 사용해야 합니다.

자동차 부속품

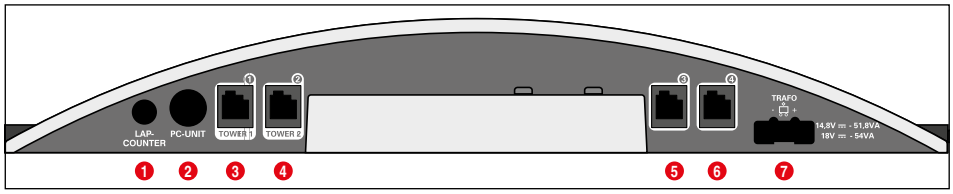


❶ 차체(스포일러 포함)
❷ 엔진블럭
❸ 타이어
❹ 뒷축
❺ 거리유지판을 포함한 뒷축 삽입구
❻ 앞축
❼ 앞축 스위치
❽ 덮개
❾ 중간자석 부분
❿ 뒷자석 부분
⓫ 섀시
⓬ 스프링을 포함한 진동팔
⓭ 이중접촉고리가 달린 유도용골
⓮ 중간 자석 하부 유지기
⓯ 부착판

참고: 차량조립은 모델에 따라 다릅니다.

개별 부속품 표시는 주문번호로 사용할 수 없습니다.

접속



접속(왼쪽에서 오른쪽으로):
1 주행 횟수 계산기 20030342 접속
2 카레라 앱커넥트 20030369, 컴퓨터, 혹은 랩 카운터 20030355 접속
3 접속 소켓트 1은 속도조절기, 속도조절기 확장 박스, 혹은 WIRELESS- 수신자용
4 접속 소켓트 2는 WIRELESS-Tower 20010108용
5 접속 소켓트 3은 속도조절기용
6 접속 소켓트 4는 속도조절기용
7 디지털 132/디지털 124 전원연결부품 접속

접속 소켓트 1-4 관련 일반적인 주의사항:
WIRELESS+ 수신자를 사용하는 경우 접속 소켓트 1에 연결하십시오. 선택 사항으로 WIRELESS-Tower 20010108를 사용하는 경우 접속 소켓트 2에 연결하실 수 있습니다. 단지 WIRELESS+ 수신자를 사용하는 경우 접속 소켓트2 에 연결하지 마십시오.

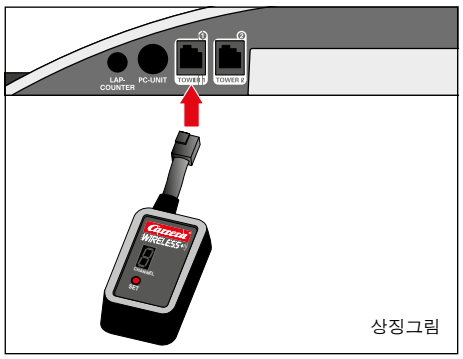
접속 소켓트 3과 4에는 추가로 유선 속도조절기를 연결하실 수 있습니다. 이 경우 수신처 5와 6을 사용해야 한다는 것에 유의하십시오.

속도조절기 확장 박스 20030348을 사용하는 경우 접속 소켓트 1에 연결하십시오. 이 경우 아래 기술한 바와 같이 수신 차량과 짝을 지어야 합니다:
- 속도조절기 확장 박스 = 수신처 1, 3, 4
- 접속 소켓트 2 = 수신처 2
- 접속 소켓트 3 = 수신처 5
- 접속 소켓트 4 = 수신처 6

안내사항:
WIRELESS와 속도 조절기확장박스의 혼합사용은 불가능합니다!
디지털 124에서는 경주용 차량 숫자가 최대 4대까지 한정되어 있다는 점을 주지하십시오.

수신기의 연결

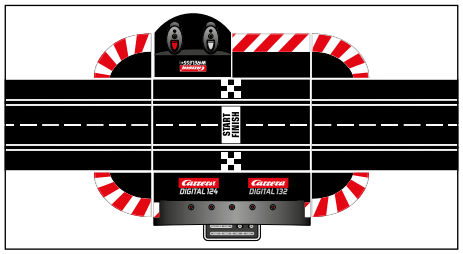
타워 1과 타워 2로 표시되어있는 컨트롤 유니트의 두개의 소켓중에 한곳에 상징그림에 따라 수신기를 연결합니다.
4개의 WIRELESS+ 속도 조절기의 작동을 위해서는 단지 하나의 2.4 GHz 수신기가 필요합니다.

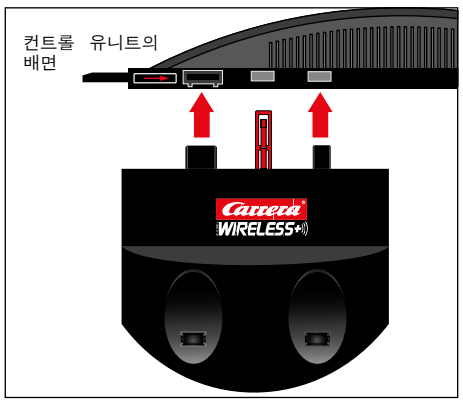


상징그림

충전스테이션의 연결

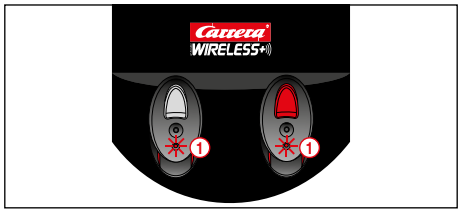
충전스테이션은 컨트롤 유니트의 뒷면에 연결됩니다.
트랙의 다른 부분에 충전 스테이션을 배치해두려면, 어댑터 유니트 20030360 이 필요합니다.



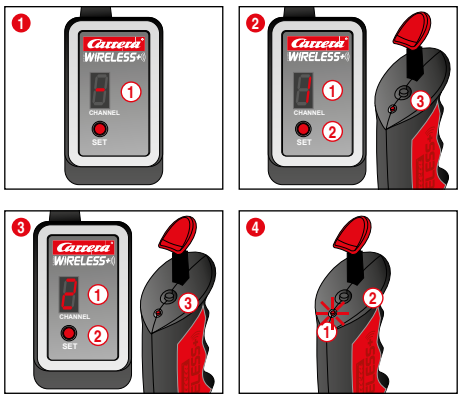


속도 조절기의 충전

WIRELESS+ 속도 조절기들은 처음 사용전에 완전히 충전되어야 합니다. 이를위해 속도 조절기들을 충전기에 놓고 트랙을 켜주십시오. 충전하는동안에 속도 조절기들의 LED ① 들은 깜박입니다. 충전이 끝나면 LED ① 들은 지속적으로 발광합니다. 리튬-폴리머-충전지의 사용으로 속도 조절기의 재충전은 언제든지 가능합니다.



바인딩- 프로세스



자동차 조절을 위해 속도 조절기를 사용하려면, 이를 수신기에 "연결" 해야 합니다. 이를위해 트랙을 켜 주십시오.

❶
수신기 는 세그먼트 디스플레이 ① 의 순회하는 빛을통해 운영준비 상태를 나타냅니다.

❷
세그먼트 디스플레이 ① 에 숫자1이 나타날때까지 SET 버튼 ② 을 한번 누르십시오. 나타난 숫자는 자동차의 차후 주소입니다. 버튼을 계속 누르면 다음 주소로 전환할수 있습니다.

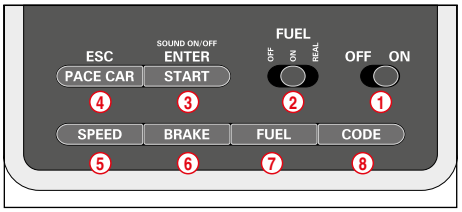
이제 속도 조절기의 상단에 바인딩 버튼 ③ 을 한번 누르십시오.
속도 조절기는 LED의 깜박거리는 빛을 통해 성공적인 바인딩-프로세스를 나타내며, 수신기는 세그먼트의 순회하는 발광을 통해 그성공을 나타냅니다.
바인딩 프로세스가 이로서 완료되고 속도 조절기는 사용될 수있습니다.

❸
두번째 속도 조절기의 연결은 같은 방법으로 진행하십시오.
SET-버튼 ② 을 수신자에게 숫자 2 가 나타날때까지 두번 누르십시오. ①.
이어서 두번째 속도 조절기의 바인딩-버튼 ③ 을 누르십시오.

❹
속도 조절기의 설정된 주소를 나타나게 하려면, 속도 조절기의 상단에 바인딩-버튼 ② 을 한번 누르십시오.
LED ① 는 설정된 주소에 따라 깜박입니다.

속도 조절기가 사용되지 않으면, 이는 약 20 초 후에 자동으로 전기절약모드로 전환됩니다.
막자모양이나 또는구체적으로 전철기자판을 누르면, 속도 조절기를 다시 활성화 할수 있습니다.

작동요소



① 켜고/끄는 스위치
② 탱크 기능 스위치
③ 주행 시작 단추/프로그래밍 확인 단추
④ 패이스 카/프로그래밍 중단 단추
⑤ 기본 속력 입력 단추
⑥ 브레이크 행태 입력 단추
⑦ 주유 탱크 용량 입력 단추
⑧ 차량 프로그래밍 단추

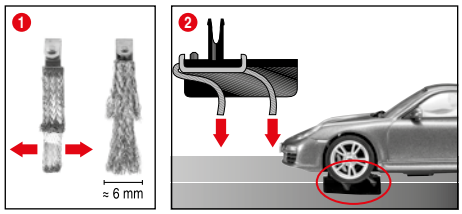
작동시 일반적인 주의사항
몇몇 스위치는 여러가지 기능을 합니다. 몇몇 기능 입력은 단추 조합을 통해 이루어집니다. 모든 프로그래밍 절차는 단추 ④ „ESC/PACE CAR"를 통해 중단할 수 있습니다. 자세한 설명은 아래에서 보실 수 있습니다.

차량을 해당 속도조절기에 코딩/프로그래밍 하기



코딩할 차량을 경주로에 올려 놓고 컨트롤 유니트를 켜십시오.
„Code" ⑧ 단추를 1 번 누릅니다, 그림 ❶. 첫 번째 발광점등이 켜지기 시작합니다, 그림 ❷. 이어서 해당 속도조절기의 전철 단추를 1 번 누릅니다, 그림 ❸. 조명등이 부착된 차량의 경우 불빛이 깜박이기 시작하고, 컨트롤 유니트의 발광점등 2-4가 차례로 켜집니다. 코딩이 완료되면 중간 발광점등이 지속적으로 빛을 발하고(그림 ❹), 차량은 해당 속도조절기와 짝지워 집니다.
주의: 이런 유형의 코딩을 할 때는 코딩될 차량만 경주로 위에 놓여 있어야 합니다.

출발 준비

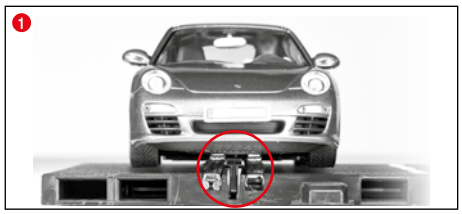


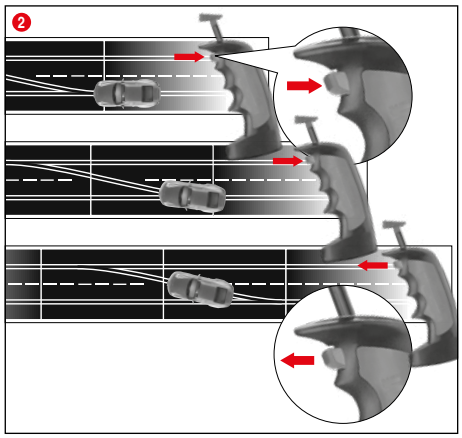
이 카레라 디지털 124 차량은 카레라 선로시스템에 1:24 비율로 맞추어져 있습니다.

❶ + ❷ 적절한 접촉단자위치:
지속적으로 좋은 주행을 하기 위해서는 접촉단자의 끝부분을 약간 펼쳐(그림 ❶) 주시고 (그림❷)에서 보시듯이 선로쪽으로 구부려주십시오. 접촉단자의 끝부분만 선로와 접촉되어야 하고, 마모되면 필요에 따라 약간 절단할 수 있습니다. 선로와 접촉단자에서 가끔 먼지와 마모물을 제거해주십시오.

스포일러나 사이드 미러와 같은 원형과 같이 제작된 부품은 차량이 작동할 때 떨어져 나오거나 깨질 수 있습니다. 이런 위험을 피하기 위해 작동전에 그런 부품을 떼어낼수 있습니다.

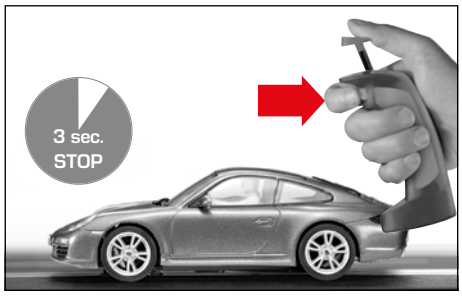
선로변경기능





❶ 차량의 유도판이 궤도홈에 들어있고 이중접촉고리는 전력유도선로와 접촉되어 있는지 확인하십시오. 차량을 연결선로에 올려놓으십시오.
❷ 차선을 변경할 때는 차량이 선로변경부를 통과할 때까지 조종기의 중간버튼을 누르고 있어야 합니다.

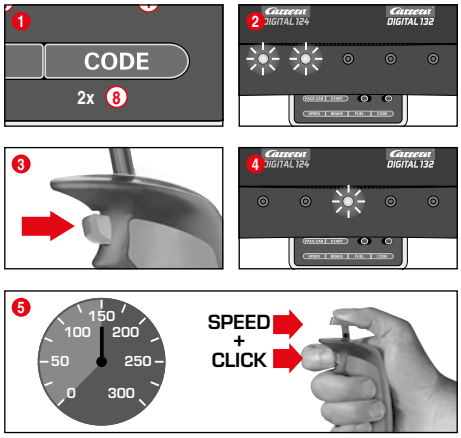
조명기능 켜고 끄기



조종기로 작동하게 프로그램된 차량은, 선로변경버튼을 이용하여 조명을 켜고 끄기 전에 최소한 3초 이상 선로 위에 정지되어 있어야 합니다.

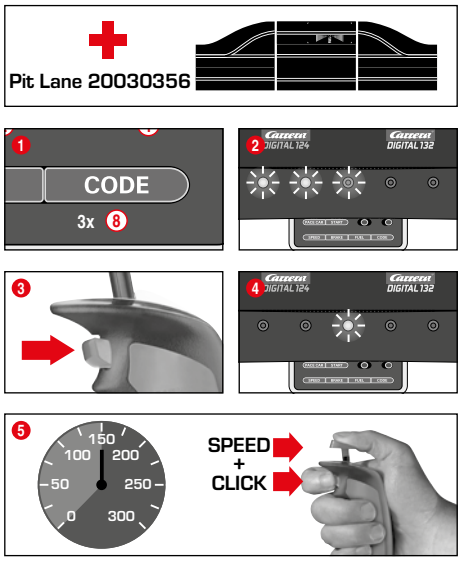
주의:
차량 조명을 겸비한 모델에만 유효함

오토노머스 카 코딩/프로그래밍



코딩될 차량을 컨트롤 유니트가 켜진 상태에서 경주로 위에 올려 놓고, „Code“ 단추⑧를 2 번 누릅니다, 그림 ❶. 컨트롤 유니트의 처음 2개 발광점등이 켜집니다, 그림 ❷. 속도조절기의 전철 단추를 누르십시오, 그림 ❸. 발광점등 3-5가 차례로 켜집니다. 중간 발광점등이 다시 켜질 때 까지 기다리십시오, 그림 ❹. 속도조절기의 공이꼭지를 눌러 차량이 원하시는 속도에 이르게 하십시오. 원하시는 속도에 도달했으면 다시 전철 단추를 누르십시오, 그림 ❺. 이로써 오토노머스 카 기능 코딩이 완료되었습니다.
주의: 이런 유형의 코딩을 할 때는 코딩될 차량만 경주로에 놓여 있어야 합니다. 오토노머스 카 기능 입력 상태는 차량을 다시 코딩할 때까지 지속됩니다. 오토노머스 카는 포지션 타워와 연결되어 항상 수신처 7로 표시됩니다.

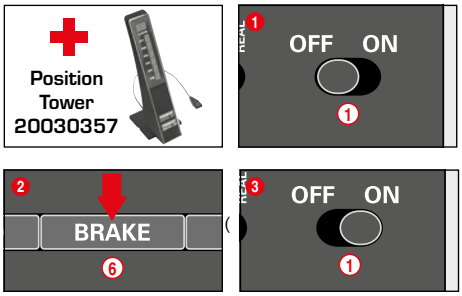
패이스 카 코딩/프로그래밍



(핏 스톱 래인 #20030356과 연결된 상태에서만 가능)
코딩될 차량을 컨트롤 유니트가 켜진 상태에서 경주로 위에 올려 놓고,“Code“⑧ 단추를 3번 누릅니다, 그림 ❶. 컨트롤 유니트의 처음 발광점등 3개가 켜집니다, 그림 ❷. 속도조절기의 전철단추를 누르십시오, 그림 ❸. 발광점등 2-5가 차례로 켜집니다. 중간 발광점등이 켜질때 까지 기다리십시오, 그림 ❹. 속도조절기의 공이꼭지를 눌러 차량이 원하시는 속도에 이르게 하십시오. 원하시는 속도에 도달하였으면, 다시 전철단추를 누릅니다, 그림 ❺. 패이스 카 입력은 이로써 완료되었고, 차량은 핏 스톱 래인으로 들어갑니다.
주의: 이런 유형의 코딩을 하실때는 코딩될 차량만 경주로 위에 놓여 있어야 합니다. 패이스 카 입력상태는 차량을 다시 코딩할 때까지 지속됩니다. 패이스 카는 포지션 타워와 연결되어 항상 수신처 8로 표시됩니다.

확장 패이스 카 기능
패이스 카 코딩이 완료되면 패이스 카는 처음 몇 바퀴내에 자동으로 핏 래인에 들어갑니다. 패이스 카 기능을 시작하시려면 „Pace Car“④ 단추를 1번 누릅니다. 컨트롤 유니트의 발광점등 2와 3이 켜지고, 패이스 카는 핏 래인을 떠나 출발합니다. 패이스 카는 ”Pace Car“ 단추를 다시 누를 때 까지 지속됩니다. 이 때 발광점등 2가 꺼지고, 차량은 현재 주행중인 바퀴 내에서 자동으로 핏 래인에 들어갑니다.

오토너머스 카와 패이스 카 상태 표시

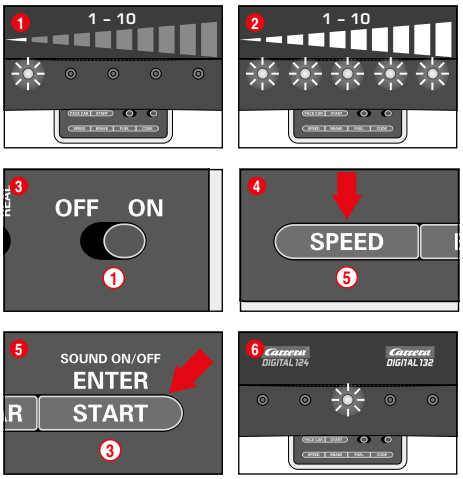


포지션 타워 #20030357과 연결된 상태에서만 가능)
오토너머스 카 상태(수신처 7)와 패이스 카 상태(수신처 8)는 포지션 타워에 표시할 수 있습니다. 이 기능은 컨트롤 유니트에서 작동할 수 있습니다. 컨트롤 유니트가 꺼진 상태에서 „BRAKE“ 단추⑥를 누르고 (그림 ❷), 경주로를 작동시킨 다음, ”BRAKE“ 단추를 다시 놓습니다. 단추를 다시 눌러 이 기능을 전환할 수 있습니다:

발광점등 1개 켜짐 = 표시 되지 않음.
발광점등 2개 켜짐 = 포지션 타워에 표시 됨.

원하시는 기능을 입력하시고, 선택한 기능을 „START/ENTER“ 단추를 눌러 확인하십시오.

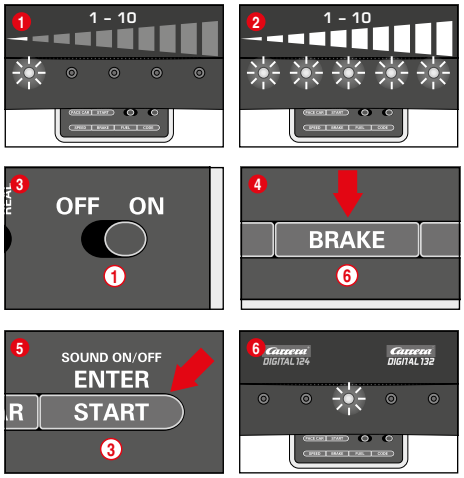
차량 속력 입력



기본 속력 입력은 차량 1대, 혹은 여러 대에 개별적으로 할 수 있습니다. 입력될 차량은 이 때 경주로 위에 놓여져야 합니다. 입력은 10 단계로 이루어지는데, 발광점등 5개가 깜박이거나 지속적으로 켜져서 서로 다른 단계를 알려줍니다.
❶ 발광점등 1개 켜짐 = 낮은 속도
❷ 발광점등 5개 켜짐 = 높은 속도

컨트롤 유니트를 작동한 상태에서 입력될 차량을 경주로에 올려 놓고, „SPEED“ 단추⑤를 1번 누릅니다. 그러면 발광점등이 해당 숫자만큼 켜집니다. 켜진 발광점등 숫자는 가장 마지막으로 입력된 속도를 나타냅니다. „SPEED“ 단추⑤를 원하시는 속도가 선택될 때 까지 여러 번 누르십시오. 선택된 속도를 „ENTER/START“단추③를 눌러 확인합니다. 주행 조명이 짧게 켜지고 중간 발광점등이 켜지는 것으로 입력이 완료된 것을 확인해 줍니다, 그림 ❻.

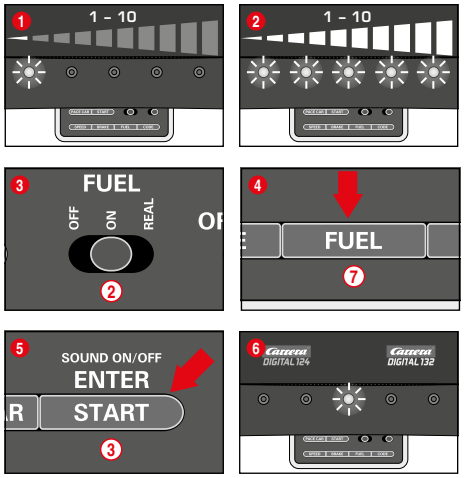
차량의 브레이크 행태 입력



(속도조절기에 의해 작동되는 차량에만 해당됨)
브레이크 행태 입력은 차량 1대, 혹은 여러 대에 개별적으로 이루어질 수 있습니다. 입력될 차량은 이 때 경주로 위에 놓여져야 합니다. 입력은 10단계로 이루어 지는데, 발광점등 5개가 깜박이거나 지속적으로 켜져 서로 다른 단계를 나타내줍니다.
❶ 발광점등 1개 켜짐 = 약한 브레이크 효과
❷ 발광점등 5개 켜짐 = 강한 브레이크 효과

컨트롤 유니트를 켠 상태에서 입력될 차량을 경주로 위에 올려 놓고, „BRAKE“ 단추⑥를 1번 누릅니다. 그러면 발광점등 일정 수가 켜집니다. 켜진 발광점등의 갯수는 마지막으로 사용한 브레이크 단계를 나타냅니다. „BRAKE“ 단추⑥를 원하는 브레이크 행태에 이를 때 까지 여러 번 누릅니다. 선택한 단계를 „ENETR/START“단추③를 눌러 확인합니다.주행 조명이 짧게 켜지고 중간 발광점등이 켜져서 입력이 완료된 것을 확인해줍니다, 그림 ❻.

주유 탱크 용량 입력

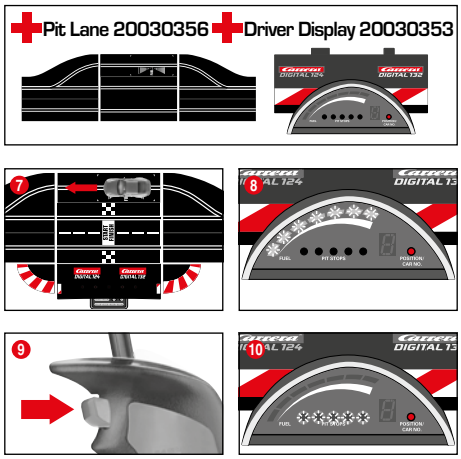


(속도조절기에 의해 작동되는 차량에만 해당됨)
핏 레인(20030356)과 연결된 상태에서 주유 탱크 용량 입력은 모든 차량에서 동시에 이루어집니다. 입력은 10단계로 이루어지는데, 발광점등 5개가 깜박거리거나 지속적으로 켜져 서로 다른 단계를 나타내줍니다.
❶ 발광점등 1개 켜짐 = 적은 탱크 용량
❷ 발광점등 5개 켜짐 = 가득 찬 탱크 용량

컨트롤 유니트가 켜진 상태에서 입력될 차량을 경주로 위에 올려 놓고, 미는 스위치②를 켜서 탱크 기능을 작동합니다, 그림 ❸. „FUEL“ 단추⑦를 1번 누르십시오. 그러면 발광점등이 일정 수 켜집니다. 켜진 발광점등은 마지막으로 입력된 탱크 용량을 나타내줍니다. "FUEL“ 단추⑦를 원하시는 탱크 용량에 이를 때 까지 반복하여 눌러주십시오. 선택된 단계를 „ENTER/START“ 단추③를 눌러 확인합니다. 주행 조명이 짧게 켜지고 중간 발광점등이 켜져서 입력이 완료된 것을 확인해줍니다, 그림 ❻.

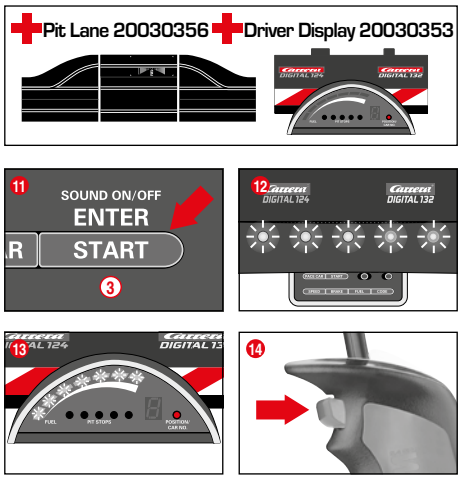
장 주유 기능
미는 스위치②를 통해 3가지 모드를 선택할 수 있습니다, 그림 ❸:
- OFF = 차량들이 „벤진“을 소모하지 않음
- ON = 차량들이 „벤진“을 소모함
- REAL = 최대 속력은 탱크 용량에 따라 다름/차량들이 „벤진“을 소모함(핏 레인 20030356 및 핏 스톱 레인 20030346과 핏 스톱 어댑터 유니트 20030361과 함께 사용하는 경우에 한함)
„REAL“ 모드에서 탱크가 꽉 찬 경우 차량은 더“무겁고“, 더 천천히 주행하며, 브레이크 효과가 적습니다. 탱크가 빈 경우 차량은 더 „가볍고“, 빨리 주행하며, 브레이크 효과도 큽니다. 탱크 용량과 „벤진“ 사용 정도를 나타내는 실시간 표시 기능은 드라이버 디스플레이 20030353과 핏 스톱 20030356을 함께 사용할 때만 가능합니다.

핏 레인 20030356과 드라이버 디스플레이 20030353을 함께 사용한 차량 주유



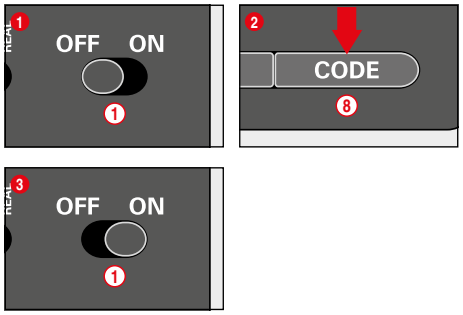
차량의 실시간 탱크 함량은 드라이버 디스플레이의 초록색 5개와 빨간색 2개 발광점등으로 된 막대표시기를 통해 알 수 있습니다. 주유를 하려면 탱크 센서를 통해 차량을 핏 레인으로 진입시킵니다, 그림 ❼. 막대표시기가 깜박이기 시작하고(그림 ❽), 전철 단추를 눌러 차량에 주유를 할 수 있습니다, 그림 ❾. 주유 절차의 횟수는 노란색 발광점등이 깜박이거나 켜지는 것을 통해 표시됩니다, 그림 ❿. (드라이버 디스플레이에 대한 설명도 참고하십시오).
주의: 주유 탱크가 빈 차량은 포지션 타워 20030357과 함께 사용하는 주행 횟수 계산시 고려되지 않습니다.

주행 출발시 탱크 용량 입력



(핏 레인 20030356과 드라이버 디스플레이 20030353과 함께 사용하는 경우에만 해당)
탱크 용량 기본 입력과 관계없이 경주가 시작할 때 차량 1대, 혹은 여러 대의 탱크 용량을 다음 주유를 위한 스톱까지 지속되는 주행을 위해 개별적으로 입력할 수 있습니다. „START/ENTER“ 단추③를 1번 눌러주십시오. 컨트롤 유니트의 발광점등 5개가 지속적으로 켜지고 (그림 ⓬), 드라이버 디스플레이 1개, 혹은 여러 개의 막대표시기가 깜박입니다, 그림 ⓭. 해당 속도조절기의 전철 단추를 눌러 탱크가 채워진 상태를 조절하실 수 있습니다, 그림 ⓮.

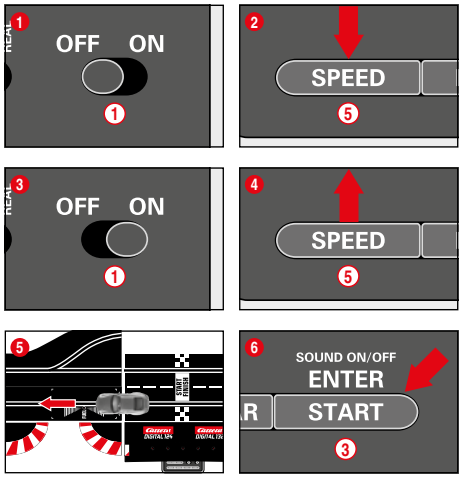
設定ボタンのロック



Speed（スピード）、Brake（ブレーキ）またはFuel（フュエール）の設定ボタンは次のようにロックできます。コントロールユニットがオフの状態でコードボタン ⑧ を押し、再びコントロールユニットをオンにしてコードボタンを離します。ロックの解除には、この操作を繰り返してください。

확장 핏 래인 기능



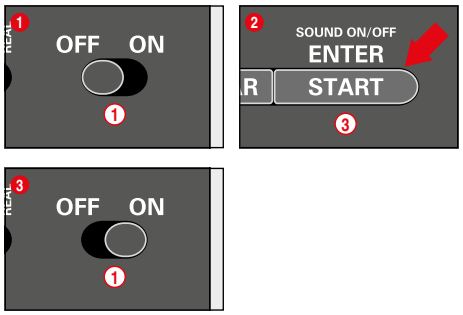


핏 래인 20030356과 함께만 가능)
핏 레인 20030356 및 핏 스톱 어댑터 유니트 20030361을 부착한 핏 스톱 레인 20030346에서 주행 횟수 계산 기능을 켜고 끌 수 있습니다. 이를 위해서는 컨트롤 유니트가 꺼진 상태에서 „SPEED“ 단추⑤를 누르면서 컨트롤 유니트를 켜고, „SPEED“ 단추⑤를 놓습니다. 단추를 다시 누르면 입력 상태에 따라 발광점등 1개, 혹은 2개가 켜집니다.

- 발광점등 1개 = 주행 횟수 계산 기능 꺼짐
- 발광점등 1+2 = 주행 횟수 계산 기능 켜짐

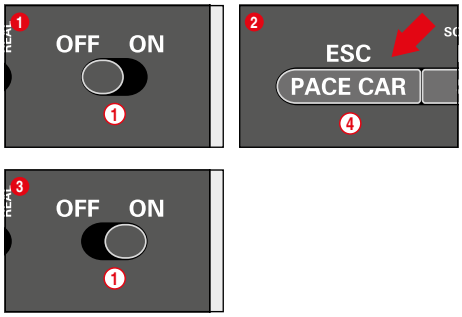
원하시는 입력상태를 선택하고, 차량을 핏 레인 센서위로 밀거나 가져가십시오, 그림 ❺. 입력상태는 센서를 통과하는 동안 수신됩니다. 입력상태에서 다시 벗어나기 위해서는 „START/ENTER“ 단추③을 누르십시오.

음향 켜고 끄기



센서를 통과할 때와 단추 작동시 나는 확인음향은 끌 수 있습니다. 이를 위해서는 컨트롤 유니트가 꺼진 상태에서 „START/ENTER“ 단추③를 누르면서 경주로를 작동시키고, „START/ENTER“ 단추③를 다시 놓습니다. 컨트롤 유니트를 켤 때 나는 확인음은 하지만 끌 수 없습니다.

리셀 기능



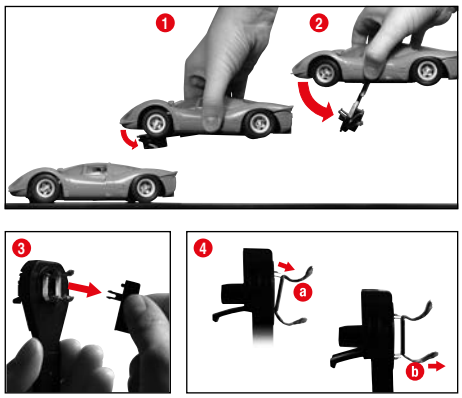
공장출하시 입력상태를 복원하기 위해 컨트롤 유니트는 리셀 기능을 가지고 있습니다.
이를 위해서는 컨트롤 유니트가 꺼진 상태에서 „ESC/PACE CAR“ 단추④를 누르면서 경주로를 작동시키고, 단추를 다시 놓습니다. 속도, 브레이크 행태, 탱크 용량, 음향, 주행 횟수 계산등 여태까지의 모든 입력상태가 공장 출하 상태로 되돌아 갑니다. 차량이 선로위에 놓여있지 않는 한에서는 차량의 입력상태는 변하지 않습니다.

공장 출하시 입력상태:
- 속도 = 10
- 브레이크 행태 = 10
- 주유 용량 = 7
- 음향 = 켜짐
- 오토노머스 카와 패이스 카 상태 표시 = 꺼짐

절전 모드

컨트롤 유니트는 사용하지 않은지 20분이 지나면 절전 모드로 바뀌고, 포지션 타워, 드라이버 디스플레이, 스타트 라이트등을 나타내는 표시도 꺼집니다. 재가동 하려면, 컨트롤 유니트를 약 2-3초 동안 껐다 다시 켜십시오.
모든 입력상태는 유지됩니다.

이중접촉고리와 유도용골 교환



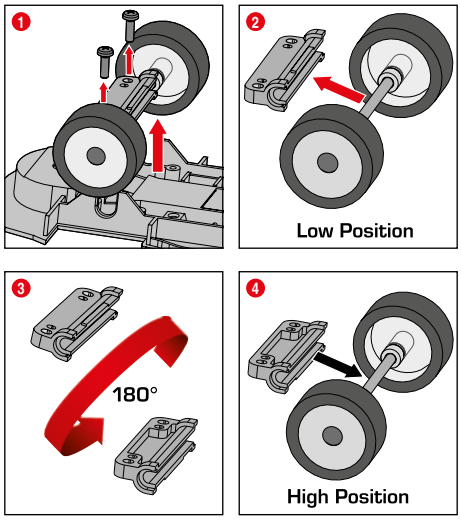
차량을 들어올리면 진동팔이 약간 열립니다(그림 1).

유도용골, 혹은 이중접촉고리를 교환하기 위해 진동팔을 그림 2에 따라 더 벌려 열 수 있습니다.

3 유도용골과 이중접촉고리를 교환할 때는 우선 유도용골을 분리해야 합니다.

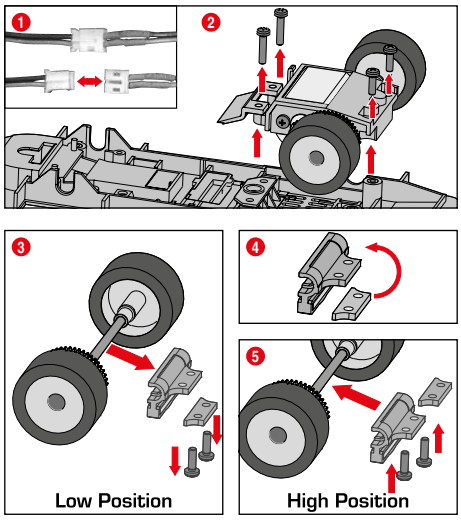
4 이어서 이중접촉고리를 두 개 모두 빼내고 교환할 수 있습니다. 이 때는 먼저 윗쪽 접촉고리 4 a 를 부분적으로 빼낸 다음, 접촉고리 4 b 와 함께 이중접촉고리를 완전히 분리할 수 있다는 것에 주의하십시오. 다시 끼울때도 마찬가지로 진행하십시오.

차량 섀시의 높이 조절

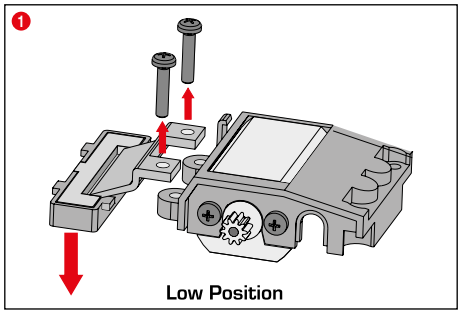


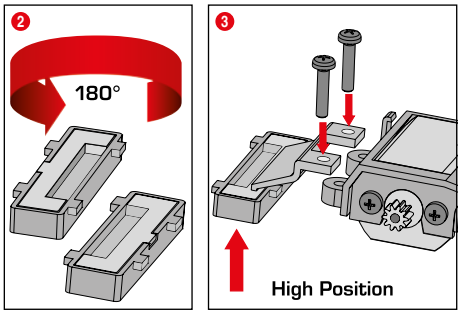
샤시와 자석부분을 조절하기 전에 차체를 차량으로부터 분리해야합니다. 차량 아랫부분의 고정나사를 풀고 차체를 분리하십시오.

앞축의 높낮이 조절
1 앞축 고정부 의 나사 2개를 풀고 고정부를 포함한 앞축 전체 를 샤시에서 분리하십시오. 2 고정부 를 축에서 잡아당겨 180도 돌린 다음, 축을 다시 고정부에 꽂아 넣으십시오 3 + 4. 고정부를 포함한 앞축을 이제 다시 샤시에 조립할 수 있습니다.



뒷축의 높낮이 조절
작업을 수월하게 하기 위해 엔진 과 회로판 간의 소켈결합을 조심스럽게 분리하십시오 1. 엔진블럭부분의 앞쪽 나사 2개를 풀고 자석하부유지기 를 샤시에서 떼어내십시오. 뒷쪽 나사 2개를 풀고 엔진블럭 전체를 분리하십시오 2.
엔진블럭을 뒤집어 뒷축 고정부 의 나사 2개를 풀어내십시오. 거리유지판과 고정부를 포함한 뒷축 전체 를 떼어내십시오 3. 높낮이를 조정하려면, 먼저 거리유지판을 엔진블럭에 놓은 다음, 뒷축 전체를 다시 나사로 고정시키십시오 4 + 5.

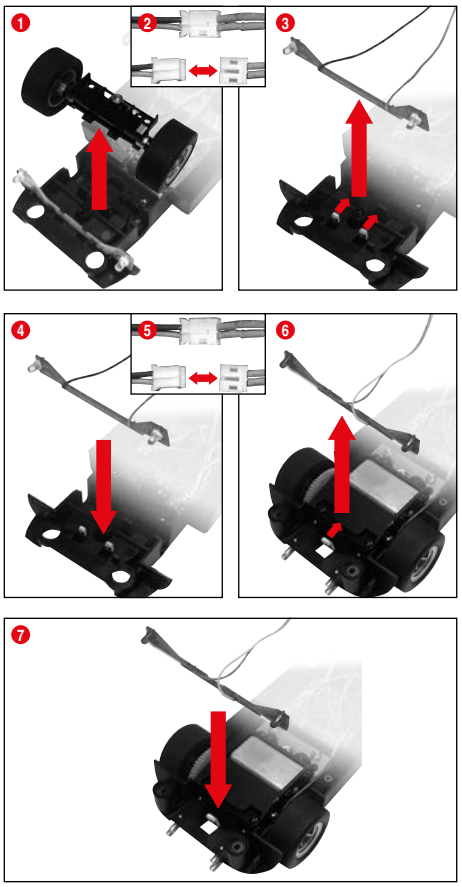




중간 자석부분 조절
선택사항으로 중간 자석부분 도 조절할 수 있습니다. 자석부분 전체를 샤시에서 분리하여 수평으로 180도 돌린 다음 1+ 2, 다시 샤시에 장착하십시오. 마지막으로 자석하부유지기 를 조립하고 모든 소켈을 다시 결합하십시오 3.

참고: 차량 섀시의 높이 조절 - 모델에 따라 다름

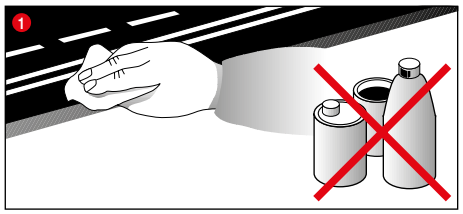
조명판 교환

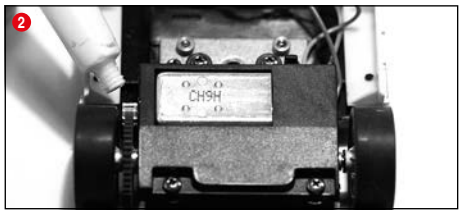


주의! 모델에 따라 조명판은 나사로 조여져 있을 수 있습니다.

앞면 조명: 조명판을 교환하려면 차량의 윗부분을 나사를 풀어 섀시에서 떼어냅니다. 앞축을 그림 1 에 따라 풀어내고, 앞면 조명과 차량덮개 사이의 전선연결을 끊습니다(그림 2). 빗장고리(그림 3) 를 약간 뒷쪽으로 구부리고 조명판을 윗쪽으로 빼냅니다. 조명판을 빗장고리가 끼워질 때까지 집어넣습니다(그림 4). 앞축을 다시 나사로 조여 넣고 전선은 색깔에 맞게 연결하여 끼웁니다.
뒷면 조명: 뒷면 조명과 차량덮개 사이의 전선을 그림 5에 따라 끊습니다. 빗장고리(그림 6)를 약간 아랫쪽으로 구부리고 조명판을 윗쪽으로 빼냅니다. 조명판을 빗장고리가 끼워질 때까지 집어넣고(그림 7), 전선을 색깔에 맞게 연결하여 끼웁니다.

점검과 손질





경주선로가 이상없이 작동하게 하려면 경주로의 모든 부분을 정기적으로 닦아야 합니다. 청소하기 전에 전원을 뽑아주십시오.

❶ 경주로: 주행로 표면과 궤도홈을 마른 헝겊으로 닦아주십시오. 세척할 때 용매나 화학물질을 사용하지 마십시오. 사용하지 않을 때는 먼지가 끼지 않게, 그리고 건조하게 보관해야 하는데, 오리지널 포장상자가 가장 좋습니다.

❷ 차량점검: 축의 받침대, 바퀴, 엔진의 톱니, 변속기의 톱니바퀴와 받침대는 닦아 낸 뒤 송진과 산성을 함유하지 않은 기름을 바릅니다. 보조기구로 이쑤시게를 사용하십시오. 접촉단자와 타이어의 상태를 정기적으로 점검하십시오.

결함 제거 주행기술

결함제거:
작동이 되지 않을 때는 다음 사항을 점검하십시오:
• 전원에 연결되어 있습니까?
• 어댑터와 조종기가 제대로 연결되어 있습니까?
• 선로가 잘 연결되어 있습니까?
• 주행로와 궤도홈은 깨끗하고 이물질이 없습니까?
• 접촉단자는 이상이 없으며 전력유도선에 닿아있습니까?
• 차량이 해당 조종기에 제대로 코딩되어 있습니까?
• 합선이 생기면 전력공급이 대략 5초 동안 차단되며, 음향 시그널과 시각 시그널로 표시 됩니다.
• 차량이 선로 위에 주행방향으로 세워져 있습니까? 작동하지 않으면, 차량 아랫쪽에 달려있는 주행방향전환스위치를 바꾸십시오.
• 어댑터 유니트는 운전방향으로 바르게 설취되었습니까?
• 속도 조절기의 충전지는 바르게 연결되었습니까?
• 충전지는 충전되었습니까?
• 속도 조절기의 LED 는 충전시 깜박입니까?
• 속도 조절기가 수신기에 연결되어 있습니까?
• 속도 조절기에 이중의 주소배정이 있습니까?

참고:
스포일러나 사이드 미러와 같은 오리지널과 똑같이 제작된 부품은 차량이 작동할 때 떨어져 나오거나 깨질 수 있습니다. 이런 위험을 피하기 위해 작동전에 그런 부품을 떼어내 주십시오.

주행기술:
• 직선로에서는 빨리 달릴 수 있고, 커브에서는 속도를 줄여야 하며, 커브 마지막 부분에서는 다시 속력을 낼 수 있습니다.
• 모터가 가동중일 때는 차량을 붙들거나 막지 마십시오. 과열되거나 엔진손상이 생길 수 있습니다.

참고: 카레라 제품이 아닌 선로시스템을 사용할 경우에는 기존의 유도판을 특수유도판(#20085309)으로 교체해야 합니다. 급경사로(#20020587)나 1/30도 급커브로(#20020574)를 사용할 때 생기는 약간의 주행소음은 원본을 정확한 척도에 맞추어 제작되었기 때문에 생기는 것이며 작동에는 영향을 미치지 않습니다.

기술제원

전압출력 · 완구용 어댑터

18 V ⎓ 54 W

리튬 이온 중합체 축전지:
3,7 V ⎓ 180 mAh · 0,7 Wh

최대 충전 시간: 2시간

주파수: 2,4 GHz
주파수 대역: 2400-2483,5 MHz
전송 전력: 최대 10 mW

전류형태
1.) 작동형태 = 조종기를 통해 차량 작동
2.) 휴식형태 = 조종기를 작동하지 않으면 동작이 안됨.
3.) 대기형태 = 휴식형태가 20여분 지나면 출발접속선로
3.) 대기형태 = 휴식상태가 20여분 지나면 연결선로는 대기모드로 전환됨. 중간 LED는 긴 간격으로 깜박거림.
전력소비 0,21 W 미만
재가동 하려면, 컨트롤 유니트를 약 2-3초 동안 껐다 다시 켜십시오. 그러면 철도는 다시 휴식 상태가 됩니 다.
4.) 꺼진 상태 = 전원 공급장치가 전원에서 분리됨

0-3

경고사항

리포 (LiPo) 충전지의 사용에 대한 지침 및 경고사항:
리포-충전지는 종례의 알칼리(Alkali),- 또는 니켈수소(NiMH) 충전지보다 훨씬 더 민감합니다. 따라서 모든 규정 및 경고사항은 정확히 따라져야 합니다. 부주의한 리포-충전지의 취급은 화재의 위험을 일으킵니다. 귀하는 동봉된 리포-충전지의 취급및, 충전 또는 사용에 있어서, 리튬 충전지와 관련된 모든 위험을 부담하게 됩니다.

• 재충전할수 없는 배터리는 충전되어서는 않됩니다. 귀하는 충전시에 단지 운송된 충전기만 사용해야 합니다. 이러한 지침을 따르지 않을 경우에는 화재의 위험, 따라서 건강의 위험 그리고 / 또는 재산상의 손해가 발생할 수 있습니다. 절대 다른 충전기를 사용하지 마십시오!
• 충전식 배터리는 어른의 감독하에서만 충전될수 있습니다. 충전지를 충전할때는 절대 주의를 게으르지 마십시오. 귀하께서 충전지를 충전할때에는, 충전과정을 지켜볼수있고 그리고 경우에 따라 잠재적인 문제가 발생할때 이에 반응할수 있도록 가까이에 있어야 합니다.
• 만약 충전지가 방전- 또는 충전과정에서 팽창해지거나 또는 변형되면, 충전 또는 방전을 당장에 중단해 주십시오. 충전지를 가능한 신속하고 신중을 다해 제거해 주시고 안전하고 가연성 물질로부터 벗어난 열린 공간에 두십시오 그리고 적어도 15분동안 그것을 관찰해 주십시오. 만약 배터리가 이미 팽창했거나 또는 변형되었는데도, 계속 충전 또는 방전을 시도하면, 화재의 위험이 따릅니다. 소형이지만 충전지가 변형 또는 풍선같은 형태로되면 작업은 중단되어야 합니다.
• 첨부된 충전지는 가연성이 있는 물질에서 벗어난 안전한 장소에서 충전되어야 합니다.
• 빈 전지는 모델에서 분리해야 합니다.
• 충전지를 실내온도 (16° - 18° C)의 건조한 장소에서 충전해 주십시오. 충전지를 직사광선이나 다른 열원에 노출시키지 마십시오. 일반적으로 50° C 이상의 기온은 피해 주십시오.
• 이른바 충전지의 깊은 방전을 피하기위해서 사용후에는 꼭 재충전을 해주십시오. 충전지를 사용하지않는 경우 때때로 (약 2-3 개월마다) 충전해 주십시오. 상기의 충전지 취급사항을 고려하지 않는경우 훼손을 초래할수 있습니다.
• 충전지를 교체할때 뾰족하거나 날카로운 물건을 사용하지 마십시오.
어떤 상황이라도 충전지의 보호 포장포일을 손상시키지 마십시오.
• 훼손된 충전지 교체시에는 권장된 충전지 종류만 사용되어야 합니다. 손상되었거나 사용되지않은 충전지는 특수 폐기물로써 그에따라 폐기처분되어야 합니다.
• 충전지/건전지를 불에 던지거나 고온에 노출하지 마십시오. 화재나 폭발의 위험이 있습니다.
• 리포-충전지에 포함된 전해질 및 전해질증기는 건강을 해칩니다. 전해질와의 직접적인 접촉은 어떠한 경우라도 피하십시오. 피부, 눈 또는 기타 신체 부위가 전해질과 접촉되면 즉시 깨끗한 물로 충분히 씻거나 헹구어 내고, 이어서 의사의 진찰을 받도록해야 합니다.
• 충전지는 장난감이 아닙니다 따라서 어린이 손에 닿지않도록 해야 합니다. 충전지는 어린이가 접근할수 없는 범위에서 보관 하도록 하십시오.
• 연결단자/충전지연결부위가 단락되어서는 않됩니다!
• 장난감은 장난감용 변압기/전원장치로 작동되어야 합니다!
• 변압기 /전원장치는 장난감이 아닙니다!

فهرست المحتويات

إرشادات الأمان 149
إعلان المطابقة 149
محتويات الصندوق 149
إرشادات تقنية البناء والتركيب 149
تعليمات مهمة 150
الوصف 150
قبل أول استخدام 150
صيانة البطارية 150
إرشادات البناء والتركيب 150
حواجز الحماية والمساند / الركائز 150
التوصيلة الكهربائية 150
أجزاء المركبة 150
نقاط التوصيل والربط Control Unit 151
توصيل جهاز الاستقبال 151
توصيل وحدة الشحن 151
شحن جهاز التحكم اليدوي 151
عملية الربط 151
اجزاء التشغيل Control Unit 151
تشفير / برمجة المركبات على المسيطرات اليدوية المخصصة لها 151
تهيئة الأنطلاق 152
وظيفة التفريعات 152
عمل الأضوية الاشعال / الاطفاء 152
تشفير / برمجة اتونومس كار Autonomous Car 152
تشفير / برمجة بيز كارPace Car 152
عرض موقع أو محل بيز كارPace Car
واتونومس كارAutonomous Car 152
ضبط وتحديد السرعة الاساسية للمركبات 152
ضبط اسلوب أو طريقة الفرملة للمركبات 153
ضبط وتحديد محتوى خزان الوقود 153
وظيفة جناح الصيانة Pit Lane 20030356 الموسعة 153
تشغيل وإيقاف او إلغاء الصوت 153
وظيفة الضبط ثانية 154
وظيفة توفير - الطاقة 154
تبديل القطع المنزلقة المزدوجة و موجه صالب القاعدة 154
تغيير الأرتفاع للهيكل الحامل 154
تبديل لوحة الضوء الإلكترونية 154
الصيانة والعناية 155
أزالة الخطأ/تقنية السير 155
البيانات التقنية 155
تحذيرات 155

أهلا بكم

Carrera Team! اريراك قيرف يف مكتب الهدسو الهأ
تتضمن إرشادات الأستخدام معلومات مهمة حول بناء وتشغيل حلبة سباقكم Carrera DIGITAL 124. يرجى قراءتها بعناية فائقة ومن ثم الأحتفاظ بها.

يرجى في حالة وجود أسئلة لديكم الاتصال بقسم التوزيع لدينا أو زورونا على صفحتنا في شبكة الأنترنت:
carrera-toys.com
يرجى الفحص والتأكد من اكتمال محتويات الكارتون وفيما أذا كانت قد تعرضت لأضرار بسبب الشحن. يتضمن الكارتون معلومات مهمة ويتوجب أيضا الإحتفاظ به.

نتمنى لكم متعة كبيرة مع حلبتكم الجديدة Carrera DIGITAL 124.

إرشادات الأمان

• **تحذير!** غير مخصصة للأطفال تحت سن 36 شهرا. خطر الأختناق بسبب وجود أجزاء صغيرة قابلة للبلع. أنتباه: وجود خطر الإنحسار بسبب طبيعة العمل.

• **تحذير!** تحتوي هذة اللعبة على مغانيط أو أجزاء مغناطسية. يمكن للمغانيط التي تتجاذب مع بعضها البعض أو مع شئ معدني أخر داخل جسم الانسان أن تسبب جروح خطيرة أو جروح ميتة. أتصلوا فورا بطبيب عند بلع مغانيط أو عند دخولها مع شهيق التنفس.

• **تحذير!** غير مسموح للأطفال أقل من 8 سنوات باستعمال الشاحن. يجب أن يتم إعطاء الطفل الإرشادات الكافية التي تتيح له استخدام الشاحن بطريقة آمنة. ويجب تنبيه الطفل بأن الشاحن لا يعتبر من ضمن الألعاب وغير مسموح باللعب به.

• أن المحولة الكهربائية غير ملائمة للإستخدام كلعبة!
لا يجوز ربط توصيلات المحولة مع بعضها البعض! تعليمات للأبوين:
يتوجب فحص المحولة بشكل دوري ومنتظم نحو الأضرار في الأسلاك أو في قابس الكهرباء (الفيشه) أو في صندوقها. يتم تشغيل اللعبة فقط بالمحولات المنصوح بها! وفي حالة وجود عطل أو ضرر يجب التوقف عن استعمال المحولة! يتم تشغيل حلبة السباق فقط بإستخدام المحولة! يُنصح في حالة أستراحات اللعب الطويلة فصل المحولة من الشبكة الكهربائية. لا يجوز فتح صندوق المحولة أو صناديق أجهزة التحكم بالسرعة!

تعليمات للأبوين:
أن المحولات ومجهزات الطاقة الكهربائية للألعاب غير ملائمة للإستخدام كلعبة. ويتوجب إستخدام هذة المنتجات تحت مراقبة مستمرة من الأبوين.

• يتوجب فحص حلبة السباق والسيارات والشاحن بشكل دوري ومنتظم نحو وجود أضرار في الأسلاك أو قابس الكهرباء (الفيشة) أو في صناديقها! قم بتبديل الأجزاء التالفة.

• أن حلبة سباق السيارات غير مخصصة للعمل في العراء أو في الغرف المرطوبة! أحفظها بعيدا عن السوائل.

• لا يجوز وضع قطع معدنية على الحلبة لتلافي حدوث تماس كهربائي. لا يجوز نصب ووضع الحلبة قريبا وبشكل مباشر لأشياء وحاجات حساسة حيث يمكن للمركبات المقذوفة من حلبة السباق بقوة الطرد المركزي أن تسبب تلفا وأضرارا.

• أسحب قابس التوصيل الكهربائي (الفيشه) قبل التنظيف! أستخدم لغرض التنظيف منديلا رطبا. دون استخدام المذيبات أو أية مواد كيمياوية. أحفظ الطريق في حالة عدم أستخدامه محميا من الغبار وفي محل جاف ومن الأفضل بداخل صندوقه الكارتوني الأصلي.

لا يجوز تركيب وأستعمال طريق سباق السيارات على أرتفاع بعلو الوجه أو العيون وذلك لوجود خطورة الأصابة بجروح بالمركبات المقذوفة من طريق السباق بقوة الطرد المركزي.

• قد يسبب سوء استخدام المحول حدوث صدمة كهربية.

• لا يسمح بتوصيل اللعبة إلا بجهاز من فئة الحماية II.

• يحظر استخدام اللعبة والشاحن إلا مع المحول الخاص بالألعاب.

• لا تستخدم مع المحولات القابلة للضبط!

• إذا تعرّض سلك التوصيل الرئيسي الخاص بالجهاز للتلف، فعليك إرساله لخدمة العملاء التابعة لشركة شتادل باور، أو أن يقوم أحد الأشخاص المؤهلين تأهيلاً مشابهًا باستبداله، وذلك تجنبًا للمخاطر.

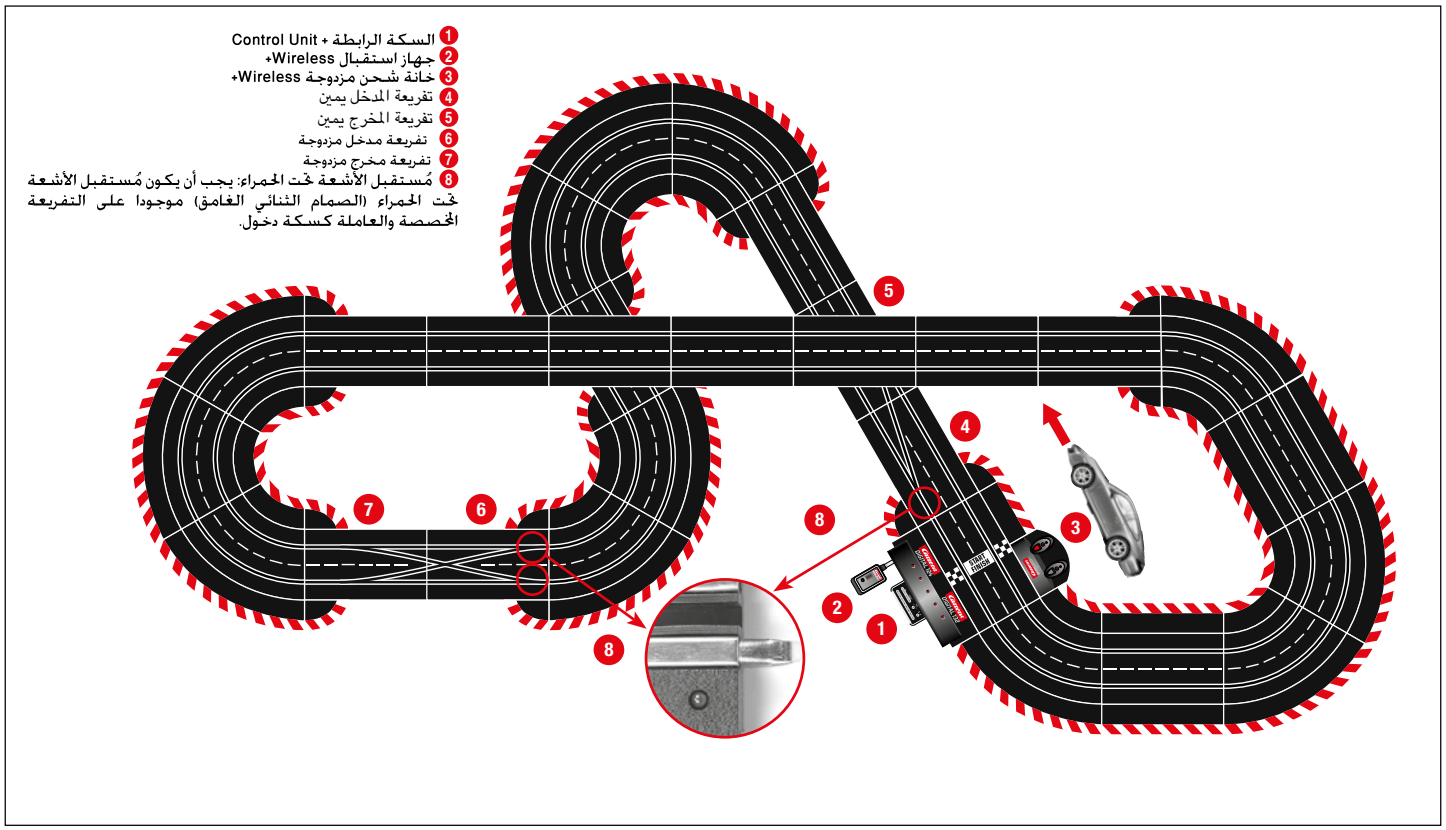
ملحوظة:
لا يجوز إعادة تشغيل المركبات ووحدة التحكم إلا في حالة تجميع كامل.

لا يجوز التجميع إلا من قبل البالغين. يمكن استخدام هذا الجهاز من قبل الأطفال الذين تبلغ أعمارهم أعوام فما فوق، وكذلك الأشخاص الذين يعانون من ضعف القدرات الجسدية أو الحسية أو العقلية أو نقص الخبرة والمعرفة، بشرط أن يخضعوا للإشراف أو تلقوا تعليمات بشأن الاستخدام الآمن للجهاز وفهم المخاطر الناتجة. لا يسمح للأطفال باللعب بالجهاز. يجب ألا يقوم الأطفال بالتنظيف وصيانة المستخدم دون إشراف. وجه الطفل إلى عدم محاولة شحن البطاريات غير القابلة لإعادة الشحن بسبب خطر الانفجار.

إعلان المطابقة

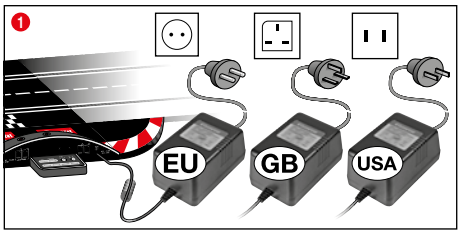
تؤكد شركة Carrera Toys GmbH أن نوع جهاز الراديو "2,4 غيغا هرتز اللاسلكي +" يتوافق مع التوجيه 2014/53/EU. النص الكامل لإعلان المطابقة الخاص بالاتحاد الأوروبي متاح على الإنترنت على العنوان الإلكتروني التالي:
Safety and Quality – carrera-toys.com

إرشادات تقنية البناء والتركيب



4 اسناد المنحنيات:
لغرض اسناد المنحنيات توجد مساند/ركائز مائلة بطول مناسب يمكن استخدامها لهذا الغرض. استخدم المساند/الركائز غير القابل ارتفاعها للتغيير لمداخل المنحنيات ومخارجها. ادخل ودس رؤوس المساند/الركائز في محلات الادخال الدائرية الموجودة على الجهة السفلى للطريق والمخصصة لها.

التوصيلة الكهربائية



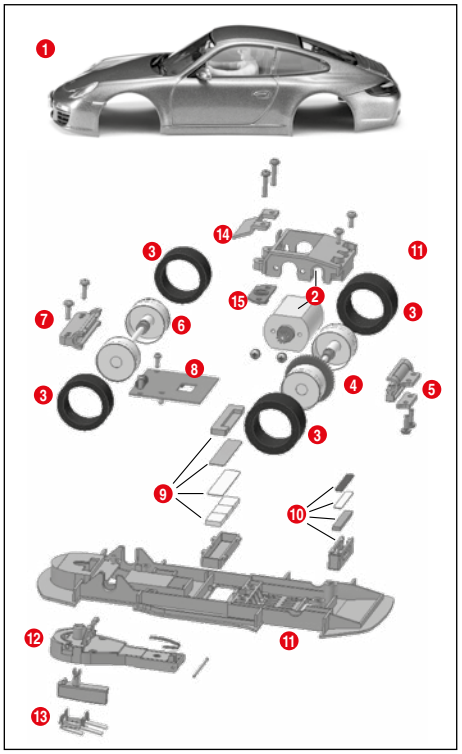
1 أربطوا قابس المحولة في وحدة التحكم والسيطرة Control Unit.

تنبيه: لتلافي قصر الدائرة الكهربائية والصعقات الكهربائية يتوجب عدم ربط اللعبة باجهزة كهربائية غريبة أو قابسات أو أسلاك أو أية معدات لألعاب أخرى غريبة. تعمل حلبة سباق السيارات لكاريرا DIGITAL 124 بشكل سليم وخالي من الأخطاء مع محولة كهربائية أصلية لكاريرا DIGITAL 124.

لا يجوز تشغيل وحدة الحاسوب (PC Unit) ألا بالإرتباط مع وحدة الحاسوب كاريرا PC Unit الأصلية.

يجب استخدام اللعبة مع المحول أو مزود الطاقة، إذا كان المحول مزودًا باللعبة.

أجزاء المركبة



1. الهيكل (مع الشبولير)
2. كتلة المحرك
3. العجلات
4. المحور الخلفي
5. حامل المحور الخلفي مع اللوحة الفاصلة
6. المحور الأمامي
7. حامل المحور الأمامي
8. اللوحة الإلكترونية
9. وحدة المغناطيس الوسطية
10. وحدة المغناطيس الخلفية
11. الهيكل الحامل
12. الذراع المتحرك مع النابض
13. موجه صالب القاعدة مع القطعة المنزلقة المزدوجة
14. حامل ومثبت المغناطيس الوسطي
15. لوحة التثبيت

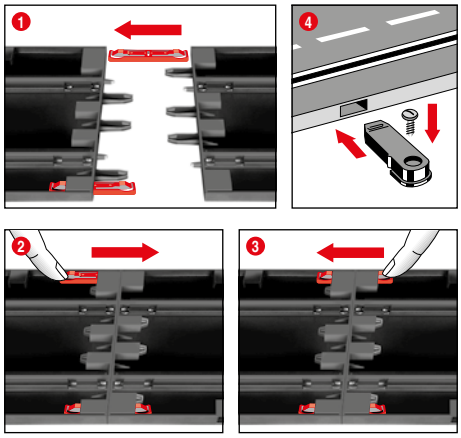
تنبيه: يعتمد بناء وتركيب المركبة على موديلها.
لا يمكن إستخدام أرقام هذة الأجزاء كأرقام للطلبيات عليها.

صيانة البطارية

لتحقيق أقصى استدامة وأداء للبطارية ينبغي مراعاة النقاط التالية الخاصة بالصيانة والتخزين.

- قم بشحن البطاريات الجديدة كاملاً قبل استخدامها لأول مرة.
- إذا كانت البطارية مشحونة تماماً يبلغ وقت اللعب حوالي 8 ساعات. عند ضعف أداء البطارية يقل نطاق جهاز التحكم اليدوي. وينبغي شحن البطارية كاملةً قبل الوصول لهذه اللحظة.
- عند طول فترة عدم الاستخدام ينبغي إخراج البطارية من جهاز التحكم اليدوي. وحفظها في مكان جاف في درجة حرارة الغرفة (18 - 16 درجة مئوية).لمنع فراغ الشحن تماما ينبغي شحن البطارية المخزنة كل شهرين أو ثلاثة أشهر.

إرشادات البناء والتركيب

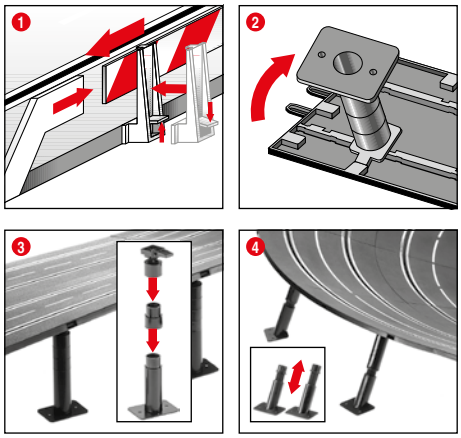


1 + **2** + **3** قبل البناء والتركيب أدخل ودس المشابك الرابطة كما موضح في صورة **1** في السكة. ضع قطع السكة على مفرشة مستوية وأربطها مع بعضها البعض. حرك المشابك الرابطة وفقا لصورة **2** بأتجاه السهم لغاية سماع صوت التعشيق. يمكن فك المشابك الرابطة وفي كلا الأتجاهين من خلال دفع بسيط للجزء البارز/الأنف المدسوس والى الأسفل (أنظر صورة **3**).

4 التثبيت: لغرض تثبيت قطع طريق حلبة السباق على لوح ما فيتوجب استخدام مثبتات قطع الطريق (رقم السلعة Art.Nr. 85209) (غير موجودة ضمن محتويات الصندوق).

تنبيه:
تعتبر أرضية السجاد غير ملائمة كمفرشة لبناء وتركيب اللعبة وذلك بسبب الشحن الأستاتيكي لها. وقطع الوبر المنفصلة عنها ولسهولة أشتعالها.

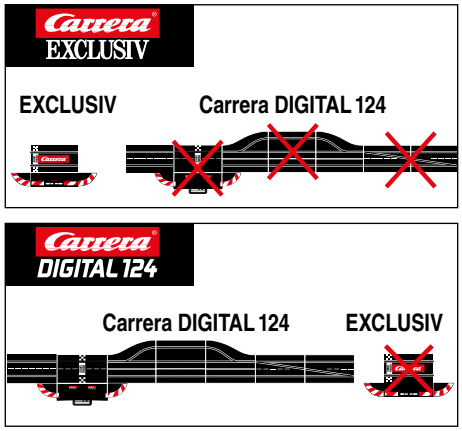
حواجز الحماية والمساند / الركائز



1 المساند/الركائز: يتم نصب ماسكات ومثبتات-المساند/الركائز من خلال قلبها على رصيف طريق السير.

2 + **3** **اسناد الطرق المرتفعة:** أدفع الرؤوس الكروية المتحركة مع أوتاد الدس في محلات الادخال المضلعة الموجودة على الجهة السفلى للطريق والمخصصة لذلك. يمكن من خلال القطع الوسطية زيادة أرتفاع المساند/الركائز. كما يمكن تثبيت أرجل المساند/الركائز من خلال ربطها بمسامير لولبية/براغي.
(المسامير اللولبية/البراغي غير موجودة مع المحتويات).

تعليمات مهمة



يرجى الأنتباه الى أن كل من Exclusiv (نظام كمي) و كاريرا DIGITAL 132/124 (نظام رقمي) يمثلان نظامين منفصلين ومستقلين عن بعضهما البعض تماما. لذلك ننبهكم وبإلحاح على ضرورة فصل كلا النظامين عن بعضهما البعض عند بناء حلبة السباق. وهذا يعني لا يجوز استخدام قطع سكك رابطة من Exclusiv مع قطع السكك الرابطة ومن ضمنها الصندوق الأسود الخازن للمعلومات لنظام كاريرا DIGITAL 132/124 في حلبة سباق مشتركة. لا يجوز هذا أيضا حتى ولو كانت قطعة واحدة فقط من كلا قطع السكك الرابطة (قطعة سكة رابطة Exclusiv أو قطعة سكة رابطة كاريرا DIGITAL 132/124 مع الصندوق بالأضافة الى ذلك لا يجوز تركيب وبناء مركبات اخرى لكاريرا DIGITAL 132/124 (كتفريعات، او عداد الدورات الألكتروني، او ممر الصيانة) في حلبة سباق Exclusiv. وهذا يعني اللعب بها رقميا. وفي حالة عدم مراعاة المعلومات الأنفة الذكر فأنه لا يمكن الجزم بعدم أمكانية تعرض مركبات كاريرا DIGITAL 132/124 الى التلف. حيث يسقط في هذة الحالة حق ضمانة وكفالة التصليح.

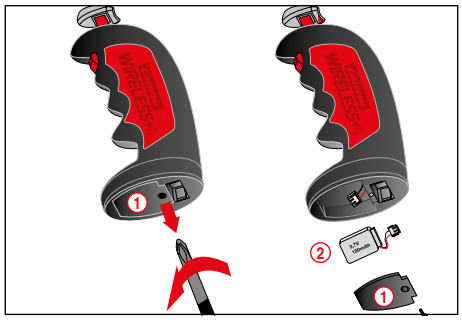
الوصف

يعتبر جهاز WIRELESS+ هو إضفاءً للسعادة لمسار السباق اللاسلكي الجديد لفئة Carrera DIGITAL 124 ، Carrera DIGITAL 132. حيث أن تقنية الذبذبات 2.4 جيجا هرتز ذات القفز الترددي تعمل بلا معوقات وتقدم نطاقاً واسعاً بمقدار 15 متر. وبفضل بطارية الليثيوم بوليمر شديدة الأداء يمكن تشغيل اللعبة حتى 8 ساعات ووضعها في نمط الاستعداد لما يزيد عن 80 يوماً.

يرجى ملاحظة أنه عند استخدام سيارة DIGITAL 124 فإن عدد السيارات يجب ألا يتجاوز 4 سيارات بحد أقصى!

قبل أول استخدام

قبل أول إستخدام لجهاز التحكم اليدوي يجب تركيب البطارية المرفقة ② في جهاز التحكم. وللقيام بذلك افتح خانة البطاريات ① الموجودة بالناحية السفلية لجهاز التحكم اليدوي.قم بتوصيل قابس البطارية بمقبس التوصيل التابع لجهاز التحكم اليدوي. وأدخل البطارية في الخانة. وفي النهاية قم بربط مسامير الغطاء الخاص بخانة البطارية.بالرغم من أن البطارية مشحونة مسبقاً من قبل المصنع. إلا أنه يجب شحنها كاملةً أيضاً قبل الاستخدام لأول مرة.

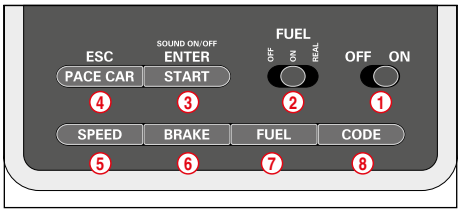


❸
لربط جهاز التحكم اليدوي الثاني اتبع نفس الخطوات المذكورة.
فاضغط مرتين على زر SET ② بجهاز الاستقبال حتى يظهر العدد 2 ① . ثم اضغط على زر الربط ③ بجهاز التحكم اليدوي الثاني.

❹
ولإظهار العنوان المضبوط الخاص بجهاز التحكم اليدوي (صورة 4).
اضغط مرة واحدة على زر الربط ② الموجود بالناحية العلوية. لجهاز التحكم اليدوييومض الدايود ① وفقاً للعنوان المضبوط.

عند عدم تنشيط جهاز التحكم اليدوي يعمل من تلقاء نفسه بعد حوالي 20 ثانية ويكون على وضع توفير الطاقة.ومن خلال الضغط على الإصبع الغمار أو زر التبديل يمكن إعادة تنشيط جهاز التحكم اليدوي.

اجزاء التشغيل Control Unit



① زر التشغيل والاطفاء
② زر لوظيفة ملأ الوقود
③ زر - التشغيل للبدء بالسباق / زر تأكيد البرمجة
④ زر بيز كار Pace Car / قطع عملية البرمجة
⑤ زر ضبط وتثبيت السرعة
⑥ زر ضبط وتثبيت طريقة الفرملة
⑦ زر ضبط وتثبيت محتوى خزان الوقود
⑧ زر برمجة المركبات

تعليمات عامة حول الاستخدام
تستعمل بعض الأزرار أو المفاتيح لاغراض عدة. ويتم ضبط وتحديد بعض الوظائف عن طريق اختيار مجموعة من الأزرار. يمكن قطع مختلف عمليات البرمجة من خلال الزر ④ "ESC/PACE CAR". ستجدوا لاحقا تفاصيل أخرى حول ذلك.

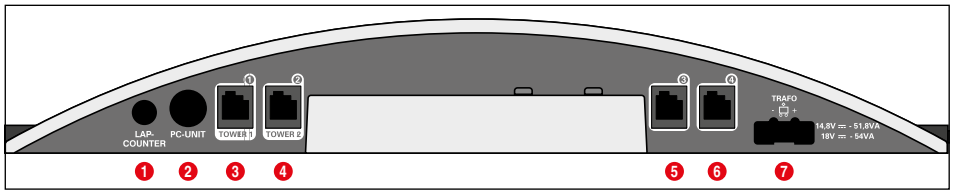
تشفير / برمجة المركبات على المسيطرات اليدوية المخصصة لها



عوا المركبة المراد تشفيرها وبرمجتها على مضمار السباق وشغلوا وحدة التحكم والسيطرة Control Unit
أضغطوا لمرة واحدة على زر "Code" ⑧ صورة ①. سيبدأ الصمام الثنائي أو الدايود المضيء الاول بالاشتعال. صورة .
أضغوا بعد ذلك لمرة واحدة على الزر الانضغاطي للمسيطر اليدوي المطلوب. صورة ③
تبدأ أضوية المركبات الحاوية على أنارة بالخفقان وكما تبدأ في وحدة التحكم والسيطرة Control Unit الدايودات المضيئة 2-4 بالأشتعال الواحد تلو الآخر. وبعد اتمام التشفير والبرمجة سيشتعل الدايود المضيء الوسطي بشكل دائم (صورة ④) وستخدد المركبة للمسيطر اليدوي المخصص لها.

تنبيه: في هذا النوع من التشفير لا يجوز أن يكون في مضمار السباق الا المركبة المراد تشفيرها فقط وبشكل دائم.

نقاط التوصيل والربط Control Unit



نقاط التوصيل والربط (من اليسار الى اليمين):
① نقطة توصيل وربط عداد الدورات 30342
② وصلة لـ Carrera AppConnect 20030369 أوحدة الحاسوب أو العداد النقال 20030355
③ مقبس 1 لوحدة التحكم اليدوي أو صندوق توسيع نطاق وحدة التحكم اليدوي أو جهاز الاستقبال +WIRELESS
④ مقبس 2 ل WIRELESS-Tower 20010108
⑤ بريزة توصيل وربط 3 للمسيطر اليدوي
⑥ بريزة توصيل وربط 4 للمسيطر اليدوي
⑦ نقطة توصيل وربط لوحدة التجهيز الكهربائي / DIGITAL 132 DIGITAL 124

تعليمات عامة حول بريزات الربط والتوصيل 1 - 4:
عند استخدام جهاز استقبال +WIRELESS ينبغي ربطه بالمقبس 1.
يمكن اختيارياً ربط برج لاسلكي 20010108 بالمقبس 2. وعند استخدام جهاز الاستقبال +WIRELESS فقط لا يتم تخصيص المقبس 2.

ويمكن حينذاك بالاضافة الى ذلك ربط مسيطرين يدويين سلكيين عند بريزتي الربط والتوصيل 3 و 4. يرجى الأنتباه الى أنهما سيحملا حينئذ العنوانين 5 و 6.

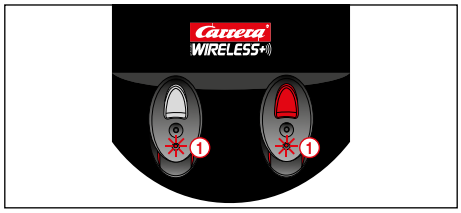
عند استخدام صندوق توسيع المسيطر اليدوي 20030348 فيجب ربطه ببريزة الربط والتوصيل 1. سيتم ترتيب عائدية عناوين المركبات حينئذ كما هو مبين ادناه:

- صندوق توسيع المسيطر اليدوي = عناوين 1. و 3 و 4
- بريزة الربط والتوصيل 2 = عنوان 2
- بريزة الربط والتوصيل 3 = عنوان 5
- بريزة الربط والتوصيل 4 = عنوان 6

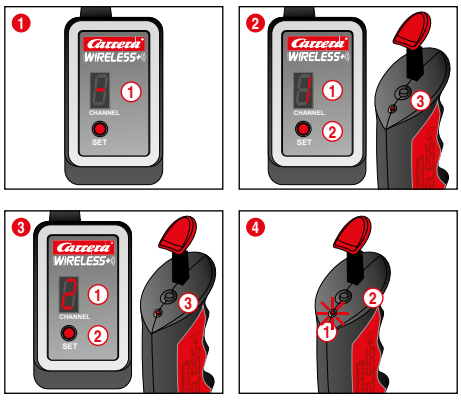
تنبيه:
لا يمكن الدمج بين +WIRELESS وصندوق توسيع نطاق جهاز التحكم اليدوي!
إن استخدام +WIRELESS بالاقتران مع سيارة DIGITAL 124 يتيح حرية لاسلكية لما يصل إلى 4 سائقين في المضمار.

شحن جهاز التحكم اليدوي

قبل التشغيل لأول مرة ينبغي شحن أجهزة التحكم اليدوي +WIRELESS كاملاً. وللقيام بذلك ضع أجهزة التحكم اليدوي في خانة الشحن وقم بتشغيل المسار.أثناء عملية الشحن تومض الدايودات ① الخاصة بأجهزة التحكم اليدوي. بعد إتمام عملية الشحن تضيء الدايودات ① بصورة دائمة. يتيح استخدام بطارية الليثيوم بوليمر إعادة شحن جهاز التحكم اليدوي في أي وقت.



عملية الربط



حتى يمكن استخدام أجهزة التحكم اليدوي لتوجيه السيارات يجب ربطها مرة واحدة بجهاز الاستقبال.وللقيام بذلك قم بتشغيل المسار.

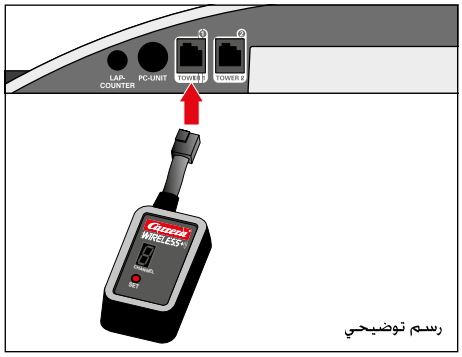
❶
يُظهر جهاز الاستقبال (صورة 1) إشارة الاستعداد للتشغيل من خلال الإضاءة الدائرية بشاشة القطع السبعة ① .

❷
(صورة 2) اضغط على زر SET ② مرة واحدة حتى يظهر العدد 1 بشاشة القطع السبعة ① . والعدد الظاهر يمثل العنوان اللاحق للسيارة. فمن خلال الضغط مرة أخرى على الزر يمكن التحويل إلى العنوان التالي.

اضغط الآن مرة واحدة على زر الربط ③ بالناحية العلوية لجهاز التحكم اليدوي. يقوم جهاز التحكم اليدوي بإظهار إشارة نجاح عملية الربط من خلال وميض الدايود. بينما يعرض جهاز الاستقبال هذا الربط عبر الإضاءة الدائرية للقطعوبذلك تكون عملية الربط قد تمت ويمكن استخدام جهاز التحكم اليدوي.

توصيل جهاز الاستقبال

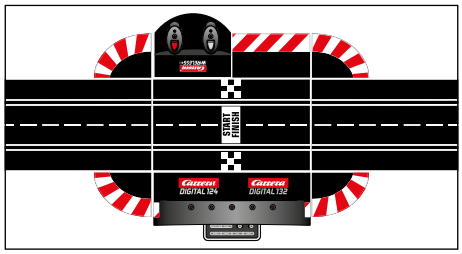
قم بتوصيل جهاز الاستقبال وفقاً للرسم التوضيحي بأحد المقبسين التاب عين لوحدة التحكم. والمعلمين بكلمتي Tower 1 و Tower 2. ولتشغيل عدد 4 أجهزة تحكم يدوي +WIRELESS فلا حاجة لاستخدام سوى جهاز استقبال واحد بقدرة 2.4 جيجا هرتز.

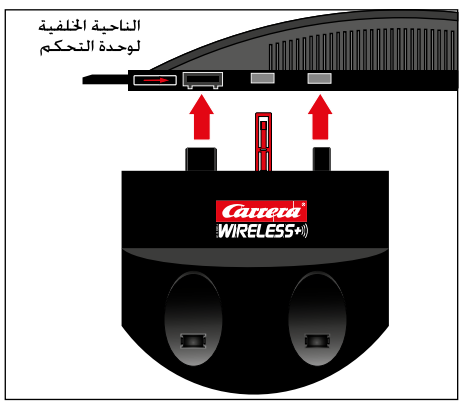


رسم توضيحي

توصيل وحدة الشحن

يتم توصيل وحدة الشحن بوحدة التحكم من الناحية الخلفية.لوضع وحدة الشحن في موضع آخر بالمسار ينبغي استخدام وحدة المهايئ 20030360.



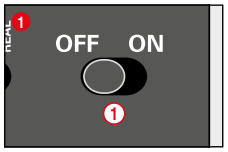


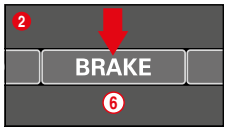
Arabic

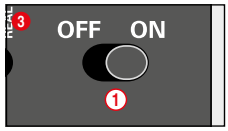
ستسير المركبة وخلال الدورات الاولى وبشكل اوتوماتيكي الى جناح الصيانة Pit Lane. ولكي تنطلق بيز كار Pace Car أضغطوا على زر „Pace Car" (4). سيشتعل الدايودان المضيئان ٢ و ٣ في وحدة التحكم والسيطرة Control Unit وستترك بيز كار Pace Car جناح الصيانة Pit Lane. تستمر الآن بيز كار Pace Car بالسير لغاية الضغط مجددا على زر „Pace Car". عندئذ سينطفئ الدايود المضئ ٢ وستسير المركبة خلال دورتها الحالية بشكل اوتوماتيكي في جناح الصيانة Pit Lane.

عرض موقع أو محل بيز كار Pace Car واتونومس كار Autonomous Car







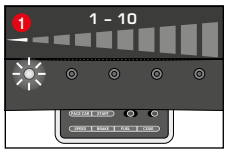


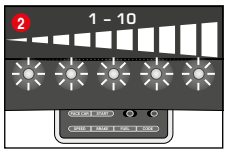
(Position Tower #20030357 قوملا جرب عم طابترالاب طقف)
يمكن عرض موقع أو محل اتونومس كار Autonomous Car (عنوان) وبيز كار Pace Car (عنوان) على برج الموقع Position Tower. يمكن تشغيل هذة الوظيفة من وحدة التحكم والسيطرة Control Unit. أضغطوا باستمرار مع اطفاء متزامن لوحدة التحكم والسيطرة Control Unit على الزر "BRAKE" (6) صورة 2. شغلوا وولعوا مضمار السباق ومن ثم نحوا الضغط عن الزر "BRAKE". يمكن ومن خلال الضغط مجددا على هذا الزر اطفاء وايقاف هذة الوظيفة:

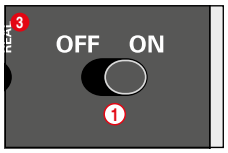
يشتعل الدايود المضئ = بدون عرض
يشتعل الدايود المضئ = عرض في برج الموقع Position Tower

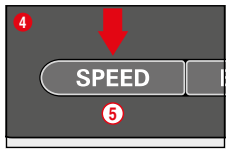
حددوا الوظيفة المرغوبة واكدوا خياركم من خلال الضغط على الزر "START/ENTER".

ضبط وتحديد السرعة الاساسية للمركبات













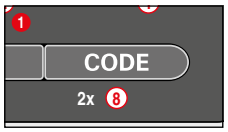
تابكرملل ةيساسالا عرسلا ديدحتو طبض
يمكن ضبط وتحديد السرعة الاساسية لمركبة واحدة و / أو لعدة مركبات وحسب الحاجة. يتوجب حينئذ ان تكون المركبات المراد ضبطها وتعييرها موجودة على مضمار السباق. يمكن ان يتم الضبط والتعيير خلال ١٠ مراحل حيث ستشير الدايودات المضيئة الخمسة ومن خلال الخفقان أو الأشتعال الدائم الى كل مرحلة من هذة المراحل.

1 يشتعل الدايود المضئ ١ = سرعة بطئية
2 تشتعل الدايودات المضيئة الخمسة = سرعة عالية

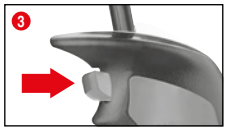
ضعوا المركبات المراد ضبطها وتعييرها على مضمار السباق بالتزامن مع تشغيل وحدة التحكم والسيطرة Control Unit. أضغطوا لمرة واحدة على الزر "SPEED" (5) سيشتعل حينئذ عدد معين من الدايودات المضيئة. وستبين هذة درجة السرعة المستخدمة لاخر مرة. أضغطوا على الزر "SPEED" (5) لمرات عديدة لغاية الوصول الى السرعة الاساسية المطلوبة. أكدوا خياركم من خلال الضغط على الزر "START/ENTER" (3).
سيتم تأكيد انتهاء عملية الضبط من خلال ضوء سيار لوهلة قصيرة ومن خلال اشتعال الدايود المضئ الوسطي. صورة (6).

ملحوظة:
يسري فقط على الطرازات المزودة بإضاءة مركبات

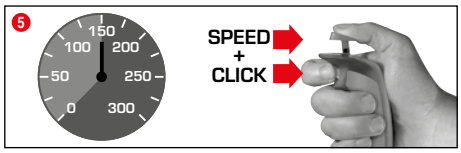
تشفير / برمجة اتونومس كار Autonomous Car







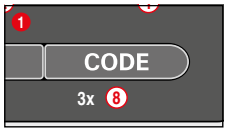




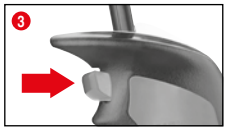
ضعوا المركبة المراد تشفيرها وبرمجتها على مضمار السباق مع تشغيل متزامن لوحدة التحكم والسيطرة Control Unit وأضغطوا 2 لمرتين على زر "Code" (8) صورة 1. سيبدأ الدايودان المضيئان الاولان في وحدة التحكم والسيطرة بالاشتعال. صورة 2.
أضغطوا الان على الزر الانضغاطي للمسيطر اليدوي . صورة 3: ستشتعل الدايودات المضيئة الواحد تلو الأخر. أنتظروا لحين اشتعال الدايود المضئ الوسطي مرة أخرى. صورة 4.
أضغطوا مدق أو مكبس المسيطر اليدوي وأوصلوا من خلال ذلك المركبة الى السرعة المرغوبة. أضغطوا عند الوصول الى السرعة المطلوبة على الزر الانضغاطي مجددا صورة 5.
سينتهي بذلك تشفير اتونومس كار Autonomous Car.
تنبيه: في هذا النوع من التشفير لا يجوز أن يكون في مضمار السباق الا المركبة المراد تشفيرها فقط وبشكل دائم. سيبقى تشفير اتونومس كار Autonomous Car باقيا لغاية تشفير المركبة من جديد. ستعرض اتونومس كار Autonomous Car عند استخدام برج الموقع Position Tower دوما على العنوان .

تشفير / برمجة بيز كار Pace Car

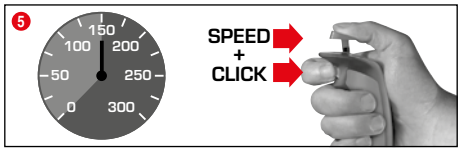








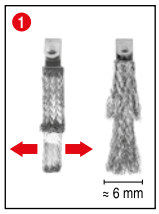


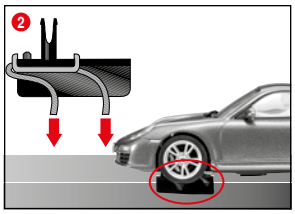


فقط سوية مع مر وقفة الصيانة #20030356 (Pit Stop Lane)
ضعوا المركبة المراد تشفيرها وبرمجتها على مضمار السباق مع تشغيل متزامن لوحدة التحكم والسيطرة Control Unit وأضغطوا ٣ مرات على زر "Code" (8) صورة 1. ستبدأ الدايودات المضيئة الثلاثة الاوائل في وحدة التحكم والسيطرة بالاشتعال. صورة 2.
أضغطوا الان على الزر الانضغاطي للمسيطر اليدوي . صورة : ستشتعل الدايودات المضيئة ٢-٥ الواحد تلو الأخر. أنتظروا لحين اشتعال الدايود المضئ الوسطي مرة أخرى. صورة 4. أضغطوا مكبس المسيطر اليدوي وأوصلوا المركبة الى السرعة المرغوبة.
أضغطوا عند الوصول الى السرعة المطلوبة على الزر الانضغاطي مجددا صورة 5. سينتهي حينئذ تشفير بيز كار Pace Car وستسير المركبة في مر وقفة الصيانة Pit Stop Lane.
تنبيه: في هذا النوع من التشفير لا يجوز أن يكون في مضمار السباق الا المركبة المراد تشفيرها فقط وبشكل دائم. سيبقى تشفير بيز كار Pace Car باقيا لغاية تشفير المركبة من جديد. ستعرض بيز كار Pace Car عند استخدام برج الموقع Position Tower دوما على العنوان 8.

عمل ووظيفة بيز كار Pace Car الموسعة
بعد التشفير الناجح لبيز كار Pace Car

تهيئة الأنطلاق



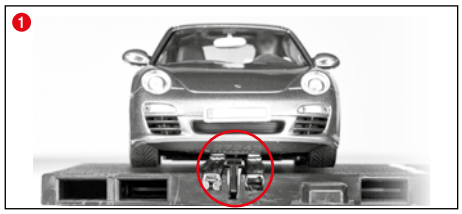


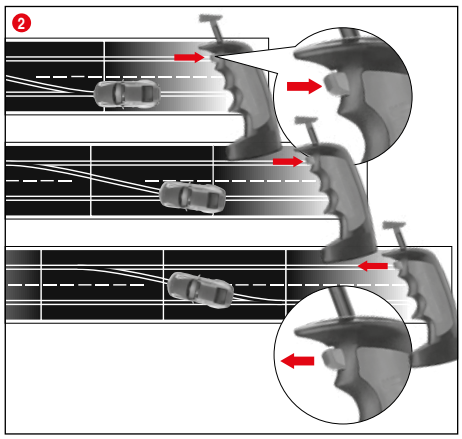
مركبة Carrera DIGITAL 124 مضبطة للعمل بشكل مثالي مع منظومة سكك 24:1.

1 + 2 الوضع المثالي للقطع المنزلقة:
لضمان سير جيد ومستمر رتب وأنشر نوعا ما نهايات القطع المنزلقة 1 وأثنيها وكما موضح في الصورة 2 بإتجاه السكة. يتوجب أن تكون نهايات القطع المنزلقة على إتصال مع السكة فقط ويمكن أيضا في حالة الإستهلاك قص جزء بسيط منها. يتوجب تنظيف السكك والقطع المنزلقة بين الحين والاخر من الغبار والأجزاء المنقشعة منها.

يمكن أثناء تشغيل اللعبة أن تنفصل أو تنكسر أجزاء صغيرة في المركبات. كالشبولير أو المرايا. والتي تم بناءها وتركيبها بمركبات اللعب لتكون مماثلة تماما للمركبات الأصلية. ولغرض تلافي ذلك لديكم القدرة على حماية هذة الأجزاء من خلال فكها وتنحيتها قبل البدء باللعب.

وظيفة التفريعات

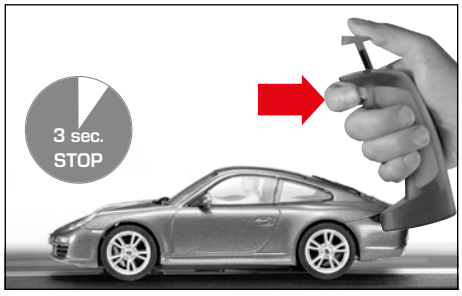




1 يتوجب الأنتباه بأن موجه صالب القاعدة للعجلة موجود داخل الأخدود/الحز وأن تكون القطعة المنزلقة المزدوجة على اتصال مع السكة المجهزة للتيار الكهربائي. ضع المركبات على قطع السكة الرابطة.

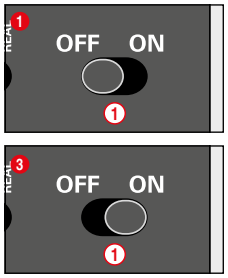
2 عند تبديل طريق السير يجب أن يبقى زر المسيطر اليدوي مضغوطا لغاية عبور المركبة على التفريعة.

عمل الأضوية الاشعال / الاطفاء



يجب على المركبات المبرمجة للعمل بالمسيطر اليدوي أن تكون موجودة وعلى الأقل 3 ثواني وفي حالة سكون على طريق السباق قبل أن يتم التمكن من اشعال واطفاء أضويتها ومن خلال الضغط على الزر الانضغاطي.

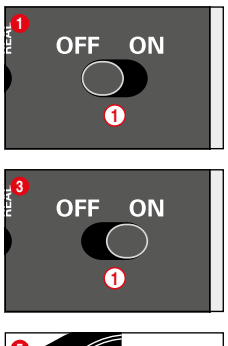
إغلاق أزرار الإعدادات



لإغلاق الأزار الخاصة بإعدادات السرعة والمكابح والوقود تصرف على النحو التالي: اضغط باستمرار على زر الرمز (8) عندما تكون وحدة التحكم متوقفة عن العمل، ثم قم بتشغيل وحدة التحكم وحرِّر زر الرمز مرة أخرى. لإلغاء القفل من جديد، أعد تنفيذ العملية مرة أخرى.

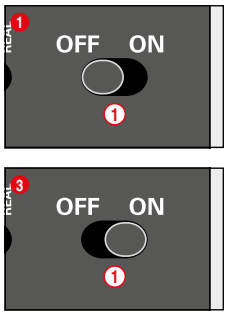
وظيفة جناح الصيانة Pit Lane 30356 الموسعة





(فقط بالارتباط مع جناح الصيانة Pit Lane 20030356)
توجد امكانية لتشغيل / أو اطفاء وظيفة عد الدورات في جناح الصيانة Pit Lane 20030356 أو مر وقفة الصيانةPit Stop Lane 30346 مع وحدة المهايئة لوقفة الصيانة Adapter Unit 20030361 Pit Stop. أضغطوا لهذا الغرض بإستمرار مع اطفاء متزامن لوحدة التحكم والسيطرة Unit Control على الزر „SPEED“ (5)، ثم شغلوا وحدة التحكم والسيطرة Control Unit مع ترك الزر „SPEED“ (5). سيشتغل من خلال الضغط مجددا على الزر وحسب الضبط والتعييرالدايود المضئ الاول أو الثاني. يشتعل الدايود المضئ 1 = عداد الدورات لا يشتغل يشتعل الدايودان المضئيان 1 و 2 = وظيفة عد الدورات تشتغل عليكم اختيار الضبط والتعيير المطلوب ثم ادفعوا أو قودوا المركبة على مجس جناح الصيانة Pit Lane Sensor صورة (5). سيتم تثبيت الضبط والتعيير عند اجتياز المجس. ولغرض ترك هذا الضبط والتعيير اضغطوا على زر „START/ENTER“ (3).

تشغيل وإيقاف او إلغاء الصوت

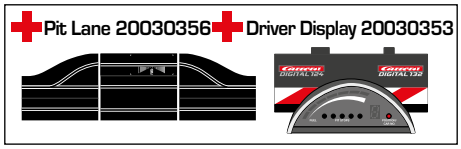


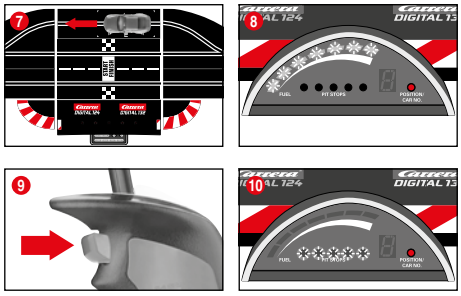
يمكن إيقاف أشارة صوت أو نغمة التأكيد الصادرة عند العبور على المجسات وتلك الصادرة عند الضغط على الأزرار. أضغطوا باستمرار ولهذا الغرض على زر „START/ENTER“ (3) مع اطفاء متزامن لوحدة التحكم والسيطرة Control Unit. شغلوا أو ولعوا مضمار السباق ثم أتركوا زر „START/ENTER“ (3). ولكن لا يمكن إيقاف نغمة الصفير الصادرة عند تشغيل أو توليع وحدة التحكم والسيطرة Control Unit.

عمل ووظيفة محتوى خزان الوقود الموسعة
يمكنكم عبر الزر المنزلق (2) الاختيار بين 3 اطوار. صورة :
• OFF = المركبات لا تستهلك „بنزين“
• ON = المركبات تستهلك „بنزين“
• REAL = السرعة القصوى تعتمد على محتوى خزان الوقود / المركبات تستهلك „بنزين“ (فقط بالارتباط مع جناح الصيانة Pit Lane 20030356 أو مر وقفة الصيانة Pit Stop Lane 20030346 مع وحدة المهايئة لوقفة الصيانة (Pit Stop Adapter Unit 20030361

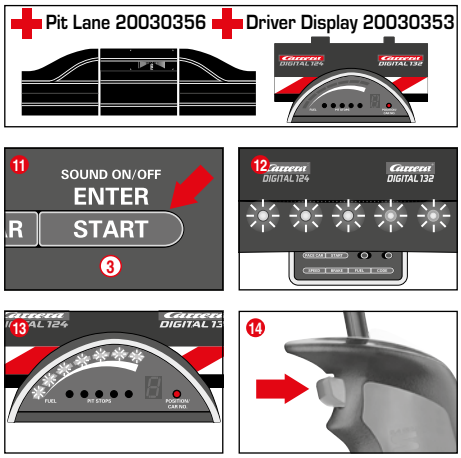
في طور - ريل „REAL-Mode“ تكون المركبة بخزان مملؤء „ثقيل“. وتسير ببطء وتكون قدرتها على الفرملة ضعيفة؛ في حين تكون المركبة مع خزان وقود فارغ „أخف“ وتسير بشكل سريع وقدرتها على الفرملة أعلى وأكبر. يمكن عرض محتوى خزان الوقود اللحظي و معدل „استهلاك الوقود“ فقط بالارتباط مع عارضة السائق Driver Display 20030353 و مر وقفة الصيانة Pit Stop 20030356.

تعبئة الوقود للمركبات مع جناح الصيانة Pit Lane 20030356 وعارضة السائق Driver Display 20030353



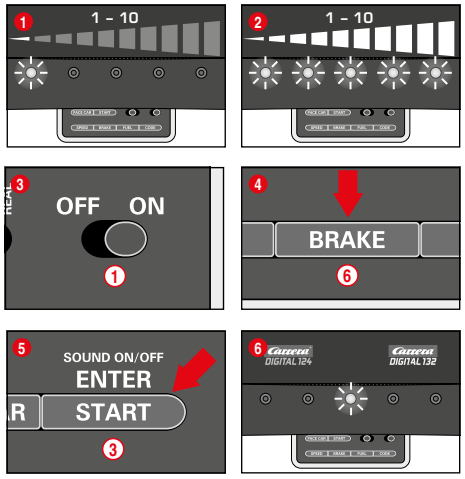


كن قراءة مستوى ومحتوى الوقود اللحظي في خزان وقود المركبة عبر مؤشر وعارضة الأشرطة المستطيلة في عارضة السائق Driver Display وفيها دايودات مضئية خضراء و دايودين حمر مضئين. ولغرض تعبئة الوقود يتوجب السير بالمركبة في جناح الصيانةPit Lane وفوق مجس الخزان صورة (7). عندئذ ستبدأ عارضة الأشرطة المستطيلة بالخفقان. صورة (8). ويمكن تعبئة الوقود للمركبة عبر الزر الأنضغاطي صورة (9). يتم عرض عدد مرات ملأ الوقود من خلال خفقان أو اشتعال الدايود المضئ الأصفر. صورة (10) (أنظر أيضا الى عارضة السائق Driver Display).
تنبيه: لن يأخذ عداد الدورات بالارتباط مع برج الموقع Position Tower 30357 المركبات التي سيكون خزان وقودها فارغا بنظر الاعتبار.



قضراغو Pit Lane 20030356 قنراي صل ا ح ارنج عم طاب ت رال اب طقف (Driver Display 20030353 قئ اسل ا
بغض النظر عن الضبط الاساسي لمحتوى خزان الوقود فيمكن لمركبة واحدة / أو لعدة مركبات ضبط وتعيير محتوى خزان الوقود فيها عند انطلاقة السباق وخلال الدورات لحين أول توقف لغرض تعبئة الوقود Tankstop. أضغطوا لمرة واحدة على الزر „START/ENTER“ (3)، سيبدأ حينئذ الدايود الخامس في وحدة التحكم والسيطرة Control Unit بالاشتعال بشكل دائم. صورة (12). وتبدأ مؤشر الأشرطة المستطيلة في عارضة السائق Driver Display بالخفقان. صورة (13). ومن خلال الضغط على الزر المنزلق للمسيطر اليدوي المعني يمكن التوصل الى تغيير محتوى وكمية الوقود. صورة (14).

ضبط اسلوب أو طريقة الفرملة للمركبات



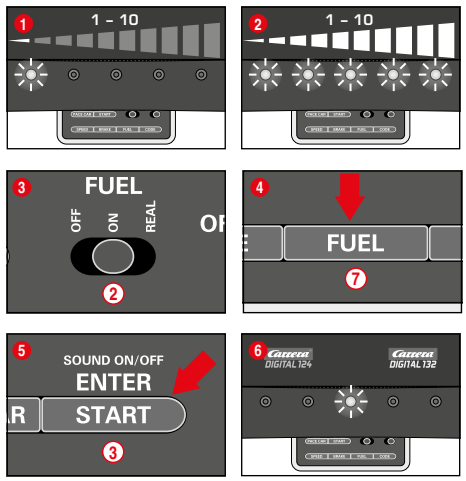
(يودي ل ا رطي س م ل اب ق ري س م ل ا ت اب ك ر م ل ل طقف)
يمكن ضبط طريقة الفرملة لمركبة واحدة و / أو لعدة مركبات وحسب الحاجة. يتوجب حينئذ ان تكون المركبات المراد ضبطها وتعييرها موجودة على مضمار السباق. يمكن ان يتم الضبط خلال مراحل حيث ستشير الدايودات المضئية الخمسة ومن خلال الخفقان أو الأشتعال الدائم الى كل مرحلة من هذة المراحل.

1 يشتعل الدايود المضئ = فعل بطئ للفرملة
2 تشتعل الدايودات المضئية الخمسة = فعل قوي للفرملة

ضعوا المركبات المراد ضبطها وتعييرها على مضمار السباق بالتزامن مع تشغيل وحدة التحكم والسيطرة Control Unit. أضغطوا لمرة واحدة على الزر „BRAKE“ (6). سيشتعل حينئذ عدد معين من الدايودات المضئية. وستبين هذة درجة قوة الفرملة المستخدمة لاخر مرة. أضغطوا على الزر „BRAKE“ لمرات عديدة لغاية الوصول الى قوة الفرملة المطلوبة. أكدوا خياركم من خلال الضغط على الزر „START/ENTER“ (3).

سيتم تأكيد انتهاء عملية الضبط والتعيير من خلال ضوء سيار لوهلة قصيرة ومن خلال اشتعال الدايود المضئ الوسطي. صورة (6).

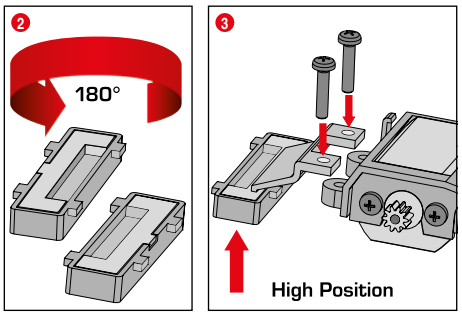
ضبط وتحديد محتوى خزان الوقود



(فقط للمركبات المسيرة بالمسيطر اليدوي)
Lane (20030356) Pit. يمكن ان يتم الضبط والتعييرخلال 10 مراحل حيث Lane. يمكن ان يتم الضبط والتعييرخلال مراحل حيث ستشير الدايودات المضئية الخمسة ومن خلال الخفقان أو الأشتعال الدائم الى كل مرحلة من هذة المراحل.

1 يشتعل الدايود المضئ = محتوى ضئيل لخزان الوقود
2 تشتعل الدايودات المضئية الخمسة = خزان الوقود مملؤء

ضعوا المركبات المراد ضبطها وتعييرها على مضمار السباق بالتزامن مع تشغيل وحدة التحكم والسيطرة Control Unit وشغلوا وظيفة خزان الوقود عبر الزر المنزلق (2) صورة (3). أضغطوا لمرة واحدة على الزر „FUEL“ (7). سيشتعل حينئذ عدد معين من الدايودات المضئية. وستبين هذة محتوى خزان الوقود المستخدم لاخر مرة. أضغطوا على الزر „FUEL“ (7) لمرات عديدة لغاية الوصول الى محتوى خزان الوقود المطلوب. أكدوا خياركم من خلال الضغط على الزر „START/ENTER“ (3).
سيتم تأكيد انتهاء عملية الضبط من خلال ضوء سيار لوهلة قصيرة ومن خلال اشتعال الدايود المضئ الوسطي. صورة (6).

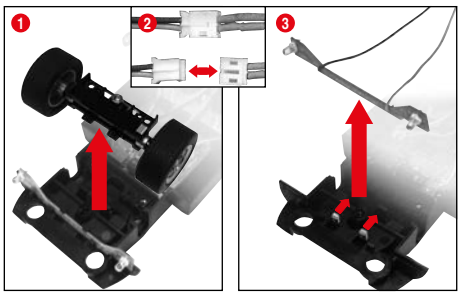


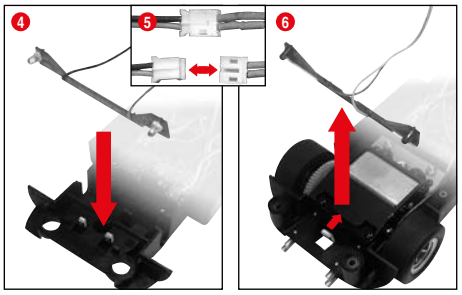
تعديل وحدة المغناطيس الوسطية

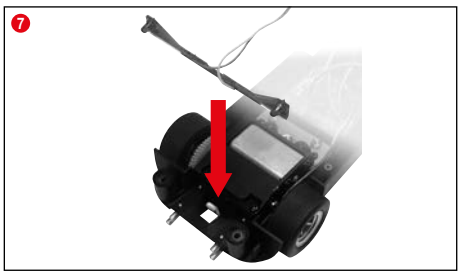
يمكن وبشكل اختياري تعديل وحدة المغناطيس الوسطية. اخرج لهذا الغرض وحدة المغناطيس باكملها من الشاصي 1، دورها أفقيا وب 180 درجة ثم اعدها وثبتها مجددا في الشاصي. وأخيرا ركب الحامل المثبت للمغناطيس و قم باعادة جميع التوصيلات الرابطة مجددا 2 + 3.

ملحوظة: تغيير الأرتفاع للهيكل الحامل –حسب الطراز

تبديل لوحة الضوء الإلكترونية





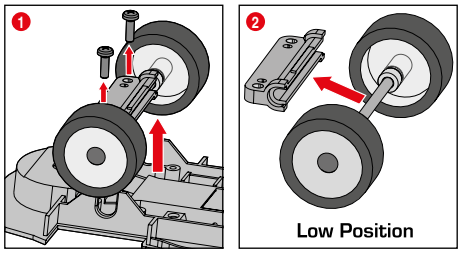


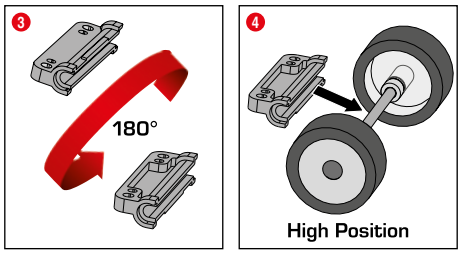
تحذير! يمكن وحسب الموديل أن تكون لوحة الضوء الإلكترونية مثبته بالمسمامير اللولبية/البراغي

الضوء الأمامي: يتوجب لتبديل لوحة الضوء الإلكترونية فك البراغي الرابطة للجزء العلوي للمركبة مع الهيكل الحامل. فك المسمامير اللولبية/البراغي الرابطة للمحور الأمامي (صورة 1) وأرخي الكابل الرابط بين الضوء الأمامي و لوحة العجلة الإلكترونية (صورة 2). أعوج وبشكل بسيط المشبك الماسك (صورة 3) الى الخلف وأسحب لوحة الضوء الإلكترونية الى الأعلى واخرجها. ضع لوحة الضوء الإلكترونية (صورة 4) والى غاية أن يتعشق المشبك الماسك. أعد ربط المسمامير اللولبية/البراغي للمحور الأمامي وأربط الكابلات مع بعضها البعض وفقا لألوانها.

الضوء الخلفي: أرخي الكابل الرابط بين الضوء الخلفي ولوحة العجلة الإلكترونية (صورة 5). أعوج وبشكل بسيط المشبك الماسك (صورة 6) الى الخلف وأسحب لوحة الضوء الإلكترونية الى الأعلى واخرجها. ضع لوحة الضوء الإلكترونية ولغاية أن يتعشق المشبك الماسك (صورة 7). وأربط الكابلات مع بعضها البعض وفقا لألوانها.

تغيير الأرتفاع للهيكل الحامل

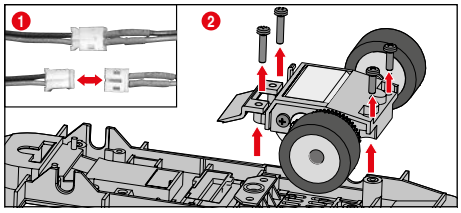


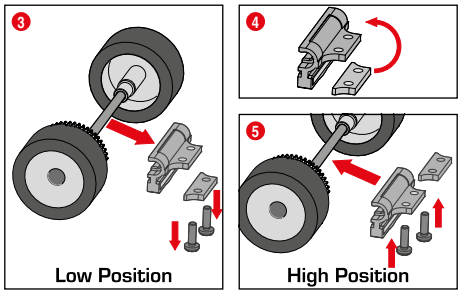


قبل التمكن من البدء بتغير علو الشاصي ووحدات المغانيط. يجب اخراج الهيكل من المركبة. فك لهذا الغرض المسامير اللولبية أو البراغي المثبتة في الجهة السفلى للمركبة ومن ثم اخرج الهيكل منها.

تغيير علو المحور الامامي

1 فك المسمارين اللولبين أو البرغيين لحامل المحور الامامي و اخرج المحور الامامي بأكمله مع المسند المثبت له من الشاصي. 2 اسحب المسند المثبت من المحور. ثم دوره ب180 درجة وفي النهاية ارجع المحور الى المسند الحامل له مجددا 3 + 4. يمكن الان اعادة تركيب مجمل المحور الامامي مع مسنده الحامل في الشاصي مجددا.

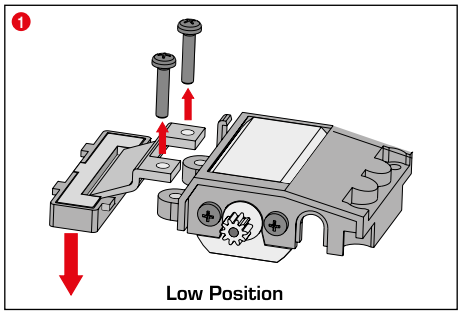




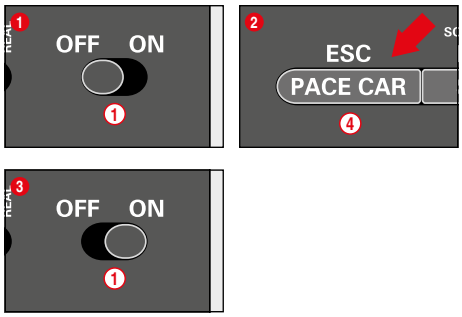
تغيير علو المحور الخلفي

لتسهيل الاعمال يتم فصل التوصيلة الرابطة بين المحرك و اللوحة الإلكترونية 1. نحي كلا المسمارين اللولبين أو البرغيين الامامين لوحدة كتلة المحرك وأخرج مثبت المغناطيس من الشاصي. فك كلا المسمارين اللولبين أو البرغيين الخلفيين و اخرج كتلة المحرك باكملها 2.

اقلب كتلة المحرك ونحي المسمارين اللولبيين أو البرغيين لحامل ومثبت المحور الخلفي. اخرج اللوحة الفاصلة والمحور الخلفي باكمله ومعه الحامل المثبت له 3. ضع الآن ولتغير العلو اولا اللوحة الفاصلة في كتلة المحرك وثبت المحور الخلفي مجددا 4 +5.



وظيفة الضبط ثانية



تمتلك وحدة التحكم والسيطرة Control Unit ولغرض إعادة قيم

وحالة تضبيط المصنع على خاصية ووظيفة الضبط ثانية.

أضغطوا باستمرار لهذا الغرض على على زر "ESC/PACE CAR" 4 مع اطفاء متزامن لوحدة التحكم والسيطرة Control Unit: شغلوا أو ولعوا مضمار السباق ثم أتركوا الزر. أن كل الضبط والتعييرات المتخذة لحد الآن للسرعة، و لطريقة الفرملة، ولمحتوى خزان الوقود، وللصوت ولعداد الدورات ستعاد الى تضبيط المصنع. أن ضبط وتعيير المركبات لن يتأثر بذلك طالما تكون هي غير موجودة على مضمار السباق.

تضبيط المصنع:

- السرعة = 10
- طريقة الفرملة = 10
- محتوى خزان الوقود = 7
- الصوت = مشغل أو مولع
- مؤشر وعارضة الموقع لاتونومس Autonomous وبيز كار Pace Car = مطفئ أو غير مولع

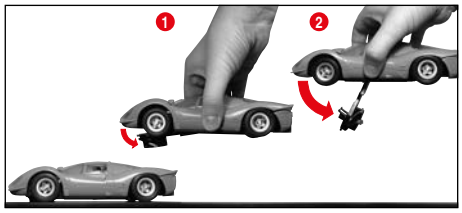
وظيفة توفير - الطاقة

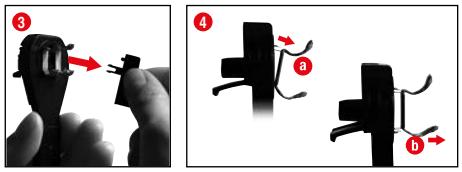
ستحول وحدة التحكم والسيطرة Control Unit بعد دقيقة من عدم الاستخدام الى طور - توفير - الطاقة وستقوم باطفاء كل العارضات الموجودة كبرح الموقع، وعارضة السائق Driver Displays و ضوء الانطلاق Startlight.

لإعادة تنشيط وحدة التحكم أغلقها لمدة 3-2 ثواني ثم شغلها مجددًا.

ستبقى كل التضبيطات والتعييرات محفوظة.

تبديل القطع المنزلقة المزدوجة وموجه صالب القاعدة





أذا تم رفع المركبة، فيمكن فتح الذراع المتحرك بسهولة (صورة 1).

لغرض تبديل القطع المنزلقة المزدوجة أو موجه صالب القاعدة يمكن ووفقا للصورة 2 فتح الذراع المتحرك أكثر.

3 لتبديل القطع المنزلقة المزدوجة وموجه صالب القاعدة، يتوجب أولا إخراج موجه صالب القاعدة.

4 بعدها يمكن تنحية وتبديل كلا القطعتين المنزلقتين المزدوجتين. يجب الأنتباه خلال ذلك الى وجوب نزع وسحب القطعة المنزلقة العلوية 4 a بشكل جزئي فقط ومن ثم يمكن ومن خلال القطعة المنزلقة 4 b سحب ونزع القطعة المنزلقة المزدوجة بشكل كامل ونهائي. يرجى إستخدام نفس الطريقة عند التركيب أيضا.